

| | | | |
|----------------------------------|--|--|---|
| Numéro de projet 6703-10-ZZ01 | Projet Gestion de projet — route 389 Rencontre d'information publique de la région de Fermont | | Responsable de la rencontre Line Lepage, chargée projet. |
| Date : 3 mai 2012 | Heure 19 h | Endroit Auditorium de la polyvalente, Fermont | |

But de la réunion
Information relativement au Programme d'amélioration de la route 389

| Participant | Présent | Participant | Présent | Participant | Présent |
|--|---------|---|---------|---|---------|
| Line Lepage, ing. chargée du projet, MTQ | x | Maryse Hamann, ing. directrice du projet, AECOM | x | 15 personnes ont assisté à cette rencontre. De ce nombre, environ 5 ont pris la parole, notamment un élu municipal et un membre du Comité de sécurité de la route 389. La mairesse n'était pas présente. | x |
| Marly Lessard, conseillère en communication, MTQ | x | Colette Schwartz, AECOM | x | Journaliste, Le Trait d'Union | x |
| André Bernatchez, technicien principal, MTQ | x | | | | |

COMPTE RENDU

| N° | Sujet discuté | Éléments clés des discussions |
|----|------------------------|---|
| | Présentation du projet | <ul style="list-style-type: none"> • Démarches de planification d'un grand projet d'infrastructure routière • Démarches entreprises à ce jour • Démarches à venir • Programme d'entretien annuel du MTQ |
| | Présentation du projet | Line Lepage. Étant donné le nombre restreint de participants, Line Lepage a fait la présentation et l'animation. |
| | PRÉSENTATION | <ul style="list-style-type: none"> • Présentation de l'équipe de gestion intégrée MTQ et AECOM • Objectifs de la rencontre : <ul style="list-style-type: none"> - présenter le programme et l'état d'avancement des activités; - recevoir les commentaires et préoccupations du public. • Le Programme et ses objectifs : <ul style="list-style-type: none"> - un programme en appui au Plan Nord; - un investissement de 438 M\$; - une réponse aux attentes du milieu qui vise à améliorer la sécurité et la fluidité de la route 389 afin de favoriser l'accès au développement des ressources naturelles. • Desserte de la route 389 : <ul style="list-style-type: none"> - la route 389, longue de 570 km, est le seul lien routier entre Baie-Comeau et Fermont. Elle dessert les municipalités, les entreprises, les organismes de service public de la province de Québec et du territoire du Labrador; - l'état actuel de la route comporte plusieurs problèmes liés à la topographie du terrain et du tracé de la route : visibilité, nombreuses courbes serrées et pentes abruptes; - des interventions seront faites sur 57 segments totalisant 200 km de route. |

| N° | Sujet discuté | Éléments clés des discussions |
|----|---------------|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Stratégie de réalisation Le programme est de très grande envergure et exige une planification soignée. Pour faciliter sa réalisation, il a été divisé en 5 projets distincts : A (entre Fire Lake et Fermont), B (de Baie-Comeau à Manic-2), C (secteur sinueux au nord de Manic-Cinq), D (de Manic-2 à Manic-3) et E (de Manic-3 à Manic-Cinq). • Étape de réalisation La planification du projet exige la réalisation de plusieurs étapes avant de pouvoir commencer les travaux sur le terrain, notamment : <ul style="list-style-type: none"> - étude d'opportunité; - avant-projet préliminaire comprenant entre autres les analyses géologiques et géotechniques, économiques, choix des critères de conception, élaboration de différents scénarios, évaluation des coûts et avantages et désavantages des différents scénarios; - études d'impact et examens préalables et approfondis en environnement et obtention des certificats d'autorisation pertinents; - avant-projet définitif comprenant notamment les tracés choisis; - réalisation des plans et devis préliminaires; - réalisation des plans et devis définitifs; - obtention des permis et autorisations provinciaux et municipaux. • Démarches réalisées à ce jour : <ul style="list-style-type: none"> - études d'opportunité; - appel d'offres et choix d'une entreprise pour appuyer le MTQ sur le plan de la gestion; - mise en place de l'équipe de gestion intégrée; - démarrage et organisation du programme d'intervention; - début des rencontres avec les élus, les communautés autochtones et les groupes du milieu; - choix des mandataires responsables des études de chacun des cinq projets. |

