

**SOCIÉTÉ D'HORTICULTURE
ET D'ÉCOLOGIE DE REPENTIGNY**

(AFFILIÉE À LA F.S.H.E.Q.)

177 P1/ NP DM143

Projet d'agrandissement du lieu d'enfouissement de Lachenaie (secteur nord) par Usine de triage Lachenaie Itée

Lachenaie

6212-03-0C6

Mémoire

Méga projet de dépotoir de Lachenaie

**Par Maurice Laurier
Chimiste**

**Ex-Président
Société d'Horticulture et D'Écologie de Repentigny**

**En collaboration
Denis Bernard, Président de la Société**

*Copie pour Le
BAPE*



À QUI DE DROIT

RÉPONSE AU MÉGA DÉPOTOIR DE LACHENAIE

Tout le monde dit: Jamais dans ma cour! Moi, je crois, que quand c'est possible, il ne faut pas mettre ses déchets dans la cour des autres, surtout si l'on peut les mettre dans sa propre cour.

Voici un projet très réalisable:

La ville de Montréal a déjà rempli les carrières! Celle de la rue Descarrières, puis une autre plus au nord près de Jean-Talon, ils ont exproprié et rempli celle de Miron qui tire à sa fin. Il y en a peut-être d'autres ailleurs.

Maintenant, pourquoi ne pas exproprier l'immense carrière de la Canada Ciment! Elle a presque 17 étages de profond elle serait bonne encore pour un autre 25 ans. Cette carrière est située sur la rue Sherbrooke à l'extrémité nord de la rue George V. Cette carrière est immense, à comparer aux autres déjà remplies

Vous me direz qu'elle est présentement exploitée! Il n'y a qu'à l'exproprier! eux, pourrait creuser à côté, et continuer l'exploitation, tout en faisant un autre trou à utiliser plus tard, avec les futurs projets de récupération, ils seraient bons pour 35 ans à venir.

Quand Québec veut exproprier, il en a le plein droit: pour des chemins, des ponts, des hopitaux et même pour des instituts comme celui d'Armand Frappier où j'ai travaillé comme directeur des Terrains et Bâtiments et services.

D'ailleurs, je ne connais pas de meilleur endroit pour un dépotoir: à cause des vents dominants qui suivent ce trajet. *à l'est.*

- 1- Les raffineries d'huile, autre fois Esso et Pétrofina, Shell et autres ainsi que Canadian Carbide,
- 2- Les immenses terrains du traitement des eaux usées de la ville de Montréal, (épuration des eaux) que l'on sent l'été sur l'autoroute 40
- 3- Le terrain de golfe,
- 4- L'immense espace fait par les embouchures des rivières: Des Prairies, des Mille Îles, de la rivière l'Assomption qui se jettent dans le St-Laurent au même endroit.

Tout ce boniment est inutile, puisqu'on nous assure que les déchets de leur dompe à ciel ouvert ne devrait pas sentir! (allez dire ça à d'autres!) Lors des grands vents, où iront les papiers, les cellophanes et autres matières légères, poussières etc. dans un dépotoir à ciel ouvert?

De plus, est-ce qu'on a pensé aux bactéries, aux virus, aux spores, à la poussière? On est même pas parvenu à se débarrasser des mouettes, que leurs fientes empestent partout sur leurs passages.

Dans un trou aussi profond que celui de la carrière de la rue Sherbrooke, le tout aura le temps de se décanter sans nuisance assurée aux terres voisines.

De plus, pour Montréal, les camions auront à parcourir pas moins de 10 km. de plus pour se rendre au MÉGA projet.

On considère que le diésel pollue plus que l'essence! Pensez aux *millions* milliers de voyages que des centaines de camions devront faire en ayant 10 km. de plus. Que deviendra notre environnement?

Nos routes et autoroutes sont déjà engorgées! On se demande pourquoi nos routes sont défoncées! L'utilisation de la carrière de Canada Ciment aiderait énormément à diminuer tous ces désagréments.

Au sujet des mouettes dont tout le monde se plaint, les restaurants Harvey's ont réussie à s'en débarrasser avec des fils presque invisibles sous tendus au-dessus des aires extérieures des terrains de stationnements.

Il serait très facile de sous tendre ces mêmes fils au-dessus de la carrière et débarrasseraient l'environnement de ces mouettes encombrantes pour tant de gens! Car ces mouettes peuvent transporter des germes de maladies sur leur parcours.

D'ailleurs l'île où elles passent la nuit, et où elles font leurs nids, est plaine de régurgitations d'os de poulets et autres en plus de leurs matières fécales(j'ai moi-même visité cette île)

De plus, il serait facile plus tard de récupérer le méthane comme on le fait à Miron ce milieu pourrait devenir un site industriel.

On craint toujours pour les eaux souterraines ! Pas de danger de les contaminer, elles le sont toutes déjà, contaminées par les raffineries et l'épuration des eaux de Montréal.

Tandis qu' à Lachenaie vous allez contaminer les eaux des terres avoisinantes avec votre montagne de déchets. Personne ne pourra se servir des eaux de la nappe phréatique sur une très grande distance. et en profondeur même.

L'expérience l'a démontré ailleurs; ici même au Québec, à Ville Mercier! Où les eaux souterraines ont été contaminées au point où on ne peut plus abreuver les gens et les troupeaux.

