

<b>Municipalité :</b>		<b>322</b>	<b>DA14</b>
<b>Site :</b>	Projet E partie 2 route 389 km 160 à km 212		
<b>État des lieux au :</b>	07/10/2015		Projet d'amélioration de la route 389 entre Baie-Comeau et Manic-5
<b>Préparé par :</b>			

6211-06-142

# Rapport d'étude de site

- 1- Identification du site
- 2- Accidents
- 3- Schéma d'accidents

Municipalité :

Site :

Projet E partie 2 route 389 km 160 à km 212

État des lieux au :

07/10/2015

Préparé par :

Saisie

Identification du site

Approche du	NORD
Numéro de la route	389
Nom de la route	
Classification	Nationale
Vitesse affichée (km/h)	90
Longueur (m)	102000

Municipalité :	
Site :	Projet E partie 2 route 389 km 160 à km 212
État des lieux au :	07/10/2015
Préparé par :	

Saisie  
Accidents

Nombre d'accidents : 43 accidents  
 Rayon d'influence : 5000 m  
 Accidents à l'extérieur du rayon et de la période : 0 accidents  
 Période entre le 2010-01-01 et le 2015-12-31

Type	Date	Hrnm	Sv1	Sv2	Mv1	Mv2	Impact	Genre	Dist(m)	NSEO	Nb.Véh	Microfilm	Évènement	Type Véh1	Type Véh2	Vitesse	Gravité	Municipalité	Adresse
	2011-08-10	1645	1	9	41	99	39	75		0	1	112300422	402391108100009	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-10-11	1542	5	9	41	99	40	31		5	2	113000643	402391110110004	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2010-06-29	1930	1	5	41	41	37	31		0	2	101940122	402391006290005	63	63	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2010-08-09	1000	1	9	41	99	39	75	800	5	1	102280092	402391008090005	70	99	90	2	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-12-27	1220	1	9	41	99	39	74		0	1	120091184	402391112270003	63	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-07-20	0830	1	9	41	99	39	75		0	1	112100136	402391107200002	61	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2013-04-02	1345	1	9	41	99	39	71		0	1	130980059	402391304020010	61	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2010-06-29	1130	1	9	41	99	39	75		0	1	101940804	402391006290004	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-08-18	1900	5	1	54	41	37	31	500	5	2	112370299	402391108180013	61	61	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2014-08-18	2130	1	9	41	99	69	54		1	1	142410262	402391408190010	62	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2014-08-06	1510	1	9	41	99	40	75		0	1	142250113	402391408060010	70	99	90	2	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-09-14	2130	1	9	41	99	39	75		0	1	122640545	402391209150005	63	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-07-15	1110	1	9	41	99	40	75		0	1	122010751	402391207150003	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-10-25	1327	1	9	41	99	40	72		0	1	113060030	402391110250002	63	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2010-10-04	2100	1	9	41	99	39	72		9	1	102800072	402391010040011	63	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2013-07-07	1330	1	9	41	99	40	75		0	1	132030096	402391307070004	61	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2013-08-21	2130	1	9	41	99	39	75		0	1	132530080	402391308220001	61	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2010-07-19	0723	1	9	41	99	39	75		0	1	102091597	402391007190012	61	99	90	5	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2015-02-28	1515	5	9	41	99	69	53		0	1	150750328	402391503010002	63	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2010-10-27	1630	5	9	41	99	40	75		0	1	103050168	402391010270007	61	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2014-03-26	1730	1	5	41	41	38	31		0	2	140940864	402391403270001	63	63	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-09-21	1145	1	9	41	99	39	75		0	1	112720173	402391109210010	61	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2014-09-22	0300	1	9	41	99	61	36		0	1	142750592	402431409220002	62	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2013-05-07	0200	1	9	41	99	39	75		0	1	131331347	402391305070006	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2010-05-19	1630	1	9	41	99	69	53		0	1	101510156	402391005190010	70	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2014-07-17	1300	5	9	41	99	65	38	200	0	1	142090228	402391407170003	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2013-11-09	0830	5	9	41	99	69	54		0	1	133190348	402391311090002	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2010-09-22	1020	1	9	41	99	40	75		1	1	102730395	402391009220005	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-10-05	1600	1	9	41	99	40	72		0	1	122960141	402391210050012	61	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	

