

## **Poliquin, Renée (BAPE)**

---

**Objet:** TR: Réponses du MTQ à la demande d'information du 16 mai  
**Pièces jointes:** Acc\_C3\_A8s\_rang\_9\_\_28Jonathan\_Ste\_2DCroix\_29.doc

**296** **DQ11.1**  
Projet d'aménagement d'un lieu d'enfouissement  
technique à Hébertville-Station  
**6212-03-052**

---

**De :** Martel, Donald [<mailto:D.Martel@mtq.gouv.qc.ca>]  
**Envoyé :** 21 mai 2013 10:57  
**À :** Poliquin, Renée (BAPE)  
**Cc :** Leclerc, Jean-François  
**Objet :** Réponses du MTQ à la demande d'information du 16 mai

Bonjour madame Poliquin,

Vous trouverez ci-joint les réponses à vos questions du 16 mai.

*Salutations !*

**Donald Martel, a.g.**  
*spécialiste en environnement*  
*Ministère des Transports du Québec (Canada)*  
*Saguenay (Jonquière)*  
*418-695-7916*

---

**De :** Boucher, Sonia  
**Envoyé :** 21 mai 2013 10:39  
**À :** Martel, Donald  
**Objet :** TR: URGENT BAPE HÉBERTVILLE

Bonjour Donald,

Voici la lettre transmise ainsi que les réponses aux questions :

1. Le débit journalier moyen annuel est de 13 000 véhicules par jour sur la route 170 dans le secteur de l'intersection.
2. L'ajout de 60 véhicules par jour ne représente pas une problématique particulière pour la route 170. Il passe actuellement environ 1300 véhicules commerciaux, l'ajout de 60 véhicules amène donc une faible variation. Par contre, il est évident que les conducteurs devront faire preuve de prudence, car il est possible que 1 ou deux camions s'accumulent dans la voie de virage à gauche, réduisant ainsi la longueur de décélération.
3.
  - a. Pour les virages à gauche, la voie de décélération est présente et sécuritaire, évitant ainsi une décélération dans la voie rapide. Pour les virages à droite la présence des biseaux est aussi suffisante, puisque les débits sont faibles.
  - b. Pour les accès à la route 170 à partir de la route secondaire, l'aménagement de voie d'accélération ne se fait plus. Pour les routes à 4 voies divisées, il y a présence d'un terre-plein qui peut permettre l'attente du bon moment pour accéder (créneau). Enfin, les débits de circulation étant faibles, les créneaux nécessaires pour accélérer sont très nombreux.

4. Nous ne croyons pas que des aménagements sur la route 170 soient nécessaires, puisque cette intersection prévoyait déjà l'aménagement d'un carrefour majeur à cet endroit. Par contre, deux recommandations avaient été faites pour l'aménagement de la route secondaire, soit l'aménagement d'un plateau afin de faciliter le départ des véhicules lourds ainsi que le pavage du rang 9 sur une longueur suffisante. Ces frais ne sont pas à la charge du MTQ. Voir à cet effet la lettre ci-jointe du 31 janvier 2013.

Je suis disponible pour d'autres questions.

*Sonia Boucher, ing., M.A.*

*Coordonnatrice, service des inventaires et du Plan*

*Direction du Saguenay-Lac-St-Jean-Chibougamau*

*Tél: 418 695-8434 poste 253*

*Fax: 418 695-7926*

*Courriel: [sonia.boucher@mtq.gouv.qc.ca](mailto:sonia.boucher@mtq.gouv.qc.ca)*

---

---

Alma, le 31 janvier 2013

Monsieur Jonathan Ste-Croix  
625, rue Bergeron Ouest  
Alma (Québec) G8B 1V3

**OBJET : Accès du rang 9 à Saint-Bruno**

---

Monsieur,

La présente fait suite à votre courriel du 11 janvier dernier concernant votre projet de réfection du rang 9 à Saint-Bruno qui consistait à donner accès aux camions à votre site des matières résiduelles.

Après analyse, nous vous recommandons de vous assurer d'avoir un plateau suffisant pour permettre le départ des camions de façon sécuritaire (voir en annexe le dessin normalisé). De plus, veuillez à vous assurer que le chemin municipal soit pavé sur une longueur suffisante pour ne pas que le gravier s'accumule sur la route 170.

Nous vous informons que les aménagements en place sur la route 170 répondent déjà à la future vocation du rang 9.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.

*Original signé*

**Mario Goudreau**  
**Chef de service**

MG/MG/mg