En comparaison maintenant, pensez à tout ce que cet méga dompe de Lachenaie va exhiler vers notre imposant nouvel hopital, situé sur le trajet des vents prédominants dont la distance aérienne se trouve à moins d'un km. C'est réellement incroyable que notre gouvernement ne se soit pas fermement opposé à ce méga projet. C'est impensable! Il est vrai que l'argent n'a pas d'odeur pour ceux qui en profitent seulement!

Est-ce que le collège des médecins a été avisé que ses membres auront à travailler avec ces pestilentielle odeurs avec tous les dangers inhérents pour leurs malades leurs infirmières et pour eux-mêmes?

Enfin! Pourquoi ne pourrions -nous pas, nous , Québécois , gérer nous-même nos propres déchets; Peut-être penserions-nous plus à nous-même qu'à l'argent?

Remarquez, ce plaidoyer n'est pas pour moi, j'ai 81 ans mais je veux le bien-être de mes enfants et petits enfants.

N.B. Je comprend mal, que des étrangers viennent faire de l'argent , même avec nos déchets! Faut croire qu'on n'est pas très brillants!

Maurice Laurier(Chimiste)

ex président de la société d'Horticulture et d'Écologie de Repentigny

Maurice Laurier

*Tois soldonla
Pages suivantes*

A mon projet, j'y ai déjà trouvé d'autres avantages et j'y ai ajouté un addenda.

Tout dépotoir de déchets ménagers attirent énormément d'insectes, mouches de toutes sorte, coléoptères, maringouins (eaux stagnantes) et beaucoup d'autres espèces.

Il est plus facile de les contenir et même de les éradiquer dans une carrière que sur une montagne ou le moindre vent va les disperser et ils transporteront avec eux tous germes de microbes dangereux à plusieurs kilomètres à la ronde.

Voyez-vous l'hôpital infesté et entouré de moustiques. C'est absolument impensable.

Je reviens aux mouettes, pensez aux fientes que les mouettes laisseront sur les autos en stationnement à l'hôpital. N'oubliez pas de faire installer un abri pour les autos de nos braves médecins, pour les patients et pour les visiteurs.

NOTE : Il serait possible de réduire facilement le nombre de mouettes en aspergeant avec un jet diffus sur les œufs de mouettes dans leur nid avec de l'huile inoffensive tel que de l'huile pour bébé ou de l'huile d'olive et de l'huile de canola.

Les embryons alors mourront par manque d'oxygène .Il ne faut pas enlever les œufs car ils en feront d'autres.

Je ne vois personne ici au Québec qui pourrait s'en offusquer car on permet aux jeunes filles et aux femmes de pouvoir tuer leur embryon par la chimie et tuer même leurs embryons par avortement.

Des carrières, il s'en creusera toujours et lorsque désaffectées et laissées à l'abandon, elles sont un danger public ou des citoyens se noient et des apprentis alpinistes se blessent ou se tuent et d'autres en profitent pour faire des crimes. (ça s'est vu au Québec.)

Je suggère donc que des responsables de l'environnement du Québec utilisent des hélicoptères et patrouillent les environs de Montréal à la recherche de tous grands trous, cratères ou carrières disponible à être comblés soit localisés et offerts comme futur dépotoir possible. Je sais qu'il y en a plusieurs à Laval et peut-être même à Montréal.

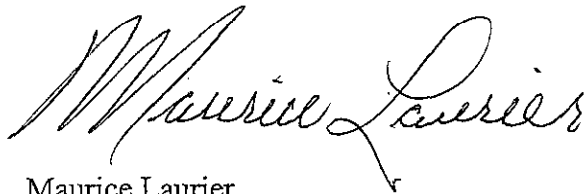
Il y a aussi un très grand avantage à utiliser ces sites comme dépotoir car il est énormément plus facile de contrôler les charognards tels que les rats, les souris, les mulots, les marmottes et les mouffettes . Ils peuvent transporter et répandre les germes de maladies très dangereuses tels que la peste et le tiffus et autres.

Pensons au bruit, si les murs qu'on installe le long des autoroutes diminuent énormément la propagation des bruits; à l'intérieur des carrières profondes les bruits des camions et des immenses tracteurs qui y refoulent les déchets seraient imperceptibles à distance à comparer à un dépôt à ciel ouvert.

De plus, dans les carrières à cause des stratifications de la roche, il serait possible si vous vouliez éviter toute infiltration dans la roche. Il faudrait souffler du polyuréthane comme on le fait sur les édifices et ajouter votre membrane géotextile et les problèmes d'infiltration seraient presque nuls. Pour encore plus de sécurité ajouter en plus une membrane imperméable avant le géotextile, protéger le tout avec un pied de sable ou de terre pour ne pas abîmer vos membranes et le tour est joué.

De plus, remplir une carrière ne déprécie presque pas la valeur des propriétés avoisinantes à comparer à une montagne comme dépôt.

Puis une fois rempli on les transforme en parc après un certain nombre d'années comme celui de la rue des Carrières à Montréal et un autre à l'intersection des rues Sherbrooke et Fullum.

A handwritten signature in cursive script that reads "Maurice Laurier". The signature is fluid and elegant, with a long, sweeping tail on the final letter.

Maurice Laurier.

Membre et ex-président de la Société d'horticulture et d'écologie de Repentigny.