

Municipalité :	Rivière-aux-Outardes(NO)
Site :	Projet D route 389 KM 22 À KM 110
État des lieux au :	07/10/2015
Préparé par :	

322

DA12

Projet d'amélioration de la route 389
entre Baie-Comeau et Manic-5

6211-06-142

Rapport d'étude de site

1- Identification du site

2- Accidents

3- Schéma d'accidents

Municipalité :	Rivière-aux-Outardes(NO)
Site :	Projet D route 389 KM 22 À KM 110
État des lieux au :	07/10/2015
Préparé par :	

Saisie

Identification du site

Approche du	NORD
Numéro de la route	389
Nom de la route	
Classification	Nationale
Vitesse affichée (km/h)	90
Longueur (m)	88000

Municipalité :	Rivière-aux-Outardes(NO)
Site :	Projet D route 389 KM 22 À KM 110
État des lieux au :	07/10/2015
Préparé par :	






























Saisie Accidents

Nombre d'accidents : 76 accidents

Rayon d'influence : 8800 m

Accidents à l'extérieur du rayon et de la période : 0 accidents

Période entre le 2010-01-01 et le 2015-12-31

Type	Date	Hrnm	Sv1	Sv2	Mv1	Mv2	Impact	Genre	Dist(m)	NSEO	Nb.Véh	Microfilm	Évènement	Type Véh1	Type Véh2	Vitesse	Gravité	Municipalité	Adresse
	2015-05-14	0630	1	9	41	99	40	72		0	1	151520161	402391505140003	63	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2015-03-15	1600	5	9	41	99	40	71		0	1	150790800	402391503150003	61	99	80	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2015-03-04	1200	5	9	41	99	69	42		0	1	150780297	402391503040010	64	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2014-12-28	2310	1	9	41	99	69	44		0	1	150051067	402391412290002	63	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2014-12-01	0720	1	1	41	54	34	31		0	2	143490927	402391412050006	61	61	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2014-11-07	1830	5	9	41	99	61	36		0	1	143180390	402391411070012	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2014-09-23	0628	5	9	41	99	39	71		0	1	142800020	402391409230001	61	99	80	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2014-09-19	0124	5	9	41	99	68	53		0	1	142800283	402391409190001	63	99	80	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2014-09-06	0215	1	9	41	99	39	75		0	1	142590161	402391409060003	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2014-08-09	0515	5	9	41	99	39	71		0	1	142250112	402391408090004	61	99	80	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2014-06-28	0200	1	9	41	99	99	31		9	2	141880482	402391406280002	61	99	90	5	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2014-06-25	0710	1	1	44	41	27	31		1	2	141840217	402391406250001	61	61	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2014-06-14	1428	5	5	54	44	27	31		0	2	141710696	402391406140004	61	61	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2014-06-07	2105	1	9	41	99	61	36		0	1	141670362	402391406080001	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2014-03-12	1630	1	9	41	99	39	31	500	1	2	140830470	402391403120010	99	99	90	5	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2014-01-30	1100	3	5	99	51	21	31		0	2	140380399	402391401300005	64	61	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2014-01-10	1300	1	9	57	99	65	38		0	1	140161080	402391401110001	63	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2013-12-18	0805	1	9	41	99	39	75		9	1	140250427	402391312180001	63	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2013-10-24	1100	1	1	59	59	34	31	20	1	2	133081056	402391310250009	61	61	90	5	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2013-10-23	1110	1	9	41	99	39	72		1	1	133010540	402391310230002	62	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2013-09-29	1915	5	9	41	99	61	36		5	1	132800820	402391309290008	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2013-09-22	1230	1	9	41	99	39	75		1	1	132820424	402391309220001	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2013-09-02	1715	1	9	41	99	69	43		0	1	132530077	402391309020006	61	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2013-08-16	1920	5	9	41	99	39	71		0	1	132460771	402391308160007	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2013-08-14	0725	1	9	57	99	69	53		0	1	132380316	402391308140002	61	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2013-07-11	1125	1	9	41	99	68	44		0	1	132060168	402391307110007	63	99	0	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2013-06-27	1115	1	5	41	41	37	31		0	2	131890870	402391306270002	61	61	90	5	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2013-06-22	2200	5	9	41	99	61	36		0	1	131831090	402391306220014	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2013-05-13	1415	5	9	41	99	39	72		0	1	131510687	402391305130004	63	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	