Municipalité :	
Site :	Projet E partie 2 route 389 km 160 à km 212
État des lieux au :	07/10/2015
Préparé par :	

**Saisie**  
**Accidents (suite)**

Nombre d'accidents : 43 accidents  
 Rayon d'influence : 5000 m  
 Accidents à l'extérieur du rayon et de la période : 0 accidents  
 Période entre le 2010-01-01 et le 2015-12-31

Adresse	Intersection	RTSC	Localisation	Environnement	CRPQ	État Surf.	Temps	Éclairciment	Aspect Chauss.	Nature Chauss.
route 389		00389-02-080-005+813	34	6	40239	12	14	1	21	0
route 389		00389-02-080-006+801	34	5	40239	11	11	1	21	0
route 389		00389-02-080-007+301	34	5	40239	12	99	2	23	1
route 389		00389-02-080-007+989	34	5	40239	11	11	1	11	1
route 389		00389-02-090-0+634	34	6	40239	16	12	1	13	0
route 389		00389-02-090-0+634	34	5	40239	12	12	1	12	1
route 389		00389-02-090-001+051	99	6	40239	15	17	1	23	1
route 389		00389-02-090-002+621	34	5	40239	12	14	1	21	0
route 389	500M BORNE	00389-02-090-006+110	34	5	40239	11	12	1	12	0
route 389		00389-02-090-006+610	99	5	40239	12	14	4	11	0
route 389		00389-02-090-006+610	99	6	40239	11	11	1	24	0
route 389		00389-02-090-006+610	34	6	40239	12	14	4	21	0
route 389		00389-02-090-006+610	34	6	40239	11	11	1	21	0
route 389		00389-02-090-006+610	34	6	40239	12	14	1	21	1
route 389		00389-02-090-007+210	99	6	40239	11	11	4	21	1
route 389		00389-02-090-007+411	99	5	40239	11	11	1	21	1
route 389		00389-02-090-007+606	99	5	40239	13	15	4	23	1
route 389		00389-02-090-007+610	34	6	40239	12	12	4	24	0
route 389		00389-02-090-008+605	34	5	40239	17	11	1	11	0
route 389		00389-02-090-010+592	34	5	40239	12	14	1	11	1
route 389		00389-02-090-012+583	99	6	40239	12	11	1	23	0
route 389		00389-02-100-0+834	34	6	40239	11	11	1	11	1
route 389		00389-02-100-001+834	34	5	40243	12	14	4	12	0
route 389		00389-02-100-001+834	34	6	40239	11	12	4	11	0
route 389		00389-02-110-0+525	99	6	40239	14	11	1	21	1
route 389		00389-02-110-002+518	99	6	40239	11	11	1	11	1
route 389		00389-02-110-005+497	99	5	40239	18	17	1	11	0
route 389		00389-02-110-006+512	99	6	40239	12	12	1	22	0
route 389		00389-02-110-006+997	99	6	40239	13	14	1	21	1

Municipalité :

Site :

Projet E partie 2 route 389 km 160 à km 212

État des lieux au :

07/10/2015

Préparé par :

Saisie

Accidents (suite)

Nombre d'accidents : 43 accidents

Rayon d'influence : 5000 m

Accidents à l'extérieur du rayon et de la période : 0 accidents

Période entre le 2010-01-01 et le 2015-12-31

page 3 de 6

État Chauss.	Catégorie	Facteur1	Facteur2	Signal Veh.1	Signal Veh.2	Visib. Veh.1	Visib. Veh.2	Âge Veh.1	Âge Veh.2	Exp. Cond. Veh.1	Exp. Cond. Veh.2	Raison
0	12	999	999	31		99		54		0		
0	12	999	999	31	99	99	99	47	0	0	0	Sens 9 ou Mouvement 99 à compléter
1	12	999	999	31	31	31	31	51	55	0	0	
1	12	128	101	42		31		62		0		
0	12	999	999	31		99		40		0		
1	12	128	999	31		31		55		0		
1	12	104	126	31		31		54		0		
0	12	999	999	31		99		66		0		
0	12	999	999	43	31	99	99	41	42	0	0	
0	12	999	999	31		99		36		0		
0	12	999	999	43		31		68		0		
0	12	999	999	31		99		25		0		
0	12	999	999	31		99		80		0		
1	12	128	999	31		31		48		0		
1	12	128	999	31		31		48		0		
1	12	127	999	31		31		32		0		
1	12	128	172	42		42		28		0		
0	12	999	999	31		99		42		0		
0	12	999	999	31		99		33		0		
4	12	999	999	31		42		26		0		
0	12	999	999	31	31	99	99	55	48	0	0	
1	12	104	999	31		31		46		0		
0	12	999	999	31		99		20		0		
0	12	999	999	31		99		53		0		
1	12	128	108	31		31		34		0		
6	12	173	162	31		31		30		0		
0	12	999	999	31		99		48		0		
0	12	999	999	31		99		60		0		
6	12	172	165	31		99		25		0		

