

## **Rectificatif, Mémoire présenté par la Fédération québécoise du canot et du Kayak et du Club de canot-camping L’Aviron.**

Le promoteur désire répondre à l’affirmation suivante faite par la Fédération québécoise du canot et du Kayak dans la section « Impacts » de son mémoire, soit :

(...) le graphique 1-9 corrigé ainsi que la section 4.1.3 annonce de fréquentes variations extrêmes (et probablement imprévisibles) pendant la période estivale. L’augmentation des hausses soudaines de débits nous laisse présager un très sérieux problème de sécurité (...) »

### **Rectificatif du promoteur.**

Tel que signalé par la Fédération québécoise de canot et de Kayak du Québec, la rivière Pikauba est, à son état naturel, à éviter en période de crues pour des raisons de sécurité en raison des hausses très rapides et imprévisibles des niveaux d’eau dans la rivière. Le Guide des parcours canotables du Québec signale que la rivière Pikauba est un cours d’eau parmi les plus importants défis lancés aux canoteurs experts. Pour des raisons de sécurité, donc, la FQCK suggère aux canoteurs d’éviter la période de crue et propose les périodes de moyennes et de hautes eaux.

Tel que déjà mentionné par le promoteur, le réservoir Pikauba agira comme un tampon sur les crues de la rivière et contribuera à laminier les brusques variations de niveaux en aval du barrage. La sécurité des canoteurs s’en trouvera donc accrue, contrairement à ce qui est soutenu dans le mémoire de la Fédération et à la situation actuelle en période de crue.

En ce qui a trait aux brusques variations de niveaux potentielles soulignées dans le mémoire, on peut constater, en consultant attentivement la figure 1-9,

- que les variations de débit en conditions futures sont similaires aux conditions actuelles entre le pk 0 et le pk 10,5, à l’exception de la crue printanière, qui est laminée, rendant donc les conditions de navigation plus sécuritaires qu’à l’heure actuelle.
- Entre les pk 10,5 et 25,8, un débit moyen supérieur aux débits actuels est escompté pendant la période de navigation (juin à septembre), ce qui facilitera la navigation dans les sections de rapides dont la profondeur d’eau est peu importante, et ce, sans brusques modifications dans les niveaux.
- Le même commentaire peut s’appliquer à la section de rivière située entre le pk 25,8 et 30,2 (site du barrage), à l’exception de la période de crue, où on peut observer que le réservoir laminera de façon importante des débits dans la rivière lors de la crue printanière. Or cette crue survient en avril-mai, soit avant le début de la saison de navigation, plus intensive de juin à septembre.

Le promoteur maintient donc que le projet aura des effets bénéfiques sur la sécurité des canoteurs en aval du barrage pendant la période estivale.