

Municipalité :

Site :

Projet E partie 1 route 389 km 110 à km 160

État des lieux au :

07/10/2015

Préparé par :

322

DA13

Projet d'amélioration de la route 389
entre Baie-Comeau et Manic-5

6211-06-142

Rapport d'étude de site

1- Identification du site

2- Accidents

3- Schéma d'accidents

Municipalité :

Site :

Projet E partie 1 route 389 km 110 à km 160

État des lieux au :

07/10/2015

Préparé par :

Saisie

Identification du site

Approche du	NORD
Numéro de la route	389
Nom de la route	
Classification	Nationale
Vitesse affichée (km/h)	90
Longueur (m)	102000

Municipalité :	
Site :	Projet E partie 1 route 389 km 110 à km 160
État des lieux au :	07/10/2015
Préparé par :	

Saisie Accidents

Nombre d'accidents : 39 accidents
Rayon d'influence : 5000 m
Accidents à l'extérieur du rayon et de la période : 0 accidents
Période entre le 2010-01-01 et le 2015-12-31

Type	Date	Hrnm	Sv1	Sv2	Mv1	Mv2	Impact	Genre	Dist(m)	NSEO	Nb.Véh	Microfilm	Évènement	Type Véh1	Type Véh2	Vitesse	Gravité	Municipalité	Adresse
	2015-03-29	1030	5	9	41	99	39	74		0	1	151030943	402391503300001	63	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2014-08-27	1600	5	9	41	99	68	54	500	1	1	142510141	402391408270004	63	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2014-08-01	1645	5	9	41	99	40	72		0	1	142230128	402391408010003	70	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2014-06-12	1500	5	9	41	99	61	36		0	1	141710693	402391406130002	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2013-10-24	1400	1	5	41	41	37	31		0	2	133080300	402391310240006	61	63	90	1	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2013-09-09	1545	5	9	41	99	40	75		0	1	132630074	402391309090007	61	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2013-08-31	1440	5	1	41	41	38	31		0	2	132530409	402391308310003	63	61	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2013-08-27	0855	5	9	41	99	40	75		0	1	132530081	402391308270006	61	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2013-08-21	1730	1	9	41	99	39	99		0	1	132460761	402391308210010	63	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2013-06-22	2245	5	9	41	99	61	36		0	1	131831091	402391306230001	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2013-05-24	0300	5	9	41	99	39	75		0	1	131510653	402391305240001	62	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2013-02-03	0900	1	1	54	41	34	31		0	2	130380582	402391302030004	61	63	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2013-01-30	1523	1	9	41	99	40	75		0	1	130380084	402391301300020	61	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-12-01	1300	1	9	41	99	69	43		0	1	123520254	402431212020002	61	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-11-23	1130	1	9	41	99	68	53		0	1	123380153	402391211230003	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-10-15	1130	5	9	41	99	68	53		5	1	122970022	402391210160009	61	99	0	3	Lac-au-Brochet(NO)	
	2012-10-10	2130	5	1	41	41	37	31		0	2	122960139	402391210100010	61	63	90	1	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-10-07	1245	1	1	41	47	33	31		0	2	123040158	402431210070002	61	61	0	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-10-02	1300	1	9	41	99	39	74		1	1	122860328	402391210020002	62	99	0	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-09-23	0730	5	9	41	99	39	71		0	1	122780579	402391209230003	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-08-06	1515	5	1	41	41	38	31		0	2	122260686	402391208060005	61	63	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-08-06	0900	1	9	41	99	39	71		0	1	122260176	402391208060003	63	99	80	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-07-12	2130	5	1	41	41	37	31		0	2	122010284	402391207140003	63	63	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-07-08	1605	5	9	41	99	39	71	100	5	1	121940172	402391207080003	99	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-04-25	2300	5	9	41	99	40	75		0	1	121280138	402391204250005	63	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-11-20	0815	1	9	41	99	40	75		0	1	113290219	402391111200004	63	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-11-16	0855	5	9	41	99	68	53		0	1	113250061	402391111160002	61	99	90	2	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-10-28	1900	5	9	41	99	69	42	700	1	1	113080151	402391110280001	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-10-23	1245	1	9	41	99	39	71		0	1	113060046	402391110230004	61	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	

