

Numéro de projet 6703-10-ZZ01	Projet <b>Gestion de projet — route 389</b> Rencontre d'information publique de la région de Baie-Comeau		Responsable de la rencontre Michel Bérubé, dir.
Date : 8 décembre 2011	Heure 19 h	Endroit Pavillon Mance, Baie-Comeau	

But de la réunion

Information relativement au Programme d'amélioration de la route 389

Participant	Présent	Participant	Présent	Participant	Présent
Michel Bérubé, dir. Direction Côte-Nord, MTQ	x	Colette Schwartz, AECOM	x	Environ 80 personnes ont assisté à cette rencontre. De ce nombre, 12 ont pris la parole.	x
Line Lepage, ing. chargée du projet, MTQ	x	Marie-Eve Morissette, MTQ	x	Michaël Cosgrove, AECOM	Présent dans la salle
André Bernatchez, MTQ	x	Maryse Hamann, ing. directrice du projet, AECOM	x		
Thérèse Belisle, MTQ	Présente dans la salle	Normand Gauthier, AECOM	x		

**COMPTE RENDU**

N°	Sujet discuté	Éléments clés des discussions
	Présentation du projet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Démarches de planification d'un grand projet d'infrastructure routière</li> <li>• Démarches entreprises à ce jour</li> <li>• Démarches à venir</li> <li>• Programme d'entretien annuel du MTQ</li> </ul>

N°	Sujet discuté	Éléments clés des discussions
	Animation de la rencontre	Colette Schwartz
	Présentation du projet	Line Lepage
<b>A</b>	<b>PRÉSENTATION</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Présentation de l'équipe de gestion intégrée MTQ et AECOM</u></li> <li>• <u>Objectifs de la rencontre</u> Présenter le programme et l'état d'avancement des activités; Recevoir les commentaires et préoccupations du public.</li> <li>• <u>Le Programme et ses objectifs</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Un programme en appui au Plan Nord</li> <li>➢ Un investissement de 438 M\$</li> <li>➢ Une réponse aux attentes du milieu qui vise à améliorer la sécurité et la fluidité de la route 389 afin de favoriser l'accès au développement des ressources naturelles.</li> </ul> </li> <li>• <u>Desserte de la route 389</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ La route 389, longue de 570 km, est le seul lien routier entre Baie-Comeau et Fermont. Elle dessert les municipalités, les entreprises, les organismes de service public de la province de Québec et du territoire du Labrador.</li> <li>➢ L'état actuel de la route comporte plusieurs problèmes liés à la topographie du terrain et du tracé de la route : visibilité, nombreuses courbes serrées et pentes abruptes.</li> <li>➢ Des interventions seront faites sur 57 segments totalisant 200 km de route.</li> </ul> </li> <li>• <u>Stratégie de réalisation</u> Le programme est de très grande envergure et exige une planification soignée. Pour faciliter sa réalisation, il a été divisé en 5 projets distincts : A (entre Fire Lake et Fermont), B (de Baie-Comeau à Manic-2), C (secteur sinueux au nord de Manic-5), D (de Manic-2 à Manic-3) et E (de Manic-3 à Manic-5).</li> </ul>

N°	Sujet discuté	Éléments clés des discussions
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Étape de réalisation</u> La planification du projet exige la réalisation de plusieurs étapes avant de pouvoir commencer les travaux sur le terrain, notamment :               <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Étude d'opportunité;</li> <li>➤ Avant-projet préliminaire comprenant entre autres les analyses géologiques et géotechniques, économiques, choix des critères de conception, élaboration de différents scénarios, évaluation des coûts et avantages et désavantages des différents scénarios;</li> <li>➤ Études d'impact et examens préalables et approfondis en environnement et obtention des certificats d'autorisation pertinents;</li> <li>➤ Avant-projet définitif comprenant notamment les tracés choisis;</li> <li>➤ Réalisation des plans et devis préliminaires;</li> <li>➤ Réalisation des plans et devis définitifs.</li> <li>➤ Obtention des permis et autorisations provinciaux et municipaux.</li> </ul> </li>   <li>• <u>Démarches réalisées à ce jour</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Études d'opportunité;</li> <li>➤ Appel d'offres et choix d'une entreprise pour appuyer le MTQ sur le plan de la gestion;</li> <li>➤ Mise en place de l'équipe de gestion intégrée;</li> <li>➤ Démarrage et organisation du programme d'intervention;</li> <li>➤ Début des rencontres avec les élus, les communautés autochtones et les groupes du milieu.</li> </ul> </li>   <li>• <u>Activités à venir à court terme</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Lancement d'un appel d'offres pour services professionnels d'ingénierie, géotechnique et environnement.</li> <li>➤ Début de conception des projets en respect de toutes les étapes de réalisation.</li> <li>➤ Études d'impact environnemental.</li> </ul> </li>   <li>• <u>Programme d'entretien annuel</u></li> </ul>

