

# Sursis pour chevaux de course

Presse Canadienne

VIBRES — Contre-hippodrome de Québec  
Les chevaux ont été abattus que le gouvernement a subventionner l'industrie  
s sous harnais, les hommes  
eux de Trois-Rivières  
été obligés de mettre fin  
de leurs bêtes. Du moins

ociation trot et amble du  
e parvient pas à conclure  
te avec la ministre des P  
ici la fin de février, les  
chevaux de la région de  
résoudre à abatte leurs

etits éleveurs ne pourront  
ne longtemps. À l'heure  
me dizaine de chevaux  
té vendus aux Amish de  
C'est le cas notamment  
ureu Gendron qui a  
atre chevaux. Les autres  
e donnent jusqu'à la fin  
. Si rien ne bouge dans  
, si la ministre ne veut  
rencontrer, ils ne pour-  
le plus vendre les che-  
devront carrément les  
a fait savoir M. André  
ésident de l'Association  
de du Québec.

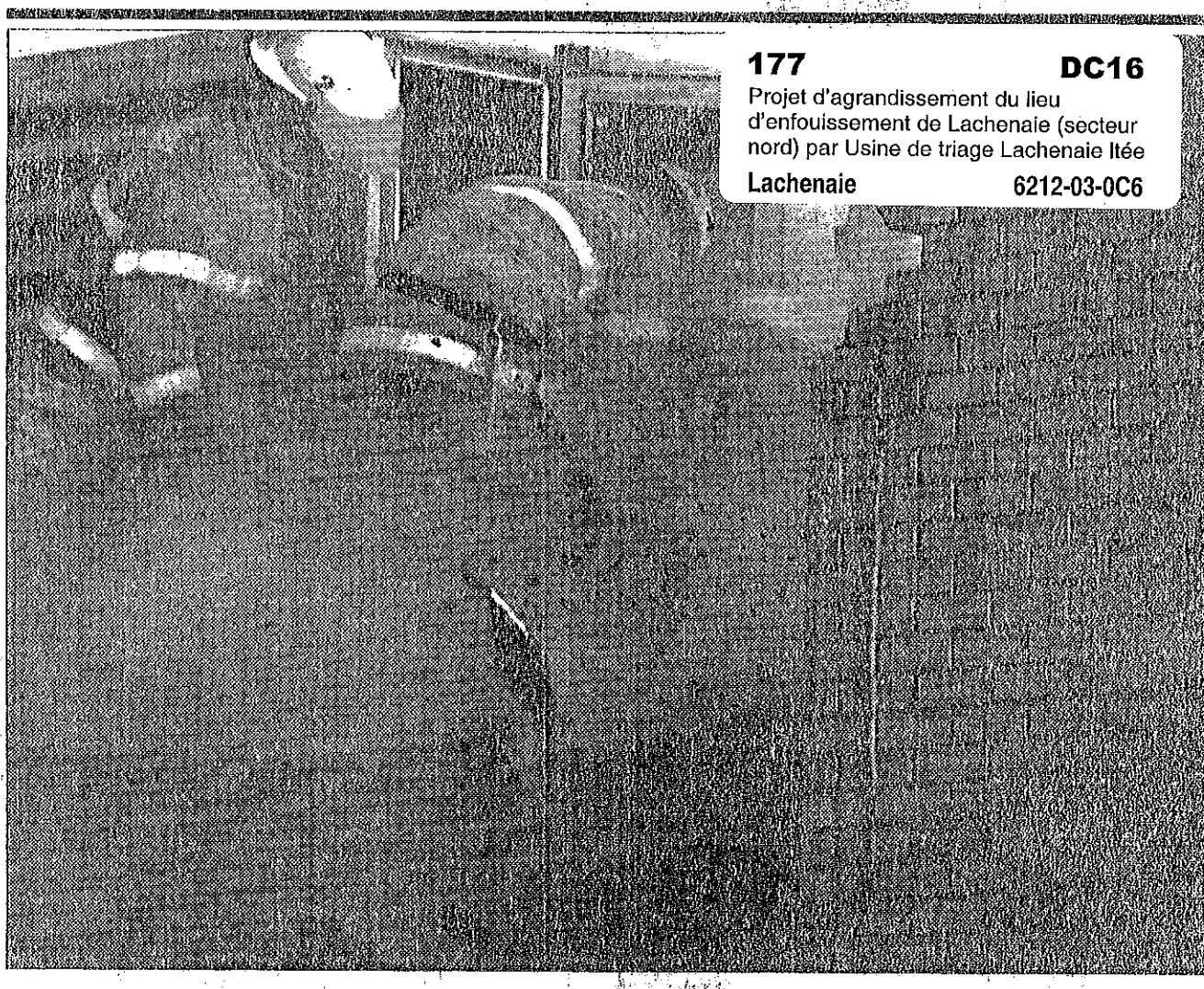
ec, déjà une quinzaine de  
nt été abattus. Par le fait  
nombre de chevaux dis-  
st à la baisse. Jeudi der-  
y avait que neuf courses  
e 10 à l'hippodrome de  
Lors de la cinquième  
n'y avait que cinq che-  
eu de neuf. Et si cette si-  
poursuit, il ne sera plus  
e maintenir des program-  
ers.

