

Municipalité :	Baie-Comeau(V)
Site :	Projet B route 389 KM 0 À KM 22
État des lieux au :	07/10/2015
Préparé par :	

322

DA11

Projet d'amélioration de la route 389
entre Baie-Comeau et Manic-5

6211-06-142

Rapport d'étude de site

1- Identification du site

2- Accidents

3- Schéma d'accidents

Municipalité :

Site :

Baie-Comeau(V)

Projet B route 389 KM 0 À KM 22

État des lieux au :

07/10/2015

Préparé par :

Saisie

Identification du site

Approche du	NORD
Numéro de la route	389
Nom de la route	
Classification	Nationale
Vitesse affichée (km/h)	90
Longueur (m)	22000

Municipalité :	Baie-Comeau(V)
Site :	Projet B route 389 KM 0 À KM 22
État des lieux au :	07/10/2015
Préparé par :	

Saisie Accidents

Nombre d'accidents : 30 accidents
Rayon d'influence : 2200 m
Accidents à l'extérieur du rayon et de la période : 0 accidents
Période entre le 2010-01-01 et le 2015-06-30

Type	Date	Hrnm	Sv1	Sv2	Mv1	Mv2	Impact	Genre	Dist(m)	NSEO	Nb.Véh	Microfilm	Évènement	Type Véh1	Type Véh2	Vitesse	Gravité	Municipalité	Adresse
	2015-06-28	0925	1	5	41	41	37	31		0	2	151880052	402391506280004	70	61	90	3	Baie-Comeau(V)	
	2015-06-17	1915	5	9	41	99	39	74		0	1	151740199	402391506170004	63	99	90	4	Baie-Comeau(V)	
	2014-11-07	1745	5	9	41	99	61	36	100	1	1	143180391	402391411070011	61	99	90	4	Baie-Comeau(V)	
	2014-05-21	1900	5	9	41	99	69	53		0	1	141530140	402391405210007	61	99	90	3	Baie-Comeau(V)	
	2014-01-14	0745	1	9	41	99	39	75		0	1	140270919	402391401140001	65	99	90	5	Baie-Comeau(V)	
	2014-01-07	1600	5	5	41	41	33	31		0	2	140131149	402391401070014	61	61	90	4	Baie-Comeau(V)	
	2013-11-21	0400	1	9	41	99	40	71		0	1	133330135	402391311210002	61	99	90	3	Baie-Comeau(V)	
	2013-10-24	1000	7	9	41	99	39	71		0	1	133080298	402391310240004	61	99	90	3	Baie-Comeau(V)	
	2013-08-16	1900	5	9	41	99	39	75		0	1	132460772	402391308160009	63	99	90	5	Baie-Comeau(V)	
	2013-07-14	2000	1	9	41	99	61	36		0	1	132060264	402391307140004	61	99	90	5	Baie-Comeau(V)	
	2013-07-06	1140	1	9	41	99	69	53		0	1	132030098	402391307060003	61	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2013-05-21	2305	5	9	41	99	39	75	1	5	1	131510661	402391305210001	63	99	90	4	Baie-Comeau(V)	
	2013-02-12	1130	5	9	41	99	39	75		0	1	130491005	402391302120006	61	99	90	5	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-12-14	1220	5	1	43	44	66	31	2000	0	2	123620167	402391212140005	63	63	90	3	Baie-Comeau(V)	
	2012-12-03	0715	5	9	41	99	69	44		0	1	123450896	402391212030003	61	99	90	4	Baie-Comeau(V)	
	2012-09-13	0731	1	9	41	99	69	45	500	1	1	122640536	402391209130001	61	99	90	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2012-09-06	0956	5	3	45	41	21	31		0	2	122580087	402391209060001	61	62	60	3	Baie-Comeau(V)	
	2012-06-16	1130	5	1	41	41	37	31		0	2	121730421	402391206160005	61	61	90	5	Baie-Comeau(V)	
	2012-04-21	1130	5	9	57	99	39	31		0	2	121170771	402391204210005	61	99	90	4	Baie-Comeau(V)	
	2012-01-23	0800	5	9	41	99	69	44		0	1	120290227	402391201230002	61	99	90	4	Baie-Comeau(V)	
	2012-01-03	1945	5	9	41	99	39	75		0	1	120130296	402391201040006	68	99	90	5	Baie-Comeau(V)	
	2011-12-31	1540	1	5	41	41	38	31		0	2	120130299	402391112310008	61	65	90	4	Baie-Comeau(V)	
	2011-12-26	1445	1	9	41	99	69	48		0	1	120091180	402391112260003	61	99	90	5	Baie-Comeau(V)	
	2011-11-27	1923	1	9	41	99	69	46		0	1	113461252	402391111270009	61	99	90	4	Baie-Comeau(V)	
	2011-11-16	0100	5	9	41	99	39	99		0	1	113290947	402391111170001	69	99	90	5	Baie-Comeau(V)	
	2011-08-22	1405	1	1	56	41	99	31		0	2	112370292	402391108220004	61	61	90	4	Baie-Comeau(V)	
	2011-07-03	2211	5	9	41	99	69	44		0	1	112000086	402391107030008	63	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2010-10-10	1230	1	1	41	41	33	31		0	2	102910707	402391010100002	61	61	0	4	Rivière-aux-Outardes(NO)	
	2010-08-01	1615	1	9	41	99	39	75		0	1	102170142	402391008010006	61	99	90	3	Rivière-aux-Outardes(NO)	