Municipalité :	
Site :	Projet E partie 1 route 389 km 110 à km 160
État des lieux au :	07/10/2015
Préparé par :	

Saisie
Accidents (suite)

Nombre d'accidents : 39 accidents
 Rayon d'influence : 5000 m
 Accidents à l'extérieur du rayon et de la période : 0 accidents
 Période entre le 2010-01-01 et le 2015-12-31

Adresse	Intersection	RTSC	Localisation	Environnement	CRPQ	État Surf.	Temps	Éclairciment	Aspect Chauss.	Nature Chauss.
route 389		00389-02-050-001+905	34	5	40239	12	11	1	11	0
route 389		00389-02-035-003+239	99	5	40239	11	12	1	24	1
route 389		00389-02-060-003+058	34	6	40239	11	11	1	21	1
route 389		00389-02-035-011+690	34	5	40239	11	11	1	11	0
route 389	DIRECTEMENT	00389-02-050-009+115	34	5	40239	15	17	1	13	1
route 389		00389-02-060-001+076	34	6	40239	11	12	1	21	1
route 389		00389-02-035-002+739	34	5	40239	11	11	1	99	0
route 389		00389-02-060-006+039	34	5	40239	11	11	1	11	1
route 389		00389-02-050-006+878	34	5	40239	11	11	1	12	0
route 389		00389-02-040-002+031	99	5	40239	11	11	4	11	0
route 389		00389-02-035-010+703	34	5	40239	12	14	4	21	0
route 389		00389-02-050-004+903	34	6	40239	18	18	1	11	0
route 389		00389-02-080-001+809	34	6	40239	17	17	1	21	1
route 389		00389-02-040-001+028	34	0	40243	18	12	1	11	1
route 389		00389-02-050-008+878	34	6	40239	11	11	1	21	1
route 389		00389-02-050-001+910	99	6	40239	16	17	1	24	1
route 389		00389-02-060-0+725	34	6	40239	12	14	4	23	1
route 389		00389-02-040-002+028	34	5	40243	11	12	1	11	0
route 389		00389-02-040-002+230	34	5	40239	11	11	1	22	0
route 389		00389-02-040-001+028	34	6	40239	13	14	1	21	0
route 389		00389-02-035-002+739	34	5	40239	11	11	1	21	0
route 389		00389-02-060-001+057	34	6	40239	11	11	1	21	1
route 389		00389-02-050-008+891	34	6	40239	12	11	4	99	3
route 389		00389-02-070-004+159	34	5	40239	11	12	1	21	1
route 389		00389-02-060-0+074	34	5	40239	12	12	4	14	1
route 389		00389-02-040-0+036	34	5	40239	16	17	1	23	1
route 389		00389-02-040-002+528	99	6	40239	18	11	1	13	1
route 389		00389-02-060-004+748	99	5	40239	18	12	4	21	1
route 389		00389-02-035-003+339	34	6	40239	11	11	1	21	1

Municipalité :	
Site :	Projet E partie 1 route 389 km 110 à km 160
État des lieux au :	07/10/2015
Préparé par :	

Saisie
Accidents (suite)

Nombre d'accidents : 39 accidents
 Rayon d'influence : 5000 m
 Accidents à l'extérieur du rayon et de la période : 0 accidents
 Période entre le 2010-01-01 et le 2015-12-31