Municipalité :	Rivière-aux-Outardes(NO)
Site :	Projet D route 389 KM 22 À KM 110
État des lieux au :	07/10/2015
Préparé par :	

Saisie

Accidents (suite)

Nombre d'accidents : 76 accidents

Rayon d'influence : 8800 m

Accidents à l'extérieur du rayon et de la période : 0 accidents

Période entre le 2010-01-01 et le 2015-12-31

page 2 de 9

Adresse	Intersection	RTSC	Localisation	Environnement	CRPQ	État Surf.	Temps	Éclairciment	Aspect Chauss.	Nature Chauss.
route 389		00389-01-100-004+206	33	6	40239	11	12	1	22	1
route 389		00389-01-100-0+227	34	5	40239	18	11	1	14	0
route 389		00389-02-027-0+626	34	5	40239	17	11	1	11	0
route 389		00389-01-060-009+172	34	0	40239	18	12	4	23	0
route 389		00389-01-060-007+185	34	5	40239	16	17	1	11	0
route 389		00389-01-040-003+600	99	6	40239	11	12	4	23	0
route 389		00389-01-040-004+600	99	6	40239	11	11	1	23	1
route 389		00389-01-050-0+966	34	6	40239	11	11	4	11	0
route 389		00389-02-027-014+173	99	5	40239	12	12	4	11	0
route 389		00389-01-070-008+361	34	5	40239	11	11	1	21	1
route 389		00389-01-070-002+385	99	5	40239	11	11	4	13	0
route 389	LAC VARIN	00389-01-081-003+757	34	6	40239	11	11	1	14	0
route 389		00389-01-090-001+924	34	5	40239	12	14	1	11	0
route 389		00389-01-081-007+446	99	6	40239	11	11	4	21	0
route 389		00389-01-081-002+294	34	6	40239	11	11	1	14	0
route 389		00389-01-081-003+757	34	5	40239	18	11	1	21	0
route 389		00389-01-081-001+815	99	6	40239	15	12	1	12	0
route 389		00389-01-060-013+157	99	6	40239	16	17	1	24	0
route 389	chemin SAINT-PIERRE	00389-01-100-004+900	34	5	40239	11	11	1	11	0
route 389		00389-01-060-007+185	34	5	40239	11	11	1	21	0
route 389		00389-01-070-010+316	34	6	40239	11	11	4	12	0
route 389		00389-01-060-001+208	34	5	40239	12	14	1	11	0
route 389		00389-02-027-0+623	34	5	40239	11	12	1	99	1
route 387		00389-01-040-004+600	34	6	40239	11	11	2	21	0
route 389		00389-01-100-001+227	34	6	40239	12	15	1	23	1
route 389		00389-01-070-003+879	34	5	40239	11	12	1	23	1
route 389		00389-01-050-002+959	99	5	40239	11	11	1	11	0
route 389		00389-01-060-0+908	34	5	40239	11	11	4	11	0
route 389		00389-02-027-011+478	99	5	40239	12	15	1	24	0

Municipalité :	Rivière-aux-Outardes(NO)
Site :	Projet D route 389 KM 22 À KM 110
État des lieux au :	07/10/2015
Préparé par :	

Saisie

Accidents (suite)