Municipalité :	
Site :	Projet E partie 2 route 389 km 160 à km 212
État des lieux au :	07/10/2015
Préparé par :	

Saisie

Accidents (suite)

Nombre d'accidents : 43 accidents

Rayon d'influence : 5000 m

Accidents à l'extérieur du rayon et de la période : 0 accidents

Période entre le 2010-01-01 et le 2015-12-31

Type	Date	Hrnm	Sv1	Sv2	Mv1	Mv2	Impact	Genre	Dist(m)	NSEO	Nb.Véh	Microfilm	Évènement	Type Véh1	Type Véh2	Vitesse	Gravité	Municipalité	Adresse
	2010-07-12	1420	1	5	41	41	37	31		0	2	102170145	402391007120009	62	63	90	1	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-04-19	1015	1	9	41	99	40	72		0	1	121170223	402391204190002	62	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2014-08-13	1030	1	9	41	99	40	71		0	1	142300155	402391408130006	70	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-05-16	1045	1	9	41	99	40	71		0	1	121490221	402391205160006	62	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2010-06-26	1805	1	9	41	99	39	75		0	1	101830264	402391006260007	70	99	0	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-12-19	9999	1	9	41	99	39	31		1	2	120091206	402391112190017	63	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-11-24	0200	5	9	41	99	39	75		0	1	113350240	402391111240003	61	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-11-01	0900	1	9	41	99	40	71		0	1	113110127	402391111010006	61	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-09-02	1530	5	9	41	99	39	75		0	1	112510341	402391109030007	61	99	90	5	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-10-29	1100	5	1	57	41	37	31		0	2	113110126	402391110290005	62	61	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2010-09-14	2015	1	9	57	99	68	53		0	1	102700097	402391009150001	61	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2014-05-28	2030	5	9	41	99	68	52		0	1	141570154	402391405280010	62	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-11-11	0515	1	5	52	49	58	31		0	2	113210944	402391111110002	62	63	0	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2014-04-15	1230	3	5	41	41	21	31		0	2	141220053	402391404150005	61	61	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	

Municipalité :

Site :

Projet E partie 2 route 389 km 160 à km 212

État des lieux au :

07/10/2015

Préparé par :

**Saisie**

**Accidents (suite)**

Nombre d'accidents : 43 accidents

Rayon d'influence : 5000 m

Accidents à l'extérieur du rayon et de la période : 0 accidents

Période entre le 2010-01-01 et le 2015-12-31

page 5 de 6

Adresse	Intersection	RTSC	Localisation	Environnement	CRPQ	État Surf.	Temps	Éclairage	Aspect Chauss.	Nature Chauss.
route 389		00389-02-110-007+076	99	6	40239	11	11	1	23	1
route 389		00389-02-110-007+243	99	6	40239	11	12	1	24	1
route 389		00389-02-110-007+497	99	5	40239	14	12	1	21	1
route 389		00389-02-120-0+754	34	6	40239	11	12	1	23	1
route 389		00389-02-130-0+454	34	5	40239	11	11	1	23	1
route 389		00389-02-130-002+451	34	6	40239	16	12	3	11	0
route 389		00389-02-130-004+447	34	6	40239	16	17	1	24	1
route 389		00389-02-130-004+447	34	6	40239	18	12	1	23	1
route 389		00389-02-130-004+647	34	6	40239	11	11	1	24	0
route 389		00389-02-130-010+445	34	5	40239	19	17	1	12	3
route 389		00389-02-140-0+404	99	6	40239	12	14	4	23	1
route 389		00389-02-140-001+132	36	5	40239	11	11	1	21	1
route 389		00389-02-150-0+158	99	3	40239	12	15	3	11	0
route 389	SORTIE CHANTIER HYDRO QUEBEC	00389-02-150-0+166	34	6	40239	12	14	1	21	1