État Chauss.	Catégorie	Facteur1	Facteur2	Signal Veh.1	Signal Veh.2	Visib. Veh.1	Visib. Veh.2	Âge Veh.1	Âge Veh.2	Exp. Cond. Veh.1	Exp. Cond. Veh.2	Raison
0	12	999	999	31		99		47		0		
1	12	999	999	31		31		19		0		
1	12	999	999	31		31		55		0		
0	12	999	999	31		99		0		0		
1	12	132	128	31	31	31	31	17	47	0	0	
1	12	128	999	31		31		25		0		
0	12	999	999	31	31	99	99	33	46	0	0	
1	12	111	128	31		31		46		0		
0	12	999	999	31		99		36		0		
0	12	999	999	31		99		58		0		
0	12	999	999	31		99		44		0		
0	12	999	999	31	31	99	99	25	52	0	0	
1	12	172	128	31		31		23		0		
1	12	128	999	31		31		37		0		
1	12	128	108	31		31		54		0		
1	12	172	174	31		42		69		0		
1	12	128	172	31	31	42	42	47	46	0	0	
0	12	108	151	99	99	99	99	29	49	0	0	
0	12	158	999	31		99		56		0		
0	12	999	999	31		99		38		0		
0	12	999	999	31	31	99	99	33	0	0	0	
1	12	128	101	31		31		53		0		
1	12	999	999	31	99	31	99	60	0	0	0	
1	12	128	110	31		31		30		0		
1	12	128	108	99		31		45		0		
1	12	128	172	31		31		29		0		
1	12	174	128	31		31		43		0		
1	12	128	126	31		31		32		0		
1	12	999	999	31		31		22		0		

Municipalité :	
Site :	Projet E partie 1 route 389 km 110 à km 160
État des lieux au :	07/10/2015
Préparé par :	

Saisie











Accidents (suite)

Nombre d'accidents : 39 accidents

Rayon d'influence : 5000 m

Accidents à l'extérieur du rayon et de la période : 0 accidents

Période entre le 2010-01-01 et le 2015-12-31

Type	Date	Hrmm	Sv1	Sv2	Mv1	Mv2	Impact	Genre	Dist(m)	NSEO	Nb.Véh	Microfilm	Évènement	Type Véh1	Type Véh2	Vitesse	Gravité	Municipalité	Adresse
	2011-10-16	1830	5	9	41	99	39	74	200	1	1	113000623	402391110160011	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-08-22	0730	5	9	41	99	68	53		0	1	112370065	402391108220002	62	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-07-28	1830	5	9	99	99	39	71		0	1	112210170	402391107280008	74	99	0	2	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-01-31	0414	5	9	41	99	39	72		0	1	110350090	402391101310002	62	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2010-11-02	0735	1	9	41	99	39	75		0	1	103120963	402391011020003	99	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2010-10-08	0900	5	9	41	99	39	75		0	1	102910700	402391010080011	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2010-09-04	1600	5	9	41	99	39	72		0	1	102530522	402391009040008	63	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2010-08-26	1100	5	9	41	99	65	39		5	1	102450646	402391008260004	61	99	0	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2010-08-07	0030	5	9	41	99	61	36		0	1	102290304	403121008070004	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2010-07-18	1310	1	9	41	99	40	72		0	1	102090438	402391007180006	63	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	

Municipalité :	
Site :	Projet E partie 1 route 389 km 110 à km 160
État des lieux au :	07/10/2015
Préparé par :	

Saisie
Accidents (suite)

Nombre d'accidents : 39 accidents
Rayon d'influence : 5000 m
Accidents à l'extérieur du rayon et de la période : 0 accidents
Période entre le 2010-01-01 **et le** 2015-12-31

Adresse	Intersection	RTSC	Localisation	Environnement	CRPQ	État Surf.	Temps	Éclairage	Aspect Chauss.	Nature Chauss.
route 389		00389-02-035-006+725	34	5	40239	12	12	4	13	0
route 389		00389-02-040-001+728	99	5	40239	12	12	1	21	1
route 389		00389-02-060-0+074	99	6	40239	11	12	1	21	1
route 389		00389-02-035-003+313	34	6	40239	18	12	4	24	1
route 389		00389-02-060-002+054	99	6	40239	18	12	2	21	0
route 389	route 138 BORNE DE L INTER AVEC	00389-02-060-001+074	99	6	40239	18	11	1	23	0
route 389		00389-02-035-006+727	34	5	40239	12	14	1	24	0
route 389		00389-02-080-002+809	99	6	40239	12	12	1	21	0
route 389		00389-02-070-005+259	34	5	40312	11	12	4	11	0
route 389		00389-02-060-0+074	99	5	40239	11	11	1	21	1