Nombre d'accidents : 76 accidents

Rayon d'influence : 8800 m

Accidents à l'extérieur du rayon et de la période : 0 accidents

Période entre le 2010-01-01 et le 2015-12-31

page 3 de 9

État Chauss.	Catégorie	Facteur1	Facteur2	Signal Veh.1	Signal Veh.2	Visib. Veh.1	Visib. Veh.2	Âge Veh.1	Âge Veh.2	Exp. Cond. Veh.1	Exp. Cond. Veh.2	Raison
1	12	999	999	31		31		62		0		
0	12	999	999	31		99		22		0		
0	12	999	999	31		99		41		0		
0	12	999	999	31		99		30		0		
0	12	999	999	31	31	99	99	43	0	0	0	
0	12	999	999	31		99		48		0		
1	12	999	999	31		31		50		0		
0	12	999	999	31		99		57		0		
0	12	999	999	31		99		73		0		
6	12	999	999	31		31		18		0		
0	12	999	999	31	99	99	99	46	0	0	0	Sens 9 ou Mouvement 99 à compléter
0	12	999	999	31	31	99	99	38	32	0	0	
0	12	999	999	31	31	99	99	56	42	0	0	
0	12	999	999	31		99		45		0		
0	12	999	999	31	99	99	99	33	0	0	0	Sens 9 ou Mouvement 99 à compléter
0	12	999	999	31	99	99	99	50	52	0	0	Sens 9 ou Mouvement 99 à compléter
0	12	999	999	31		99		69		0		
0	12	999	999	31		99		26		0		
0	12	999	999	44	44	99	99	34	43	0	0	Sens et mouvements incompatibles
0	12	999	999	31		99		50		0		
0	12	999	999	31		99		46		0		
0	12	108	126	31		99		23		0		
1	12	173	999	31		31		31		0		
0	12	999	999	31		99		46		0		
1	12	128	173	31		31		45		0		
1	12	176	101	31		31		50		0		
0	12	999	999	31	31	99	99	0	62	0	0	
0	12	999	999	31		99		38		0		
0	12	999	999	31		99		41		0		

Municipalité :	Rivière-aux-Outardes(NO)
Site :	Projet D route 389 KM 22 À KM 110
État des lieux au :	07/10/2015
Préparé par :	

Saisie






























Accidents (suite)

Nombre d'accidents : 76 accidents

Rayon d'influence : 8800 m

Accidents à l'extérieur du rayon et de la période : 0 accidents

Période entre le 2010-01-01 et le 2015-12-31

Type	Date	Hrnm	Sv1	Sv2	Mv1	Mv2	Impact	Genre	Dist(m)	NSEO	Nb.Véh	Microfilm	Évènement	Type Véh1	Type Véh2	Vitesse	Gravité	Municipalité	Adresse
	2013-04-08	0640	1	9	41	99	69	48	900	5	1	131060061	402391304080001	61	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2013-03-14	1800	1	9	41	99	39	72		0	1	130860245	402391303140006	63	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2013-01-22	1200	1	9	41	99	68	48		0	1	130280519	402391301220010	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-12-12	0615	1	1	41	41	33	31		0	2	123620755	402391212120009	61	61	90	5	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-12-02	1500	5	9	41	99	69	54		0	1	123450191	402391212020012	61	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-12-02	1148	1	9	41	99	68	54		0	1	123450193	402391212020008	65	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-11-23	2130	5	9	41	99	61	36		0	1	123380817	402391211240003	63	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-11-11	1715	1	9	41	99	39	31		1	2	123210680	402391211110002	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-11-06	2030	5	9	41	99	39	75		0	1	123190355	401081211080013	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-10-22	1930	3	1	41	41	21	31		0	2	123030327	402391210220007	61	63	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-09-29	1545	1	9	41	99	40	72		0	1	122830514	402391209290007	62	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-09-15	0330	1	9	41	99	68	50		0	1	122640172	402391209150004	61	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-07-15	9999	1	9	41	99	69	44		0	1	122050341	402391207150006	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-06-21	2245	5	9	41	99	61	36		5	1	121870086	402391206220002	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-06-13	0645	5	9	41	99	69	43		0	1	121730415	402391206130005	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-06-04	0310	5	9	41	99	61	36		0	1	121700170	402391206040001	61	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-06-01	0600	5	9	41	99	69	53		0	1	121590292	402391206010003	62	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-05-31	1300	5	9	41	99	40	75		0	1	121590289	402391205310022	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-05-08	1040	1	9	41	99	40	75		0	1	121430071	402391205080002	63	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-04-27	2332	5	1	41	41	37	31		0	2	121280139	402391204280001	63	62	90	2	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-03-25	1430	5	9	41	99	40	75		0	1	120890291	402391203250008	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-01-31	1300	5	9	41	99	69	44		0	1	120511038	402391201310004	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-12-15	1327	1	5	41	41	38	31		0	2	120090286	402391112150005	61	61	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-11-26	1935	5	9	41	99	69	54		0	1	113350983	402391111260006	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-10-24	2110	1	9	41	99	68	53		0	1	113060045	402391110240006	62	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-10-11	0047	1	9	41	99	39	72		0	1	113000645	402391110110001	63	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-10-09	0030	5	9	41	99	61	36		0	1	112910527	402391110090001	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-09-17	0115	5	9	41	99	39	75		0	1	112720575	402391109170003	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-09-06	0900	1	9	41	99	39	71		0	1	112560080	402391109060001	61	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	