Municipalité :	
Site :	Projet E partie 2 route 389 km 160 à km 212
État des lieux au :	07/10/2015
Préparé par :	

Saisie

Accidents (suite)

Nombre d'accidents : 43 accidents

Rayon d'influence : 5000 m

Accidents à l'extérieur du rayon et de la période : 0 accidents

Période entre le 2010-01-01 et le 2015-12-31

page 6 de 6

État Chauss.	Catégorie	Facteur1	Facteur2	Signal Veh.1	Signal Veh.2	Visib. Veh.1	Visib. Veh.2	Âge Veh.1	Âge Veh.2	Exp. Cond. Veh.1	Exp. Cond. Veh.2	Raison
1	12	132	127	31	31	31	31	43	43	0	0	
1	12	128	101	31		31		28		0		
9	12	999	999	31		31		63		0		
1	12	127	101	31		31		51		0		
1	12	999	999	31		31		53		0		
0	12	999	999	31	99	99	99	0	0	0	0	Sens 9 ou Mouvement 99 à compléter
1	12	128	172	31		31		50		0		
1	12	176	999	31		31		31		0		
0	12	999	999	31		99		36		0		
1	12	176	173	31	31	35	31	34	34	0	0	
1	12	175	108	31		31		21		0		
1	12	999	999	31		31		54		0		
0	12	999	999	31	31	99	99	43	0	0	0	
1	12	124	108	31	31	31	31	31	58	0	0	