-Rivières, le temps presse  
rs d'une assemblée de  
undi soir, les membres  
ni de tout essayer pour  
er les choses. « Il est clair  
s que l'hippodrome de  
ne réussira pas à fonc-  
ous ceux de Trois-Rivière  
ec et Aymer. En plus, la  
tionale des chevaux de  
le gouvernement ne se  
us. Nous allons donc te-  
manifestation samedi  
i à Trois-Rivières. Nous  
sur la présence de plus  
rsonnes pour marcher de  
me jusqu'à l'hôtel Delta,  
ire savoir à M<sup>me</sup> Marois  
il agir pour notre survie.  
ensibiliser », a ajouté M.

istre des Finances, Pau-  
ois, sera de passage à  
ères samedi dans le cadre  
l national du Parti Qué-

l. Viens, il est clair que  
de l'industrie sont  
on seulement on a com-  
endre des chevaux, mais  
ducteurs et éleveurs ont  
aux États-Unis.

ise fait suite à l'annonce  
arois en décembre der-  
plus subventionner l'in-  
s courses sous harnais.  
ppodrome de Montréal  
a de présenter des courses  
ax en direct; les hippo-  
le Québec, Trois-Rivières  
er devront se contenter  
ls de loterie vidéo et de la  
ission des courses en cir-  
e.



177 DC16  
Projet d'agrandissement du lieu  
d'enfouissement de Lachenaie (secteur  
nord) par Usine de triage Lachenaie Itée  
Lachenaie 6212-03-0C6

Photo ROBERT NADON, La Presse

## Incendie au cégep de Drummondville

Il n'y a pas eu de de cours, hier, au cégep de Drummondville. L'institution de la rue Saint-Georges a été la proie des flammes. Une quarantaine de pompiers ont été appelés sur les lieux. L'incendie s'est déclaré au-dessus de la cafétéria. La cause du sinistre n'est pas encore connue. On ne déplore aucun blessé.

# La CMM désapprouve l'agrandissement du dépotoir de Lachenaie

CHARLES CÔTÉ

LA COMMUNAUTÉ métropolitaine de Montréal (CMM) demande à Québec de ne pas accorder à la société BFI un permis pour l'agrandissement du dépotoir de Lachenaie et d'adopter plutôt des mesures provisoires, le temps qu'elle termine son Plan de gestion des matières résiduelles.

« On se sent bousculé par ce qui se passe à Lachenaie, a affirmé le président de la Commission environnementale de la CMM, André Boileau. Ça nous irrite l'épiderme. »

Le Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE) a commencé lundi à Terrebonne à entendre les citoyens au sujet du projet de BFI.

M. Boileau a indiqué que la CMM y présenterait un mémoire au cours de la période prévue à cette fin, à partir du 24 février. « Je pense que le BAPE sera sensible à nos arguments », a-t-il affirmé.

Dans sa requête, BFI demande un agrandissement qui lui permettrait de continuer d'accueillir des déchets au cours des 25 prochaines années. La CMM veut au contraire que Québec prolonge le permis de

la société BFI à Lachenaie seulement pour « trois ou quatre ans ».

### La CMM veut du temps

Le BAPE doit remettre son rapport au plus tard le 20 mai. Il ne s'agit que de recommandations. C'est le Conseil des ministres qui décidera ensuite d'accorder ou non le permis à BFI.

Mais toute la procédure en cours devant le BAPE équivaut à « mettre la charrue devant les boeufs », affirme M. Boileau. « Il serait de mise de nous laisser la chance de terminer notre travail, insiste-t-il. Nous préparons un plan qui sera bon pour les 15 ou 20 prochaines années et on ne veut pas faire d'erreur. » Ce plan doit indiquer comment sera géré le contenu du sac vert et des bacs de recyclage des trois millions de citoyens de la grande région de Montréal. Il doit être prêt en décembre prochain, mais il faudra ensuite adopter des règlements et harmoniser les contrats avec les sociétés qui collectent les ordures et les matières recyclables.