Municipalité :	Baie-Comeau(V)
Site :	Projet B route 389 KM 0 À KM 22
État des lieux au :	07/10/2015
Préparé par :	

Saisie

Accidents (suite)

Nombre d'accidents : 30 accidents

Rayon d'influence : 2200 m

Accidents à l'extérieur du rayon et de la période : 0 accidents

Période entre le 2010-01-01 et le 2015-06-30

page 2 de 6

Adresse	Intersection	RTSC	Localisation	Environnement	CRPQ	État Surf.	Temps	Éclairciment	Aspect Chauss.	Nature Chauss.
route 389		00389-01-035-009+368	34	5	40239	11	11	1	23	1
route 389		00389-01-020-0+948	34	6	40239	11	11	1	11	0
route 389		00389-01-035-005+811	99	6	40239	11	12	4	11	0
route 389		00389-01-010-003+980	99	5	40239	11	11	1	21	1
route 389		00389-01-020-001+955	99	6	40239	16	17	2	13	0
route 389		00389-01-010-001+998	34	0	40239	18	11	2	23	0
route Trans-QuÃ©bec--Labrador		00389-01-035-006+707	34	6	40239	11	11	4	14	1
route Trans-QuÃ©bec--Labrador		00389-01-020-002+967	99	5	40239	11	12	0	23	1
route Trans-QuÃ©bec--Labrador		00389-01-035-009+672	99	5	40239	11	11	2	23	0
route 389		00389-01-020-001+955	99	5	40239	11	11	1	21	0
route 389		00389-01-035-008+407	99	6	40239	11	11	1	11	1
route 389	chemin LAC LOUTRE	00389-01-020-004+935	99	5	40239	12	13	4	23	0
route 389		00389-01-035-008+693	99	6	40239	12	12	1	23	0
route 389	route 138	00389-01-010-002+000	34	5	40239	16	17	1	23	1
route 389		00389-01-020-0+286	34	5	40239	15	14	1	14	0
route 389		00389-01-035-005+219	34	5	40239	11	11	1	22	0
route 138 BOULEVARD COMEAU	route Trans-QuÃ©bec--Labrador	00389-01-010-0+000	32	3	40239	11	12	1	11	1
route 389		00389-01-020-003+967	34	5	40239	11	11	1	23	0
route Trans-QuÃ©bec--Labrador		00389-01-035-003+747	34	5	40239	15	17	1	22	0
route Trans-QuÃ©bec--Labrador		00389-01-020-001+955	34	5	40239	16	12	1	23	0
route 389		00389-01-010-001+000	33	6	40239	13	11	4	12	0
route Trans-QuÃ©bec--Labrador		00389-01-035-001+871	99	6	40239	18	17	4	23	0
route 389		00389-01-010-001+998	34	5	40239	17	11	1	23	0
route Trans-QuÃ©bec--Labrador		00389-01-020-003+267	99	6	40239	16	17	4	11	0
route 389		00389-01-035-003+747	99	5	40239	18	14	4	22	0
route Trans-QuÃ©bec--Labrador		00389-01-035-006+511	99	5	40239	11	11	1	13	0
route 389		00389-01-035-007+711	34	6	40239	12	13	4	23	1
route 389		00389-01-035-007+707	34	5	40239	11	12	1	13	0
route 389		00389-01-035-007+706	34	5	40239	11	11	1	24	1

Municipalité :	Baie-Comeau(V)
Site :	Projet B route 389 KM 0 À KM 22
État des lieux au :	07/10/2015
Préparé par :	

Saisie

Accidents (suite)