Municipalité :	Rivière-aux-Outardes(NO)
Site :	Projet D route 389 KM 22 À KM 110
État des lieux au :	07/10/2015
Préparé par :	

Saisie
Accidents (suite)

Nombre d'accidents : 76 accidents
 Rayon d'influence : 8800 m
 Accidents à l'extérieur du rayon et de la période : 0 accidents
 Période entre le 2010-01-01 et le 2015-12-31

Adresse	Intersection	RTSC	Localisation	Environnement	CRPQ	État Surf.	Temps	Éclairciment	Aspect Chauss.	Nature Chauss.
route 389	BORNE 58 KM	00389-01-070-009+451	34	6	40239	17	12	1	13	1
route 389		00389-02-035-0+749	99	5	40239	18	12	4	13	0
route 389		00389-01-060-012+570	99	6	40239	18	11	1	24	0
route 389		00389-01-060-010+160	34	6	40239	12	11	1	11	0
route 389		00389-01-070-0+385	99	5	40239	16	17	1	21	1
		00389-01-081-001+814	99	5	40239	16	17	2	13	1
route 389		00389-01-110-0+837	99	5	40239	11	11	4	21	0
route 389		00389-01-081-001+794	99	5	40239	16	17	4	98	0
route 389		00389-01-060-008+167	99	6	40108	16	17	4	11	0
route 389	chemin CONTOURNEMENT	00389-01-040-001+031	32	5	40239	11	11	4	11	0
route 389		00389-01-070-003+385	34	5	40239	11	11	1	24	0
route 389		00389-01-070-0+385	99	6	40239	11	11	0	21	1
route 389		00389-01-050-001+965	34	5	40239	12	12	2	21	0
route 389		00389-01-090-0+930	34	6	40239	11	12	4	11	1
route 389		00389-01-060-014+336	99	6	40239	11	12	1	23	0
route 389		00389-01-060-011+162	99	5	40239	11	11	4	11	1
route 389		00389-01-060-008+168	34	5	40239	11	11	1	21	0
TNO		00389-01-081-002+023	34	5	40239	12	14	1	13	0
route 389		00389-01-070-003+656	34	6	40239	11	12	1	23	1
route 389		00389-02-035-0+748	99	5	40239	18	14	4	12	1
route 389		00389-01-060-009+172	34	6	40239	16	17	1	21	0
route 389		00389-02-027-009+984	34	5	40239	17	11	1	13	0
route 389		00389-01-081-002+439	34	6	40239	15	17	1	23	1
route 389		00389-01-070-004+373	34	5	40239	12	12	4	24	0
route 389		00389-02-027-006+036	99	5	40239	11	12	4	21	1
route 389		00389-01-060-012+157	34	6	40239	11	11	4	24	0
route 389		00389-01-050-002+945	34	6	40239	11	12	4	21	0
route 389		00389-01-100-004+214	34	5	40239	11	12	4	11	0
route 389		00389-01-081-003+785	99	6	40239	12	14	1	23	1