Municipalité :	
Site :	Projet E partie 1 route 389 km 110 à km 160
État des lieux au :	07/10/2015
Préparé par :	

Saisie

Accidents (suite)

Nombre d'accidents : 39 accidents

Rayon d'influence : 5000 m

Accidents à l'extérieur du rayon et de la période : 0 accidents

Période entre le 2010-01-01 et le 2015-12-31

page 6 de 6

État Chauss.	Catégorie	Facteur1	Facteur2	Signal Veh.1	Signal Veh.2	Visib. Veh.1	Visib. Veh.2	Âge Veh.1	Âge Veh.2	Exp. Cond. Veh.1	Exp. Cond. Veh.2	Raison
0	12	999	999	31		99		42		0		
1	12	999	999	31		31		61		0		
1	12	126	999	31		31		48		0		
1	12	126	999	31		31		33		0		
0	12	999	999	31		99		48		0		
0	12	999	999	31		99		20		0		
0	12	999	999	31		99		26		0		
0	12	999	999	31		99		27		0		
0	12	175	999	31		99		48		0		
1	12	999	999	31		31		37		0		

Municipalité: _____

Intersection: rue / 389

ET rte 389

SCHEMA D'ACCIDENTS

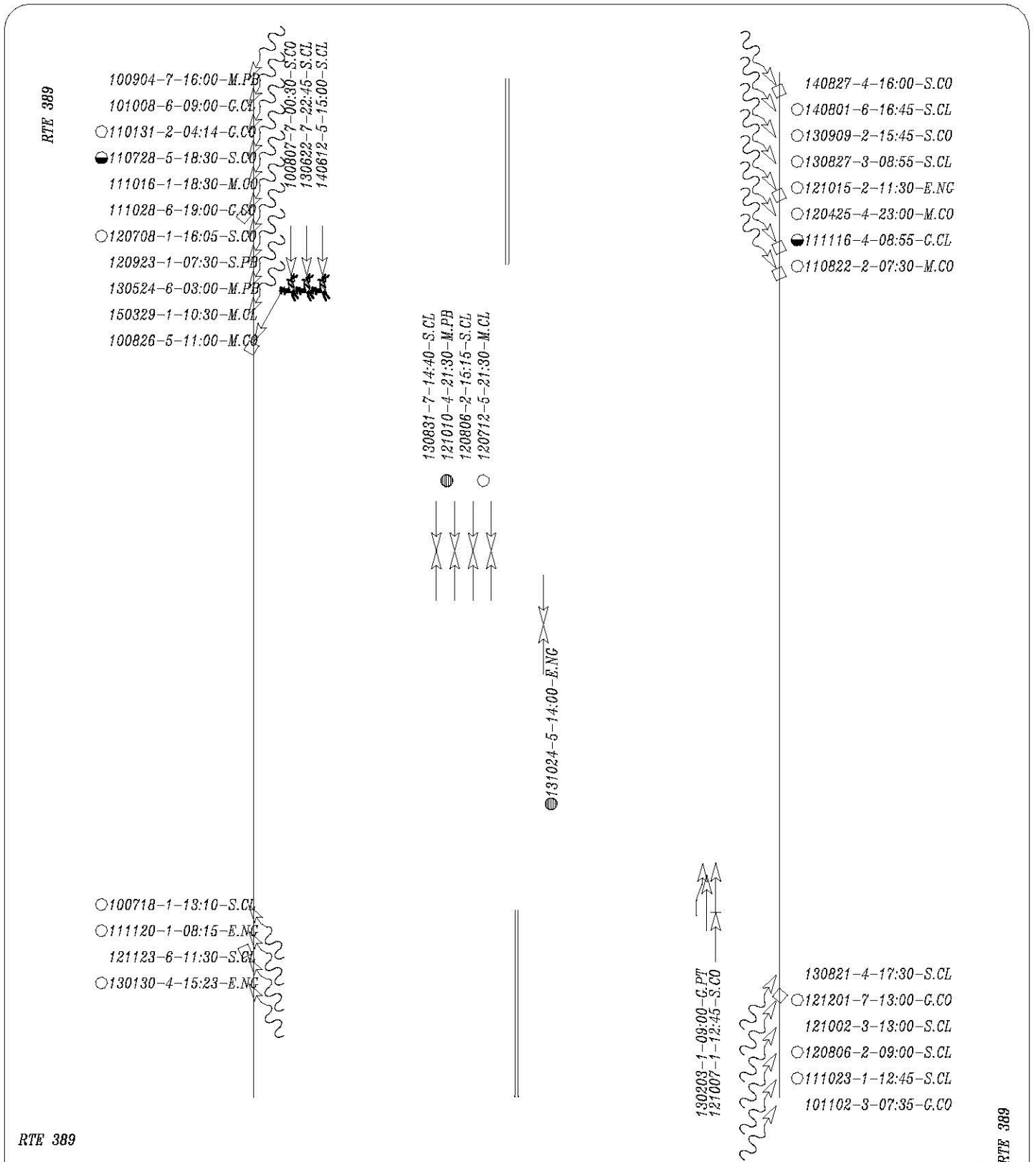
Préparé par: _____

Dessiné par: **SIAS**

Période: du 1910-01-01 au 1915-12-31

Durée: 2191 jours

Fichier: sias Date: 2015-10-14



RTE 389

RTE 389

TAUX D'ACCIDENTS, TAUX CRITIQUE / 10^6 VEHICULES

$$T_A = \frac{A \times 10^6}{V \times T} = \frac{39 \times 10^6}{1 \times 2190} = 17808.22$$

$$T_C = \bar{T}_M + K \left[\frac{\bar{T}_M}{m} \right]^{\frac{1}{2}} + \frac{1}{2m} = 1.38 + 1.036 \left[\frac{1.38}{0.00} \right]^{\frac{1}{2}} + \left[\frac{1}{2 \times 0.00} \right] = 255.70$$