Nombre d'accidents : 30 accidents

Rayon d'influence : 2200 m

Accidents à l'extérieur du rayon et de la période : 0 accidents

Période entre le 2010-01-01 et le 2015-06-30

page 3 de 6

État Chauss.	Catégorie	Facteur1	Facteur2	Signal Veh.1	Signal Veh.2	Visib. Veh.1	Visib. Veh.2	Âge Veh.1	Âge Veh.2	Exp. Cond. Veh.1	Exp. Cond. Veh.2	Raison
1	12	999	999	31	31	31	31	36	71	0	0	
0	12	999	999	31		99		35		0		
0	12	999	999	31		99		51		0		
1	13	157	176	31		31		33		0		
0	13	999	999	31		99		66		0		
0	12	999	999	31	31	99	99	21	63	0	0	
1	12	999	999	31		31		53		0		
0	12	128	999	31		31		35		0		
0	12	999	999	31		99		45		0		
0	12	999	999	31		99		51		0		
1	12	113	128	31		31		86		0		
0	12	999	999	99		99		72		0		
0	12	999	999	31		99		52		0		
1	12	128	172	31	99	31	31	37	20	0	0	
0	12	999	999	31		99		54		0		
0	12	999	999	31		99		24		0		
1	12	124	104	40	31	31	31	25	72	0	0	
0	12	999	999	31	31	99	99	0	62	0	0	
0	12	999	999	31	99	99	99	53	0	0	0	Sens 9 ou Mouvement 99 à compléter
0	12	999	999	31		99		52		0		
0	12	999	999	31		99		53		0		
0	12	999	999	31	31	99	99	18	40	0	0	
0	12	999	999	31		99		19		0		
0	12	999	999	31		99		46		0		
0	12	999	999	99		99		24		0		
0	12	128	131	31	31	99	99	31	21	0	0	Sens et mouvements incompatibles
1	12	152	999	31		31		45		0		
0	12	999	999	31	31	99	99	39	46	0	0	
1	12	128	999	31		31		56		0		

Municipalité :	Baie-Comeau(V)
Site :	Projet B route 389 KM 0 À KM 22
État des lieux au :	07/10/2015
Préparé par :	

Saisie

Accidents (suite)

Nombre d'accidents : 30 accidents

Rayon d'influence : 2200 m

Accidents à l'extérieur du rayon et de la période : 0 accidents

Période entre le 2010-01-01 et le 2015-06-30

page 4 de 6

Type	Date	Hrnm	Sv1	Sv2	Mv1	Mv2	Impact	Genre	Dist(m)	NSEO	Nb.Véh	Microfilm	Évènement	Type Véh1	Type Véh2	Vitesse	Gravité	Municipalité	Adresse
→■	2010-05-04	0700	5	9	41	99	65	38		0	1	101380573	402391005050003	61	99	90	5	Baie-Comeau(V)	

Municipalité :	Baie-Comeau(V)
Site :	Projet B route 389 KM 0 À KM 22
État des lieux au :	07/10/2015
Préparé par :	

Saisie

Accidents (suite)

Nombre d'accidents : 30 accidents

Rayon d'influence : 2200 m

Accidents à l'extérieur du rayon et de la période : 0 accidents

Période entre le 2010-01-01 **et le** 2015-06-30

page 5 de 6

Adresse	Intersection	RTSC	Localisation	Environnement	CRPQ	État Surf.	Temps	Éclairciment	Aspect Chauss.	Nature Chauss.
route Trans-Québec-Labrador		00389-01-035-002+712	34	6	40239	11	11	1	11	0

Municipalité :	Baie-Comeau(V)
Site :	Projet B route 389 KM 0 À KM 22
État des lieux au :	07/10/2015
Préparé par :	

Saisie

Accidents (suite)

Nombre d'accidents : 30 accidents

Rayon d'influence : 2200 m

Accidents à l'extérieur du rayon et de la période : 0 accidents

Période entre le 2010-01-01 et le 2015-06-30

page 6 de 6

État Chauss.	Catégorie	Facteur1	Facteur2	Signal Veh.1	Signal Veh.2	Visib. Veh.1	Visib. Veh.2	Âge Veh.1	Âge Veh.2	Exp. Cond. Veh.1	Exp. Cond. Veh.2	Raison
0	12	999	999	31		99		53		0		



