

Projet d'avenir

Notre Énergie

Notre Gaz Naturelle

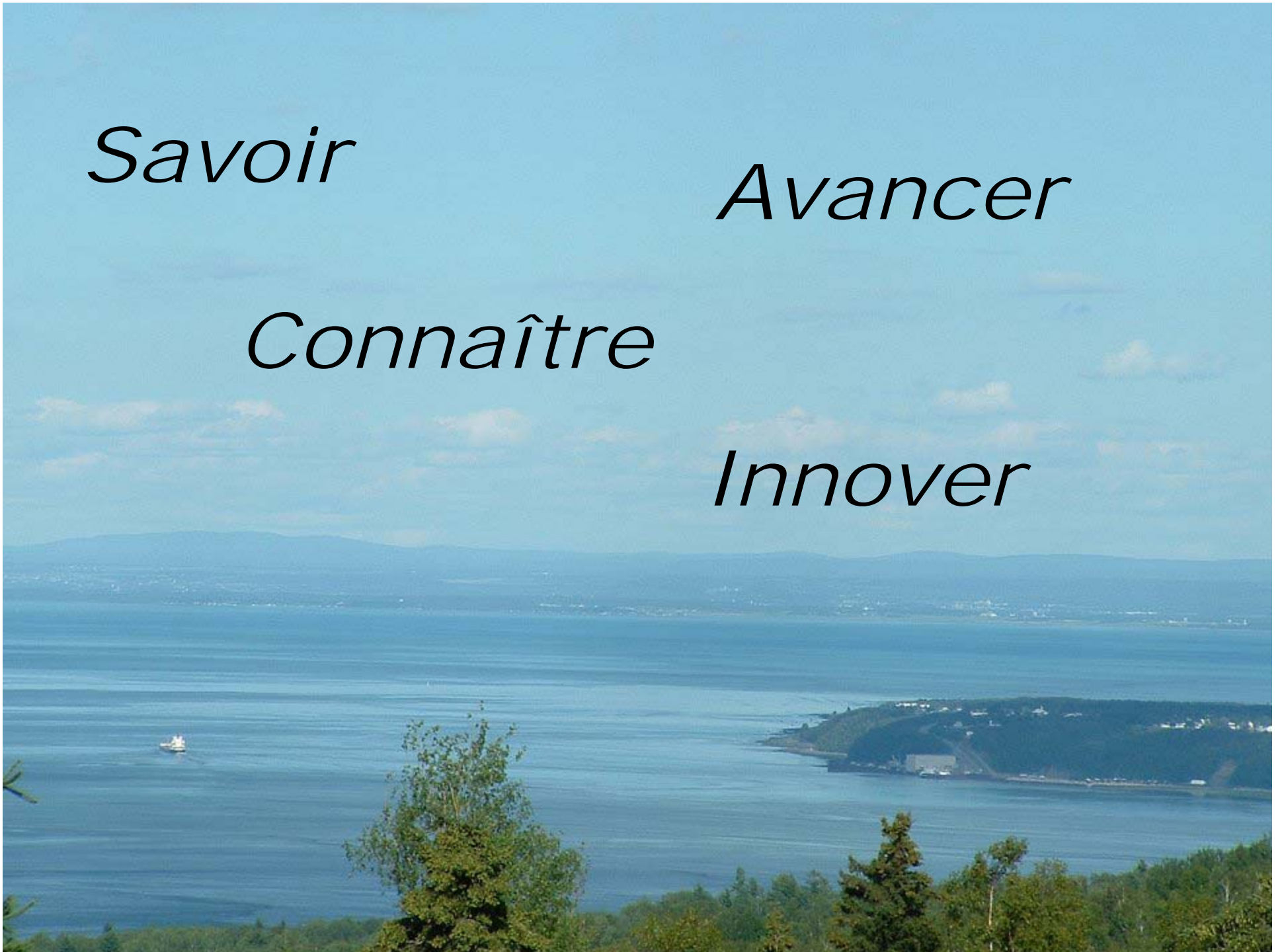


Savoir

Avancer

Connaître

Innover



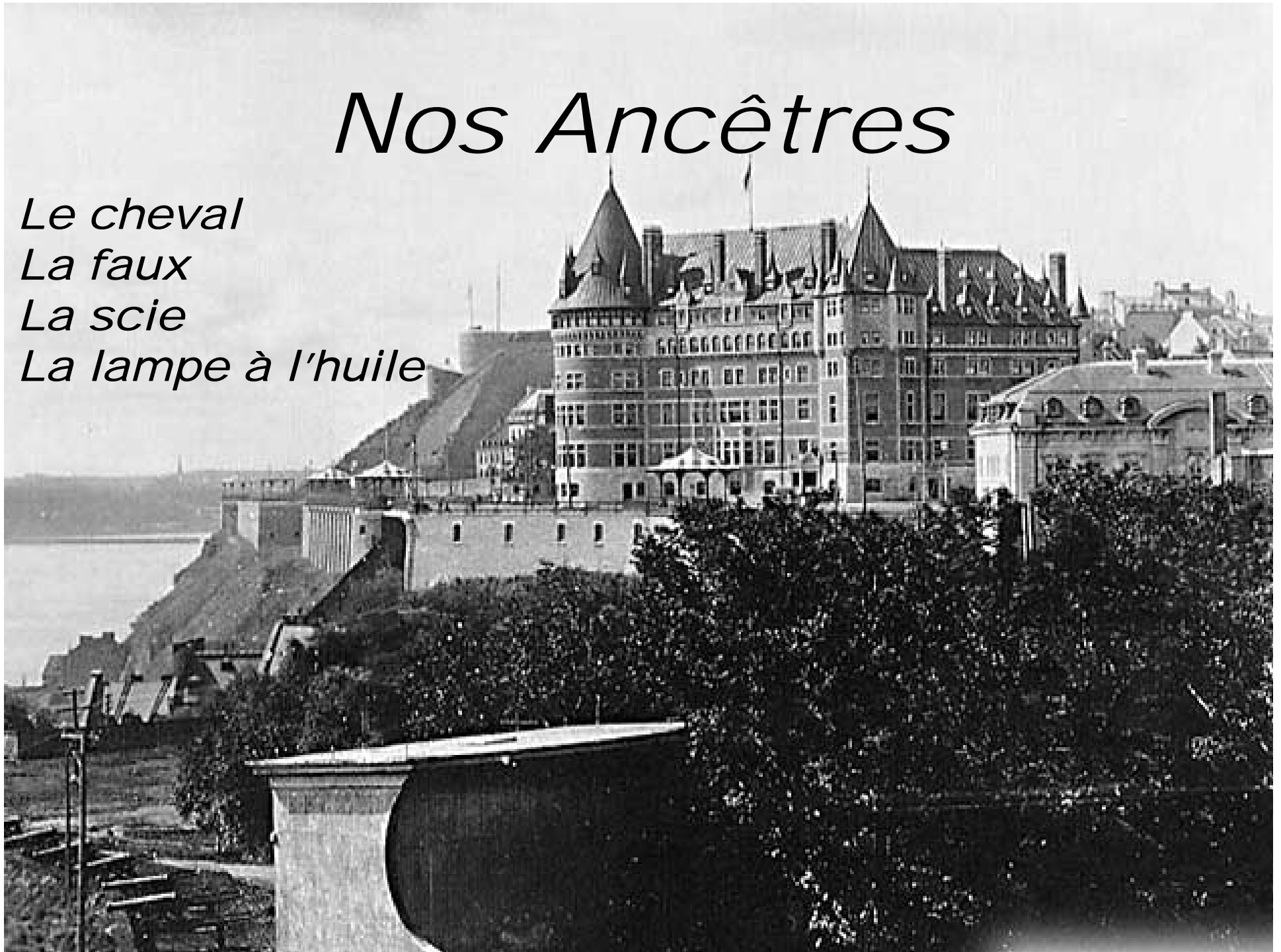
Nos Ancêtres

Le cheval

La faux

La scie

La lampe à l'huile



Ils ont choisi

Le tracteur

La moissonneuse

La tronçonneuse

L'ampoule électrique

Amélioré

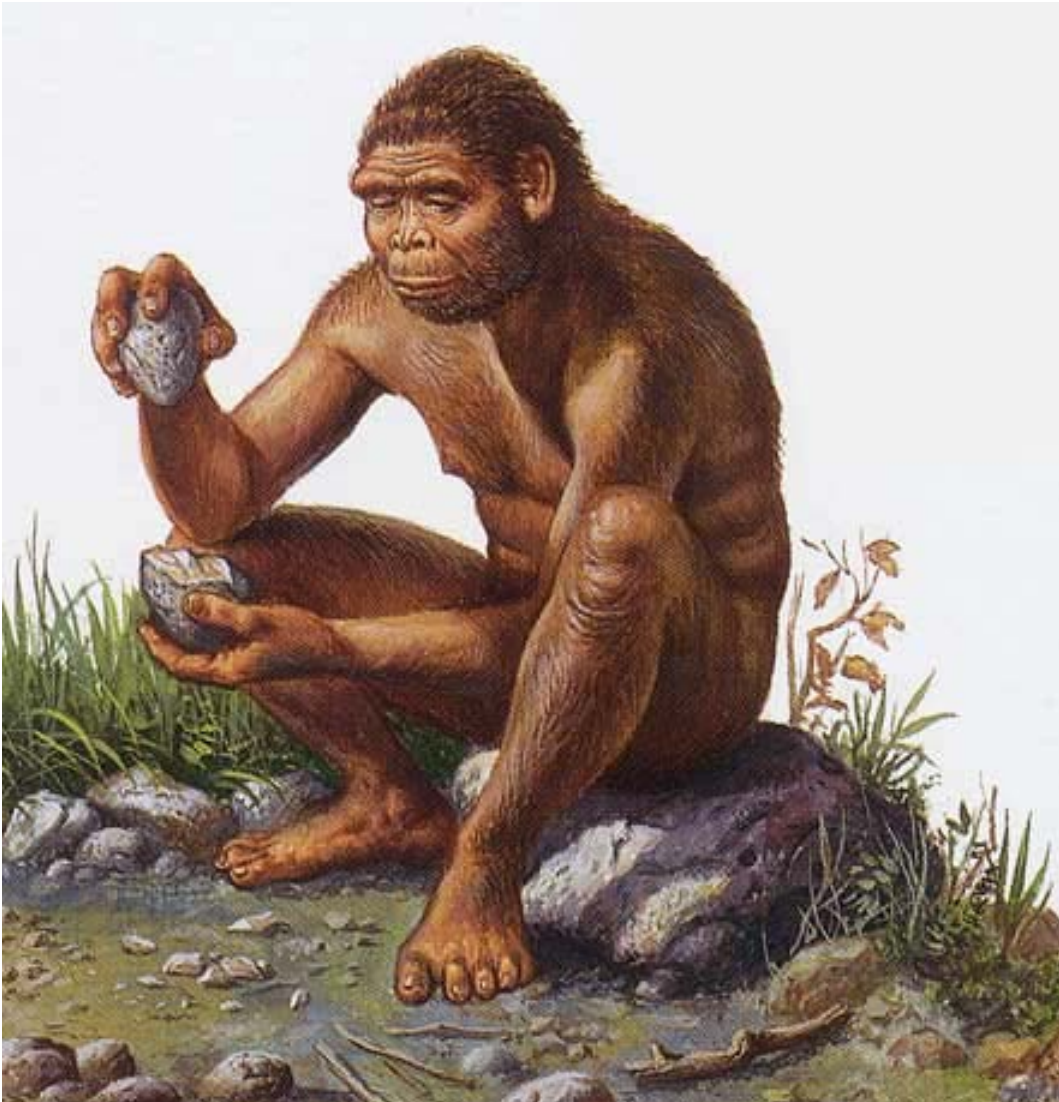
le drainage,

la structure et

la fertilisation du sol



?



*Que serait-il passé
si ces derniers
auraient refusés
d'appivoiser ces
nouveaux outils
puisque'ils sont
dangereux?*

Huile de Baleine
Pétrole
Gaz naturel





Gaz à Effet de Serre

Gaz naturel produit:

100% Charbon

50% Mazout

Avantage du Gaz

- *Aucune cendre*
- *Peux d'infrastructure de stockage*
- *Aucune émission de particule polluante*
- *Forme d'énergie écologiquement favorable*