$$DME = 9.5(M + BG) + 3.5(BM) + 1(DMS) = 9.5(2 + 2) + 3.5(15) + 1(20) = 110.50 (2.83)$$

Indicateurs calculés pour la période du 1910-01-01 au 1915-12-31

TOTAL DES ACCIDENTS			
Type	J	N	T
Mortel (M) ●	1	1	2
Blessé grave (BG) ◐	2	0	2
Blessé mineur (BM) ○	12	3	15
Matériel (DMS)	15	5	20
Total (A)	30	9	39

SURFACE		TEMPS	
S = Sec	V = Verglas	CL = Clair	
M = Mouille	CO = Couvert	PB = Pluie/Brume	
E = Enneige	NC = Neige/Crele	BB = Brouillard/Brume	
G = Glace	BB = Brouillard/Brume	A = Averse	
B = Boueuse	PT = Poudrerie/Tempete	VF = Vent fort	
H = Huileuse			
A = Autre			

No évènement	Borne kilométrique
402391503300001	130
402391408270004	112
402391408010003	141
402391406130002	121
402391310240006	137,2
402391309090007	139
402391308310003	112
402391308270006	144
402391308210010	135
402391306230001	127
402391305240001	120
402391302030004	133
402391301300020	159
402431212020002	125
402391211230003	137
402391210160009	130
402391210100010	138,6
402431210070002	126
402391210020002	126,2
402391209230003	125
402391208060005	112
402391208060003	139
402391207140003	137
402391207080003	152
402391204250005	138
402391111200004	124
402391111160002	126,5
402391110280001	142
402391110230004	112,6
402391110160011	116
402391108220002	125,7
402391107280008	138
402391101310002	112
402391011020003	140
402391010080011	139
402391009040008	116
402391008260004	160
403121008070004	153
402391007180006	138