| N° | Sujet discuté | Éléments clés des discussions |
|----|--|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Activités à venir à court terme : <ul style="list-style-type: none"> - début de conception des projets en respect de toutes les étapes de réalisation; - études d'impact environnemental. • Programme d'entretien annuel : <ul style="list-style-type: none"> - Programme parallèle au Programme d'amélioration de la route 389; - 2012-2013 : 193 M\$ pour toute la Côte-Nord, incluant la route 389. |
| B | <p>PÉRIODE DE QUESTIONS ET COMMENTAIRES</p> | <p>Les commentaires et questions sont présentés de façon synthétique.</p> <p>Tous les commentaires et questions ont porté sur deux sujets : le calendrier de réalisation du Programme et la sécurité de la route. Toutes les autres questions soulevées sont périphériques aux deux sujets principaux.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Calendrier de réalisation <ul style="list-style-type: none"> - Tous les participants souhaitent que le Programme se réalise le plus rapidement possible. - De l'avis des participants, toutes les études préalables, notamment les études environnementales ne font que ralentir les travaux d'amélioration qui sont très urgents à réaliser. - On demande que le projet A soit accéléré d'une quelconque façon. - Sécurité de la route <p>On peut certainement dire que la sécurité de la route constitue la préoccupation première des participants. Ils se disent très inquiets et craignent la multiplication d'accidents. Différentes causes sont mentionnées :</p> <ul style="list-style-type: none"> - augmentation des camions lourds et surdimensionnés; - état général de la route : étroitesse, sections en gravier à plusieurs endroits, perte de gravier (nécessité de rechargement entre Fire Lake et Fermont); - l'asphaltage de l'ensemble de la route est une nécessité; le gravier génère une poussière qui rend la visibilité nulle en été par temps sec; - non-respect des règles de sécurité, notamment la nécessité de signaler l'arrivée d'un camion surdimensionné par CB (citizen band ou <i>bande des citoyens</i> sont des fréquences allouées (canaux) au trafic radio et ouverte à tous); Il faudrait mettre un panneau de signalisation comme dans la |

| N° | Sujet discuté | Éléments clés des discussions |
|----|---------------|---|
| | | <p>section du sinueux. Les véhicules qui signalent le passage d'un camion hors-norme ne sont pas toujours bien identifiés et reconnaissables;</p> <ul style="list-style-type: none"> - les participants sont inquiets, à savoir comment sera assurée la sécurité sur la route 389 jusqu'au début des travaux en 2014-2015. - à Bloom Lake au km 557, il y a une intersection dangereuse. Il faudrait mettre un panneau de signalisation indiquant un ralentissement. <p>- Budget</p> <ul style="list-style-type: none"> - On demande l'importance des budgets alloués aux études? On croit que ceux-ci pourraient amputer les budgets de réalisation. R : L'enveloppe allouée à ce projet est de 438 M\$, incluant toutes les études nécessaires à sa réalisation. - On demande si l'enveloppe peut être accrue si nécessaire, toujours dans une perspective d'accélérer le Programme et d'assurer sa réalisation complète? R : Le budget alloué est une enveloppe fermée de 438 M\$. Toutefois, il est impossible de prévoir la situation dans cinq ou 10 ans. - On demande si le gouvernement fédéral finance le Programme? R : Non. <p>- Programme d'entretien</p> <ul style="list-style-type: none"> - Plusieurs questions portent sur l'importance des travaux réalisés au cours des années 2011-2012 et 2012-2013, notamment combien de kilomètres ont été ou seront asphaltés. On réfère à 80 km de route asphaltées en 2011-2012 et 40 km annoncés pour 2012-2013. R : 120 km ont été complétés en 2011-2012. - On s'interroge également quant au coût de l'asphaltage. R : Les travaux de 80 km ont coûté 50 M\$. - On demande le nom de l'entreprise qui fait l'entretien entre Fire Lake et Fermont? On constate qu'il y a de nombreux trous sur la route. R : Le représentant du Comité de sécurité de la route 389 indique que l'on peut faire des plaintes au comité. Il croit qu'il faudrait mettre un panneau de signalisation indiquant le no de téléphone à appeler pour déposer une plainte. |

| N° | Sujet discuté | Éléments clés des discussions |
|----------|---------------------------|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - On souhaite que le MTQ mette de l'abat-poussière cet été. Le Ministère mentionne qu'il en a mis en 2011, mais que le produit est très dispendieux et que le travail est toujours à recommencer. - Autres <ul style="list-style-type: none"> - On souhaite savoir si le choix du tracé est fait dans le projet B et sinon, il sera fait par qui? R : Le tracé n'est pas encore déterminé. Il le sera à la lumière des études économiques, sociales et environnementales. - Certains croient qu'il n'y a qu'au Québec que l'on ne sait pas faire des routes convenables. |
| D | ÉVALUATION GLOBALE | <p>Malgré les critiques, la rencontre s'est déroulée de façon très harmonieuse. On a remercié le MTQ d'avoir organisé cette rencontre et déploré le peu de participants compte tenu des critiques qu'ils entendent tous les jours sur l'état de la route et sa dangerosité. Par ailleurs, les gens souhaitent être tenus informés de façon continue de l'avancement du projet.</p> |