- *Disponibilité du gaz en grande quantité*
 - *Réactif industrielle*
 - *Réduit les contaminants*
- *Distribution sans impact visuel*



Technologies

Application domestique: Chauffage, etc.

*Application Industrielle
Génératrice électrique*

Véhicule NGV

Pile à combustible

Moteur à hydrogène

- Voiture*
- Taxis*
- autobus*



Robert Transport commande auprès de Peterbilt 180 camions avec moteurs Westport Innovations propulsés au GNL et alimentés par Gaz Métro

MONTREAL QC, le 28 oct. /CNW Telbec/ - Westport Innovations Inc. (WPT à la Bourse de Toronto et WPRT au NASDAQ), l'un des chefs de file mondiaux dans les technologies de transport à carburant de remplacement peu polluantes, annonce aujourd'hui que Robert Transport, de Boucherville, au Québec, a commandé 180 camions Peterbilt alimentés au gaz naturel liquéfié (GNL) et intégrant les systèmes de Westport HD. Robert Transport, l'une des plus importantes entreprises de transport pour compte d'autrui du Canada, possède environ 1 100 tracteurs et compte quelque 2 300 employés. Les nouveaux camions, propulsés par les systèmes de Westport HD, seront utilisés pour le transport de ligne entre Montréal et Québec ainsi que Montréal et Toronto.

Le ravitaillement du parc de véhicules de Robert Transport sera assuré par Gaz Métro Solutions Transport, filiale à part entière de Gaz Métro, le principal distributeur de gaz naturel au Québec, qui prévoit aménager trois installations de ravitaillement en GNL dans le corridor formé par l'autoroute 401 en Ontario et l'autoroute 20 au Québec, entre la région de Québec et la région du grand Toronto.

