

Date (Année-Mois-Jour) et heure de la réunion		NOTE : Si l'on croit que ce compte rendu est imprécis ou incomplet, prière d'en aviser la personne qui l'a rédigé afin qu'elle apporte les corrections qui s'imposent.
Date : 2013-12-16	Heure : 13 h 30	
Endroit		
Conseil Innu TakuaiKAN - Uashat Mak Mani-Utemam		
Rédigé par		Date (Année-Mois-Jour)
Marie-Eve Morissette		2014-01-16

Objet	
Réunion - Présentation du Programme d'amélioration de la route 389	
But	
Présenter au Conseil Innu TakuaiKAN - Uashat Mak Mani-Utemam le Programme d'amélioration de la route 389, recueillir leurs questions et commentaires et convenir d'un mode de fonctionnement pour les consultations dans le cadre des évaluations environnementales.	
Présents	
Ricky Fontaine, directeur général, Conseil Innu TakuaiKAN - Uashat Mak Mani-Utemam Rémy Bastien, Directeur immobilisations et infrastructures, Conseil Innu TakuaiKAN - Uashat Mak Mani-Utemam Gaëlle Bélanger, ingénieure, Conseil des Innu TakuaiKAN - Uashat Mak Mani-Utemam	Michel Bérubé, ing., directeur, MTQ André Bernatchez, gérant de projets routiers, MTQ Marie-Eve Morissette, conseillère en communication, MTQ Jean-Philippe Jobin, conseiller aux affaires autochtones, MTQ Maryse Hamman, ing., gestionnaire du programme, AECOM Normand Gauthier, biologiste, AECOM
Absents	
Nathalie Hovington, adjointe au directeur, MTQ	
Copie à	
Nathalie Hovington Aux personnes présentes	

Objet	Date
Réunion - Présentation du Programme d'amélioration de la route 389	2013-12-16

Sujets	Action à prendre / délai
<p>A. Présentation des participants</p> <p>B. Mot de bienvenue – porte-parole du Conseil</p> <p>M. Ricky Fontaine souhaite la bienvenue aux participants. Il mentionne que les membres du Conseil ne pouvaient pas être présents puisqu'ils participent à une autre rencontre.</p> <p>C. Mot de bienvenue – porte-parole du MTQ</p> <p>M. Michel Bérubé remercie le représentant du Conseil de son accueil. Il fait un bref retour sur les rencontres antérieures avec le Conseil Innu Takuaitan – Uashat Mak Mani-Uteman, sur les rencontres avec les MRC et municipalités, sur le plan de communication du Programme d'amélioration de la route 389 et sur les portes ouvertes qui ont eu lieu à l'automne 2013.</p> <p>D. Présentation du Programme</p> <p>M. André Bernatchez présente le Programme d'amélioration de la route 389 à l'aide de la présentation PowerPoint.</p> <p>E. Questions d'éclaircissement du Conseil</p> <p><i>Est-ce que le tracé privilégié pour le projet A tient compte des projets miniers à venir?</i></p> <p>Pour le moment, il s'agit d'un corridor. Des éléments du tracé demeurent à préciser. Le ministère des Transports (MTQ) s'assurera de s'arrimer avec les compagnies minières concernées.</p> <p><i>De combien de temps sera réduit le temps de parcours total de la route 389?</i></p> <p>Il est difficile de se prononcer en termes de temps. Il s'agit plutôt d'une réduction en termes de nombre de kilomètres à parcourir.</p> <p><i>Qu'advient-il de l'ancienne route 389, projet A?</i></p> <p>Il y aura probablement un abandon de gestion puisque le MTQ n'entretiendra pas deux tracés. Une démarche sera faite afin de trouver la meilleure formule.</p> <p><i>Combien y a-t-il eu de participants aux portes ouvertes à Pessamit?</i></p> <p>Une trentaine de participants.</p>	

Objet	Date
Réunion - Présentation du Programme d'amélioration de la route 389	2013-12-16

Sujets	Action à prendre / délai
<p>Tenue possible d'une rencontre portes ouvertes</p> <p>Le représentant du Conseil se dit intéressé à tenir une rencontre portes ouvertes sur le Programme d'amélioration avec la population. M. Fontaine doit valider l'intérêt du Conseil et nous le confirmer. Tenue possible : fin janvier.</p> <p>F. Participation à l'évaluation environnementale fédérale</p> <p>M. Normand Gauthier mentionne qu'afin de respecter l'échéancier pour les évaluations environnementales fédérales, il est nécessaire d'avoir procédé à la consultation d'ici le mois d'avril 2014.</p> <p>M. Ricky Fontaine affirme qu'ils ont un intérêt à participer à ces consultations. Il doit valider avec le Conseil et vérifier la façon de procéder qui serait le mieux adaptée. Le Conseil nous contactera prochainement à ce sujet. Le Conseil serait en mesure de fournir rapidement une carte qui identifie les familles qui sont affectées par les projets A et C.</p> <p>G. Autres sujets d'intérêts du Conseil</p> <p><u>Projet de réfection du boulevard des Forges à Uashat</u></p> <p>Les représentants du Conseil mentionnent qu'ils souhaiteraient que le MTQ travaille en collaboration avec les Innus. Il est également mentionné que la limite de vitesse devrait être abaissée puisque le Conseil prévoit un développement domiciliaire des deux côtés du boulevard.</p> <p>Le Conseil est invité à communiquer avec M. Marc Larin, chef du Service des inventaires et du Plan à ce sujet.</p> <p>M. Bérubé en profite pour mentionner que, également dans le cas du Programme d'amélioration de la route 389, les discussions pour des ententes sur les projets pilotes d'employabilité autochtone relèvent du gouvernement et non du MTQ. L'ajout de clauses d'employabilité autochtone est par contre possible au MTQ.</p> <p><u>Intersection boulevard des Montagnais et boulevard Laure</u></p> <p>Les représentants du Conseil mentionnent que les trottoirs sont difficilement accessibles pour les piétons qui traversent le boulevard Laure, ce qui rend l'intersection non sécuritaire.</p> <p>Le Conseil est invité à communiquer avec M. Marc Larin, chef du Service des inventaires et du Plan à ce sujet.</p>	<p>Relancer le Conseil à ce sujet la semaine du 20 janvier 2014.</p> <p>Relancer le Conseil à ce sujet.</p>