Municipalité: _____

Intersection: rue / 389

ET rte 389

SCHEMA D'ACCIDENTS

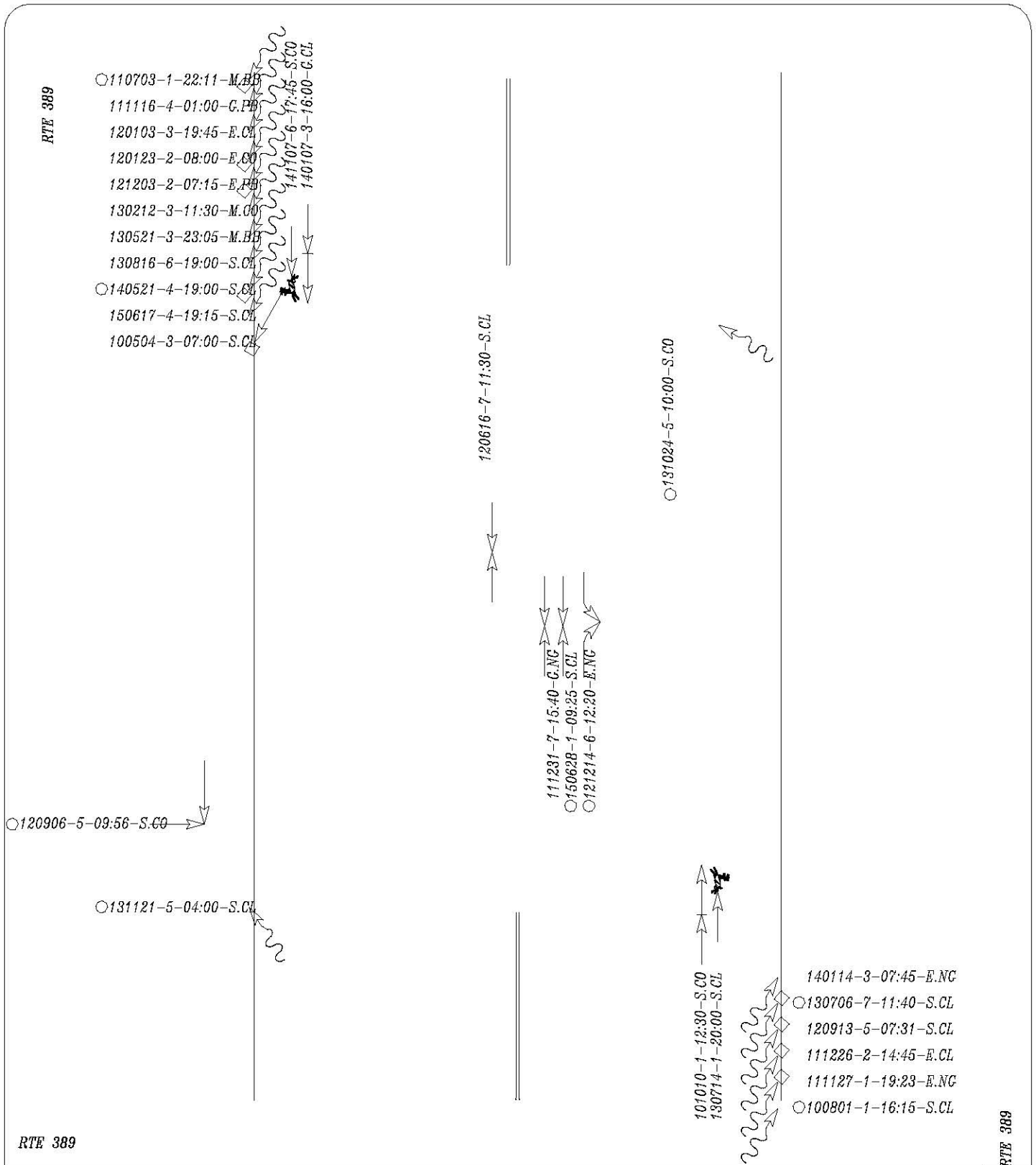
Préparé par: _____

Dessiné par: **SIAS**

Période: du 1910-01-01 au 1915-06-30

Durée: 2007 jours

Fichier: sias Date: 2015-10-14



TAUX D'ACCIDENTS, TAUX CRITIQUE / 10⁶ VEHICULES

$$T_A = \frac{A \times 10^6}{V \times T} = \frac{28 \times 10^6}{1 \times 2005} = 13965.09$$

Indicateurs calculés pour la période du 1910-01-01 au 1915-06-30

$$T_C = \bar{T}_M + K \left[\frac{\bar{T}_M}{m} \right]^{\frac{1}{2}} + \frac{1}{2m} = 1.38 + 1.036 \left[\frac{1.38}{0.00} \right]^{\frac{1}{2}} + \left[\frac{1}{2 \times 0.00} \right] = 277.94$$

$$DME = 9.5(M + BG) + 3.5(BM) + 1(DMS) = 9.5(0 + 0) + 3.5(9) + 1(19) = 50.50 (1.80)$$

TOTAL DES ACCIDENTS			
Type	J	N	T
Mortel (M) ☹	0	0	0
Blessé grave (BG) ☹	0	0	0
Blessé mineur (BM) ○	7	2	9
Matériel (DMS)	13	6	19
Total (A)	20	8	28

SURFACE		TEMPS	
S = Sec	CL = Clair	V = Verglas	
M = Mouille	CO = Couvert	CL = Clair	
E = Enneigé	PB = Pluie/Brume	CO = Couvert	
G = Glace	NC = Neige/Crele	PB = Pluie/Brume	
B = Boueuse	BB = Brouillard/Brume	NC = Neige/Crele	
H = Huileuse	A = Averse	BB = Brouillard/Brume	
A = Autre	PT = Poudrerie/Tempete	A = Averse	
	VF = Vent fort	PT = Poudrerie/Tempete	
		VF = Vent fort	