Municipalité :	Rivière-aux-Outardes(NO)
Site :	Projet D route 389 KM 22 À KM 110
État des lieux au :	07/10/2015
Préparé par :	

Saisie

Accidents (suite)

Nombre d'accidents : 76 accidents

Rayon d'influence : 8800 m

Accidents à l'extérieur du rayon et de la période : 0 accidents

Période entre le 2010-01-01 et le 2015-12-31

page 6 de 9

État Chauss.	Catégorie	Facteur1	Facteur2	Signal Veh.1	Signal Veh.2	Visib. Veh.1	Visib. Veh.2	Âge Veh.1	Âge Veh.2	Exp. Cond. Veh.1	Exp. Cond. Veh.2	Raison
1	12	159	128	31		31		38		0		
0	12	999	999	31		99		57		0		
0	12	999	999	31		99		59		0		
0	12	999	999	31	31	99	99	53	44	0	0	
1	12	152	174	31		31		49		0		
1	12	172	126	31		42		23		0		
0	12	999	999	31		99		56		0		
0	12	999	999	31	99	99	99	0	0	0	0	Sens 9 ou Mouvement 99 à compléter
0	12	999	999	31		99		34		0		
0	12	999	999	40	31	99	99	29	44	0	0	
0	12	999	999	42		99		57		0		
1	12	104	153	31		31		32		0		
0	12	999	999	31		99		0		0		
1	12	175	108	31		31		28		0		
0	12	999	999	31		99		64		0		
1	12	175	101	31		31		32		0		
0	12	999	999	31		99		23		0		
0	12	999	999	42		99		37		0		
1	12	128	158	31		31		45		0		
1	12	128	172	31	99	31	31	47	50	0	0	
0	12	999	999	31		99		24		0		
0	12	999	999	31		99		19		0		
1	12	172	174	31	31	31	31	59	64	0	0	
0	12	999	999	31		99		62		0		
1	12	127	128	31		31		29		0		
0	12	999	999	31		99		25		0		
0	12	999	999	31		99		34		0		
0	12	999	999	31		99		36		0		
1	12	128	162	31		31		25		0		

Municipalité :	Rivière-aux-Outardes(NO)
Site :	Projet D route 389 KM 22 À KM 110
État des lieux au :	07/10/2015
Préparé par :	

Saisie



















Accidents (suite)

Nombre d'accidents : 76 accidents

Rayon d'influence : 8800 m

Accidents à l'extérieur du rayon et de la période : 0 accidents

Période entre le 2010-01-01 et le 2015-12-31

Type	Date	Hrnm	Sv1	Sv2	Mv1	Mv2	Impact	Genre	Dist(m)	NSEO	Nb.Véh	Microfilm	Évènement	Type Véh1	Type Véh2	Vitesse	Gravité	Municipalité	Adresse
	2011-08-25	0245	5	9	41	99	40	75		0	1	112450489	402391108250001	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-08-03	1630	1	5	41	41	38	31	500	1	2	112210167	402391108030009	63	63	90	2	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-07-14	2345	5	9	41	99	61	36		0	1	112070664	402391107150001	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-07-08	1711	1	9	41	99	39	75		0	1	112000085	402391107080009	63	99	0	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-06-06	0700	1	1	41	47	33	31		0	2	111640488	402391106060003	61	61	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-04-30	1249	5	1	54	41	38	31		0	2	111260098	402391104300004	61	61	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-04-27	0730	1	9	41	99	40	75		0	1	111230414	402391104270001	61	99	90	5	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-04-06	0715	5	9	41	99	69	44		0	1	111040465	402391104060001	61	99	0	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-03-18	1545	5	5	41	54	34	31		0	2	110880434	402391103180015	63	69	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2011-01-08	1300	1	9	41	99	39	75		0	1	110171704	402391101080003	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2010-11-17	1544	5	9	41	99	39	72		0	1	103290046	402391011170005	63	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2010-11-05	1000	5	9	41	99	68	44		0	1	103200885	402391011050004	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2010-11-03	0230	1	9	41	99	39	71		0	1	103120203	402391011030001	61	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2010-10-30	1020	5	9	41	99	39	72		0	1	103120953	402391010300005	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2010-03-19	2130	5	9	41	99	39	75		0	1	100900282	403131003220003	63	99	90	4	Baie-Comeau(V)	
	2010-03-01	1600	5	1	41	41	37	31		0	2	100770296	402391003020008	63	63	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2010-02-08	1145	1	1	44	54	27	31		0	2	100430913	402391002080004	63	61	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2010-02-02	1100	1	9	41	99	39	75		0	1	100400154	402391002020004	61	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	