Municipalité: \_\_\_\_\_

Intersection: rue / 389

ET rte 389

## SCHEMA D'ACCIDENTS

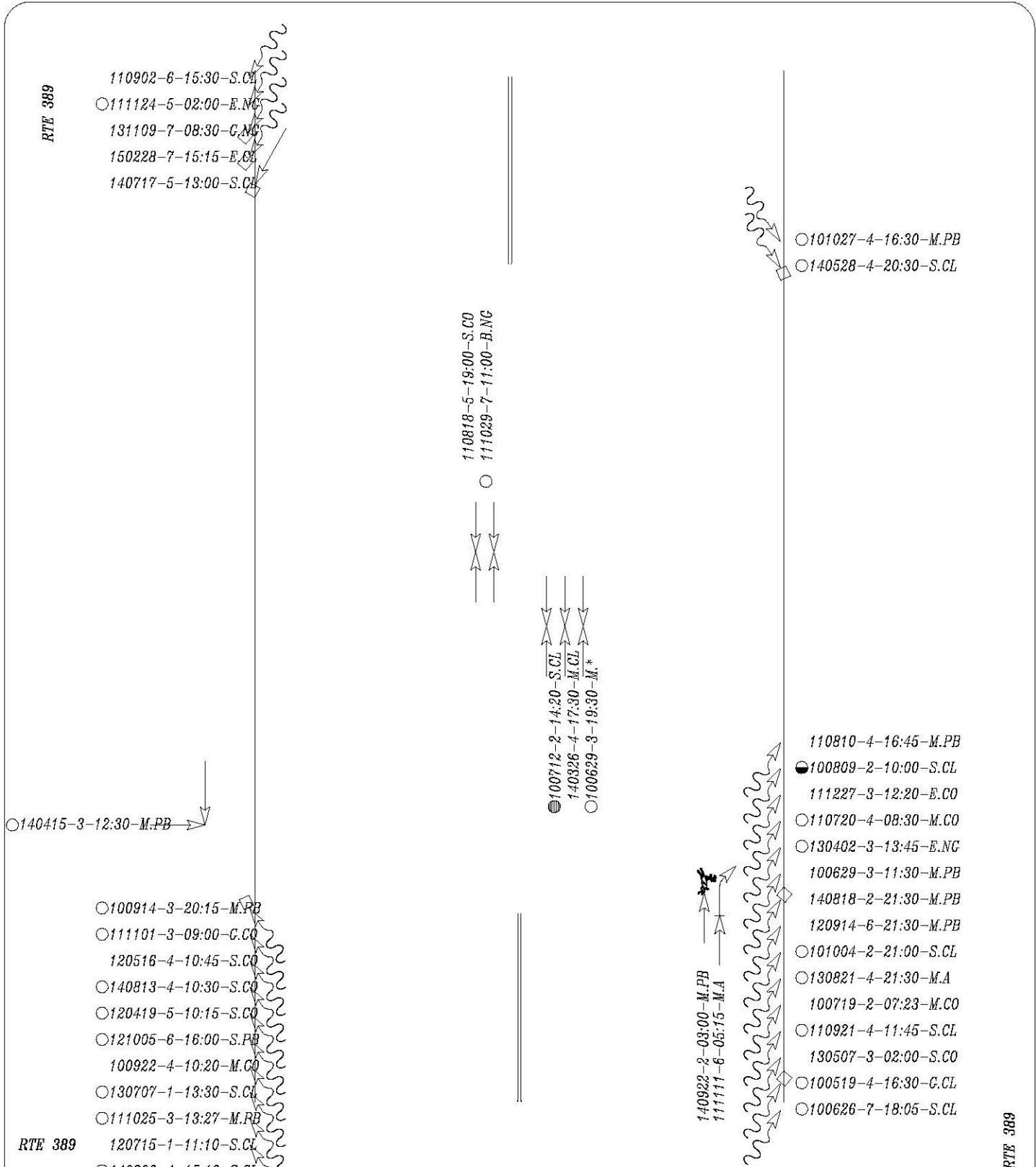
Préparé par: \_\_\_\_\_

Dessiné par: **SIAS**

Période: du 1910-01-01 au 1915-12-31

Durée: 2191 jours

Fichier: \_\_\_\_\_ *sias* Date: 2015-10-14



TAUX D'ACCIDENTS, TAUX CRITIQUE / 10<sup>6</sup> VEHICULES

$$T_A = \frac{A \times 10^6}{V \times T} = \frac{41 \times 10^6}{1 \times 2190} = 18721.46$$

$$T_C = \bar{T}_M + K \left[ \frac{\bar{T}_M}{m} \right]^2 + \frac{1}{2m} = 1.38 + 1.036 \left[ \frac{1.38}{0.00} \right]^2 + \left[ \frac{1}{2 \times 0.00} \right] = 255.70$$

$$DME = 9.5(M + BG) + 3.5(BM) + 1(DMS) = 9.5(1 + 2) + 3.5(20) + 1(18) = 116.50 (2.84)$$

Indicateurs calculés pour la période du 1910-01-01 au 1915-12-31

TOTAL DES ACCIDENTS

Type	J	N	T
Mortel (M) ⊕	1	0	1
Blessé grave (BG) ⊙	2	0	2
Blessé mineur (BM) ○	17	3	20
Matériel (DMS)	12	6	18
<b>Total (A)</b>	<b>32</b>	<b>9</b>	<b>41</b>

SURFACE TEMPS

S = Sec V = Verglas  
 CL = Clair  
 M = Mouille CO = Couvert  
 E = Enneige PB = Pluie/Brume  
 G = Glace NC = Neige/Crele  
 B = Boueuse BB = Brouillard/Brume  
 H = Huileuse A = Averse  
 A = Autre PT = Poudrerie/Tempete  
 VF = Vent fort

No évènement	Borne kilométrique
402391108100009	163
402391110110004	164
402391006290005	164,5
402391008090005	166
402391112270003	166
402391107200002	166
402391304020010	166,4
402391006290004	168
402391108180013	172
402391408190010	172
402391408060010	172
402391209150005	172
402391207150003	172
402391110250002	172
402391010040011	172,6
402391307070004	172,8
402391308220001	173
402391007190012	173
402391503010002	174
402391010270007	176
402391403270001	178
402391109210010	179
402431409220002	180
402391305070006	180
402391005190010	190
402391407170003	192
402391311090002	195
402391009220005	196
402391210050012	196,5
402391007120009	196,1
402391204190002	196,8
402391408130006	197
402391205160006	198
402391006260007	200
402391112190017	202
402391111240003	204
402391111010006	204
402391109030007	204,2
402391110290005	210
402391009150001	211
402391405280010	212
402391111110002	212
402391404150005	212