N°	Sujet discuté	Éléments clés des discussions
		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Programme parallèle au Programme d'amélioration de la R 389</li> <li>➤ 2011-2012 : 19 projets</li> </ul>
B	<b>PÉRIODE DE QUESTIONS ET COMMENTAIRES</b>	<p>Les commentaires et questions sont présentés de façon synthétique.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Projet en général</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Un participant souligne qu'il est heureux de constater que le projet répond aux préoccupations du milieu conformément au Plan de transport 2005.</li> <li>➤ La sécurité constitue une préoccupation pour les usagers et les touristes. Dans cette perspective, il serait pertinent de multiplier les haltes routières, zone de refuge lors du passage des poids lourds.</li> </ul> </li> <li>• <u>Tracé du projet B</u> <p>Trois commerçants qui ont une entreprise sur le tracé actuel craignent que, si un nouveau tracé est choisi, la rentabilité de leur entreprise soit à risque. Ils souhaitent que le tracé ne soit pas modifié.</p> <p>Les représentants du MTQ indiquent que le tracé n'est pas encore déterminé, les études n'ont pas encore débuté et plusieurs scénarios seront proposés avant le choix final.</p> </li> <li>• <u>Tracé du projet A</u> <p>Une personne mentionne que le tracé indiqué sur la carte risque de déplaire à la minière.</p> </li> <li>• <u>Octroi de contrat</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ On demande comment seront octroyés les contrats et si les petits entrepreneurs y auront-ils accès? Il est dit que les contrats seront divisés en lots dont certains seront accessibles aux entrepreneurs régionaux.</li> <li>➤ Comment les petits entrepreneurs peuvent-ils se faire connaître des mandataires? Les mandats octroyés seront publics.</li> </ul> </li> <li>• <u>Sécurité routière</u></li> </ul>

N°	Sujet discuté	Éléments clés des discussions
		<p>Comment sera assurée la sécurité sur la route 389 jusqu'au début des travaux?</p> <p>Les travaux d'entretien se poursuivent de façon parallèle et le Comité de sécurité fait une veille et propose des cations pour améliorer la sécurité. Une personne indique le Comité a un formulaire de plainte qu'on peut lui remettre si on constate des comportements à risque.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Assurance de réalisation</u></li> </ul> <p>Est-on assuré de la réalisation du projet, même en cas de changement de gouvernement?</p> <p>De façon générale, les gouvernements respectent les engagements déjà annoncés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Autre projet</u></li> </ul> <p>Le MTQ a-t-il entendu parler du projet reliant le Labrador à Schefferville?</p> <p>Non.</p>
<b>C</b>	<b>PERSONNES AYANT PRIS LA PAROLE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Michel, Bérubé, Vision Chrysler</li> <li>• Gabriel-Yvan Gagnon, citoyen</li> <li>• Pascal Bernatchez, citoyen</li> <li>• Laurent Dumas, citoyen</li> <li>• Marc Munger, entrepreneur</li> <li>• Fernand Carbonneau, Auto-Cam</li> <li>• Bruno Savard, Béton Comeau</li> <li>• Frédéric Martel, Fabrication Fransi</li> <li>• Eddy Saial, Transcol</li> <li>• Karine Otis, Tourisme Côte-Nord</li> <li>• Jean-Claude Tremblay, Propriétaire édifice Le Carrefour</li> <li>• Lise Dionne, citoyenne</li> </ul>

N°	Sujet discuté	Éléments clés des discussions
<b>D</b>	<b>ÉVALUATION GLOBALE</b>	La rencontre s'est déroulée de façon très harmonieuse. Le MTQ a été applaudi à la fin de la rencontre et a reçu des félicitations. Les gens souhaitent être tenus informés de façon continue de l'avancement du projet.
<b>E</b>	<b>ANALYSE MÉDIA</b>	<p>Les médias régionaux et nationaux étaient présents à la rencontre. L'événement a été couvert par la télé et les médias écrits, notamment Journal Le Manic et Journal Le Nord-Est.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• À la télé, le MTQ a été félicité pour sa transparence.</li> <li>• Les médias écrits ont rapporté de façon factuelle les différentes préoccupations exprimées au cours de la rencontre.</li> <li>• Sur le site de la SRC, six personnes ont rédigé un commentaire provenant de Sept-Îles et Port-Cartier (4), Fermont (1) et Blanc-Sablon (1). Les commentaires étaient d'un ton plutôt cynique et portaient principalement sur le coût des travaux et le temps d'exécution. 159 personnes ont exprimé majoritairement leur accord ou leur désaccord relativement aux propos tenus.</li> </ul>