Municipalité :	Rivière-aux-Outardes(NO)
Site :	Projet D route 389 KM 22 À KM 110
État des lieux au :	07/10/2015
Préparé par :	

Saisie

Accidents (suite)

Nombre d'accidents : 76 accidents
 Rayon d'influence : 8800 m
 Accidents à l'extérieur du rayon et de la période : 0 accidents
 Période entre le 2010-01-01 et le 2015-12-31

Adresse	Intersection	RTSC	Localisation	Environnement	CRPQ	État Surf.	Temps	Éclairage	Aspect Chauss.	Nature Chauss.
route 389		00389-01-070-012+342	34	5	40239	11	11	4	23	0
route 389		00389-01-081-002+322	34	6	40239	12	14	1	22	1
route 389	TNO	00389-01-040-004+600	34	6	40239	11	11	4	11	0
route 389		00389-01-100-004+214	34	6	40239	12	14	1	23	1
route 389		00389-01-040-0+616	99	5	40239	11	11	1	13	0
route 389		00389-01-100-005+107	99	5	40239	11	11	1	13	1
route 389		00389-01-081-009+732	34	6	40239	16	17	1	23	0
route 389		00389-01-081-009+732	99	5	40239	18	11	1	24	0
route 389		00389-01-081-002+053	99	6	40239	15	11	1	12	0
route 389		00389-02-027-002+476	34	6	40239	16	17	1	24	0
route 389		00389-01-081-003+957	34	6	40239	15	17	1	24	1
route 389		00389-01-070-012+342	99	6	40239	15	17	1	21	0
route 389		00389-01-050-002+959	99	5	40239	11	11	4	24	1
route 389		00389-01-070-010+551	34	6	40239	15	17	1	13	0
route 389	route 138	00389-01-060-009+172	99	5	40313	18	17	4	24	0
route 389		00389-01-060-001+208	99	0	40239	11	11	1	99	0
route 389	chemin ANCIE	00389-01-040-001+216	99	0	40239	12	12	1	99	0
route 389		00389-01-081-007+738	99	5	40239	18	11	1	11	1

Municipalité :	Rivière-aux-Outardes(NO)
Site :	Projet D route 389 KM 22 À KM 110
État des lieux au :	07/10/2015
Préparé par :	

Saisie

Accidents (suite)

Nombre d'accidents : 76 accidents

Rayon d'influence : 8800 m

Accidents à l'extérieur du rayon et de la période : 0 accidents

Période entre le 2010-01-01 et le 2015-12-31

page 9 de 9

État Chauss.	Catégorie	Facteur1	Facteur2	Signal Veh.1	Signal Veh.2	Visib. Veh.1	Visib. Veh.2	Âge Veh.1	Âge Veh.2	Exp. Cond. Veh.1	Exp. Cond. Veh.2	Raison
0	12	999	999	31		99		37		0		
1	12	999	999	31	99	31	99	49	65	0	0	
0	15	999	999	31		99		65		0		
1	12	128	999	31		31		50		0		
0	12	999	999	31	31	99	99	39	49	0	0	
1	12	137	128	43	31	31	99	30	57	0	0	
0	12	999	999	31		99		43		0		
0	12	999	999	31		99		19		0		
0	12	999	999	31	31	99	99	40	45	0	0	
0	12	999	999	31		99		24		0		
1	12	172	126	31		42		29		0		
0	12	999	999	31		99		19		0		
1	12	999	999	31		31		50		0		
0	12	999	999	31		99		76		0		
0	12	128	172	99		99		39		0		
0	98	999	999	99	99	99	99	38	24	0	0	
0	98	999	999	99	99	99	99	57	52	0	0	
1	12	999	999	31		31		35		0		