La CMM regroupe les 63 municipalités ou arrondissements de Montréal et de ses proches et lointaines villes de banlieue. Elle a été créée en juin 2000, mais n'a pu

commencer à fonctionner efficacement avant l'élection des maires des nouvelles villes fusionnées, à l'automne 2001. Depuis, elle a commencé à s'attaquer aux dossiers qui lui échouent, comme la planification de la gestion des matières résiduelles et l'assainissement de l'atmosphère.

Elle prépare actuellement un plan de gestion des matières résiduelles qui doit répondre aux objectifs de réduction des déchets fixés par Québec. D'ici 2008, 60 % de ce qui est recyclable ou compostable devra l'être. Actuellement, le taux est de 14,5 %.

Le lieu d'enfouissement sanitaire de Lachenaie sera officiellement plein en mars prochain. Il accueille 39 % de tous les déchets de la grande région métropolitaine et la majorité de ceux de Montréal. Il existe depuis 1968.

Son agrandissement proposé soulève la controverse dans la région, en raison de son ampleur: BFI demande la permission d'y entasser 40 millions de tonnes de déchets. À terme, un monticule haut de 55 mètres, l'équivalent d'un immeuble de 17 étages, pourrait émerger juste au nord de l'auto-  
route 640.

En réf. Question sur D12 - ref: Donnée Mirabel  
- Si erreur sur Mirabel, Comment peut-on valider les

## POLICIER ACCUSÉ D'AVOIR MENACÉ DE MORT UN ARBITRE

# Un ami de Jean-François Côté

# LACHENAIE | la machine n'a pas Le nez d'éthique électronique ne convainc pas les citoyens

Notés la confrontation  
entre la machine et l'homme

LA SOCIÉTÉ BFI promet d'installer des « nez électroniques » autour de son dépotoir à Lachenaie, dont il demande l'agrandissement, mais cette mesure est loin de convaincre les citoyens des environs aux prises avec des mauvaises odeurs.

Selon un spécialiste engagé par BFI, ces « nez électroniques », encore au stade expérimental, peuvent être entraînés par un comité d'experts en odeurs pour reconnaître les odeurs et juger de leur force.

La société BFI demande l'autorisation d'agrandir son site de façon à accueillir 40 millions de tonnes de déchets d'ici 25 ans, le triple de ce qui y a déjà été enfouis depuis 1968.

Un réseau de tels « nez » permettrait à la société de reconnaître plus rapidement les sources d'odeur et d'intervenir avec plus de diligence.

Mais Mario Desrosiers, de Le Gardeur, s'est montré sceptique hier à la séance du Bureau d'audiences publiques sur l'environnement. « Déjà, actuellement, ils ne réussissent pas à contrôler les odeurs, dit-il. Ils n'ont même pas la solution pour un petit site et ils veulent en faire un trois fois plus gros, et pour ça ils veulent se fier à un appareil expérimental. C'est comme du marketing. »

Une autre solution proposée par Sylvain Loranger, un toxicologue travaillant pour BFI, a soulevé la colère des citoyens présents: rester sous l'eau! Le commentaire est venu en réponse à une question de Danick Grenon, un garçon de 12 ans.

« Un des conseils qu'on nous a donnés pour les odeurs, c'est d'installer l'air climatisé, a-t-il remarqué. Moi, j'aime pas ça rester enfermé l'été. Souvent, j'aime ça aller me baigrer. Qu'est-ce que je fais, j'mets un masque? »

« L'exposition aux produits chimiques dans l'air ne provoquera pas de maladies, a répondu M. Loranger. Mais il se peut que tu sentes des odeurs d'œufs pourris. Mais je dirais que si tu es sous l'eau, tu n'en sentiras pas du tout. »

Des citoyens ont réagi avec indignation à cette réponse, jugeant qu'elle témoignait d'un manque de respect à l'égard du garçon.

# Rappel de sièges d'auto pour enfants

Presse Canadienne

EN COOPÉRATION avec le ministère fédéral des Transports, les Produits Juvéniles Graco a annoncé hier le rappel de 1451 sièges d'auto pour enfants.

Les sièges d'auto convertibles Century Accel à cinq points ont été fabriqués aux États-Unis entre le 1er août et le 30 novembre 2002.

Un certain nombre de ces modèles pourraient avoir été vendus