Municipalité: _____

Intersection: rue / 389

ET rte 389

SCHEMA D'ACCIDENTS

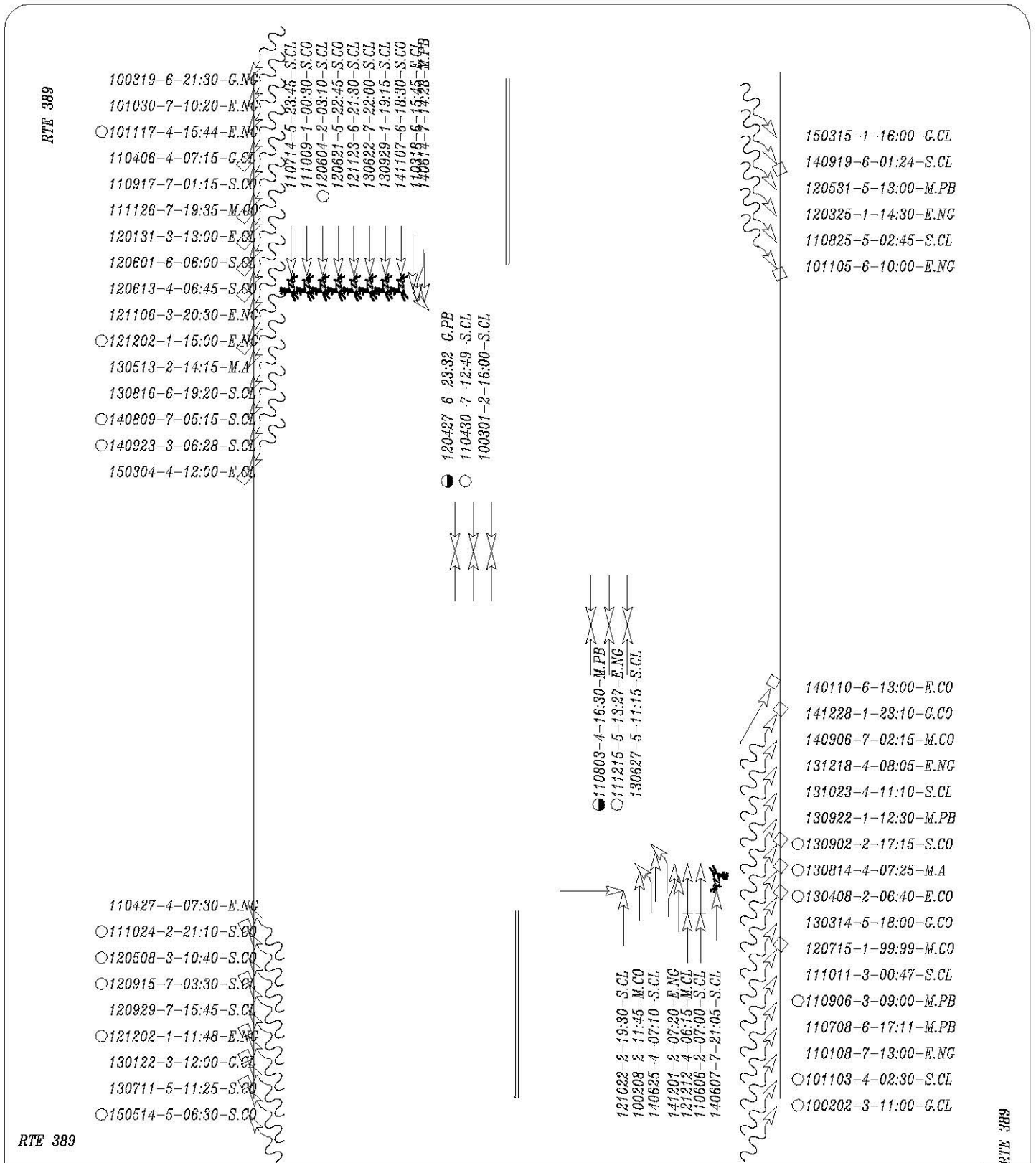
Préparé par: _____

Dessiné par: **SIAS**

Période: du 1910-01-01 au 1915-12-31

Durée: 2191 jours

Fichier: sias Date: 2015-10-14



TAUX D'ACCIDENTS, TAUX CRITIQUE / 10^6 VEHICULES

$$T_A = \frac{A \times 10^6}{V \times T} = \frac{71 \times 10^6}{1 \times 2190} = 32420.09$$

Indicateurs calculés pour la période du 1910-01-01 au 1915-12-31

$$T_C = \bar{T}_M + K \left[\frac{\bar{T}_M}{m} \right]^{\frac{1}{2}} + \frac{1}{2m} = 1.38 + 1.036 \left[\frac{1.38}{0.00} \right]^{\frac{1}{2}} + \left[\frac{1}{2 \times 0.00} \right] = 255.70$$

$$DME = 9.5(M + BG) + 3.5(BM) + 1(DMS) = 9.5(0 + 2) + 3.5(18) + 1(51) = 133.00 (1.87)$$

TOTAL DES ACCIDENTS			
Type	J	N	T
Mortel (M) ⊕	0	0	0
Blessé grave (BG) ⊕	1	1	2
Blessé mineur (BM) ○	15	3	18
Matériel (DMS)	32	19	51
Total (A)	48	23	71

SURFACE		TEMPS	
S = Sec	V = Verglas	CL = Clair	
M = Mouille	CO = Couvert	PB = Pluie/Brume	
E = Enneigé	NC = Neige/Crele	BB = Brouillard/Brume	
G = Glace	BB = Brouillard/Brume	A = Averse	
B = Boueuse	PT = Poudrerie/Tempete	VF = Vent fort	
H = Huileuse			
A = Autre			

No évènement	Borne kilométrique
402391505140003	80
402391503150003	76
402391503040010	95
402391412290002	42
402391412050006	40
402391411070012	25
402391409230001	26
402391409190001	30
402391409060003	108,7
402391408090004	56
402391406280002	50
402391406250001	64
402391406140004	72
402391406080001	67,7
402391403120010	62
402391401300005	64
402391401110001	62
402391312180001	46
402391310250009	81
402391310230002	40
402391309290008	52
402391309220001	34
402391309020006	95
402391308160007	26
402391308140002	77
402391307110007	57,5
402391306270002	32
402391306220014	33,7
402391305130004	106
402391304080001	58
402391303140006	110
402391301220010	45,4
402391212120009	43
402391212020012	48
402391212020008	62
402391211240003	86
402391211110002	62
401081211080013	41

No évènement	Borne kilométrique
402391210220007	22
402391209290007	51
402391209150004	48
402391207150006	31
402391206220002	71
402391206130005	47,2
402391206040001	44
402391206010003	41
402391205310022	62,2
402391205080002	51
402391204280001	110
402391203250008	42
402391201310004	104,5
402391112150005	62
402391111260006	52
402391110240006	100,5
402391110110001	45
402391110090001	32
402391109170003	80
402391109060001	64
402391108250001	60
402391108030009	62
402391107150001	26
402391107080009	80
402391106060003	22
402391104300004	81
402391104270001	70
402391104060001	70
402391103180015	62
402391101080003	98
402391011170005	64,2
402391011050004	60
402391011030001	32
402391010300005	58,2
403131003220003	42
402391003020008	34
402391002080004	22,6
402391002020004	68