« Il s'agit de la commande la plus importante jusqu'ici de camions au GNL propulsés par les systèmes de Westport HD », a indiqué David Demers, chef de la direction de Westport. « Elle vient démontrer que le

THE TOP TEN COUNTRIES WORLDWIDE

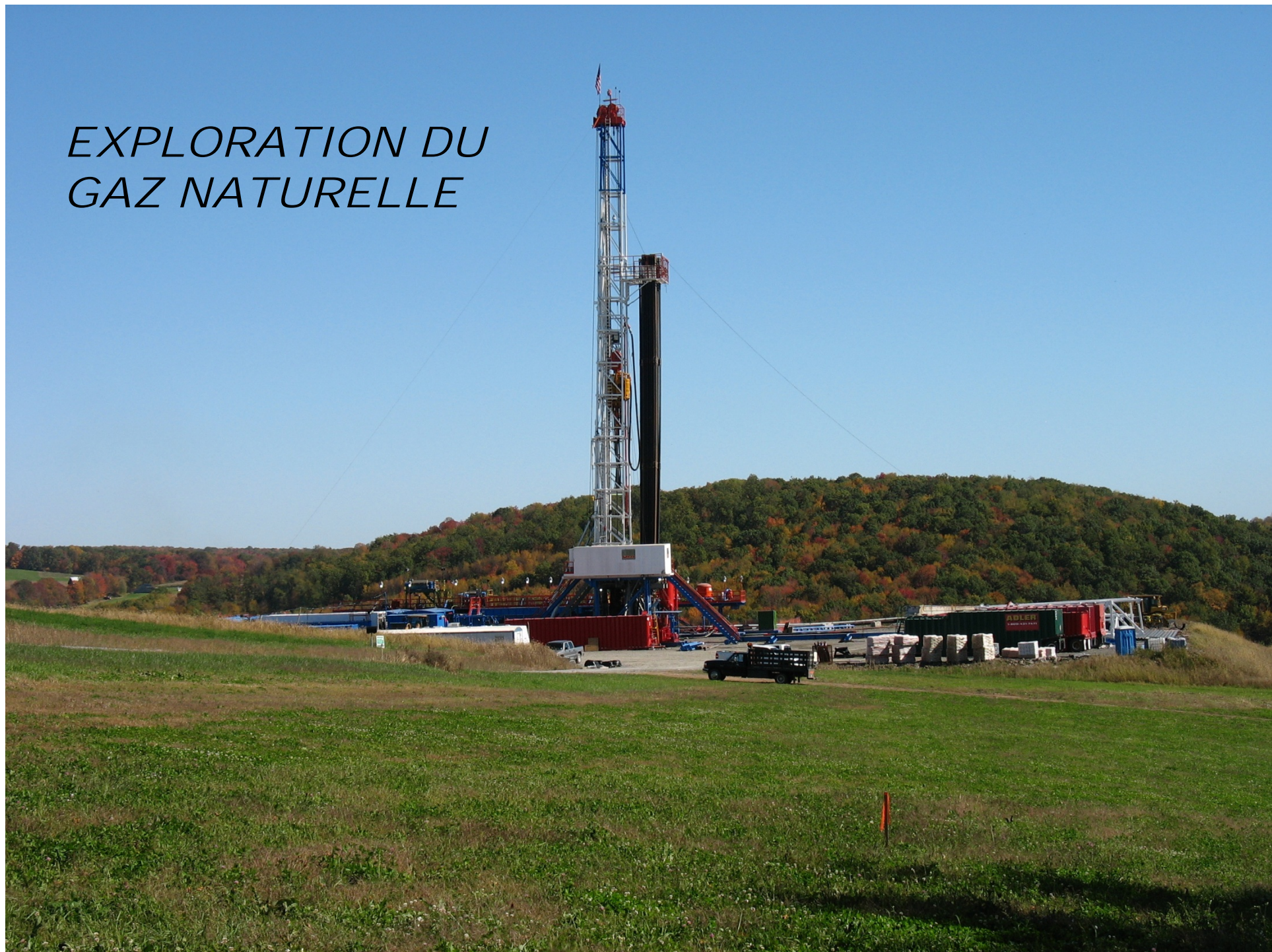
Country	NGVs*	Fuel Stations*	% Price Nat.Gas of Petrol
Argentina	1.4 mil	1.370	27,5%
Brazil	898.200	1.050	45,9%
Pakistan	475.000	500	51,0%
Italy	382.000	510	40,0%
India	222.300	190	33,3%
USA	130,000	1.300	72,7%
China	97.200	355	48,6%
Ukraine	67.000	150	34,1%
Egypt	59.400	90	31,6%
Colombia	47.900	90	41,5%

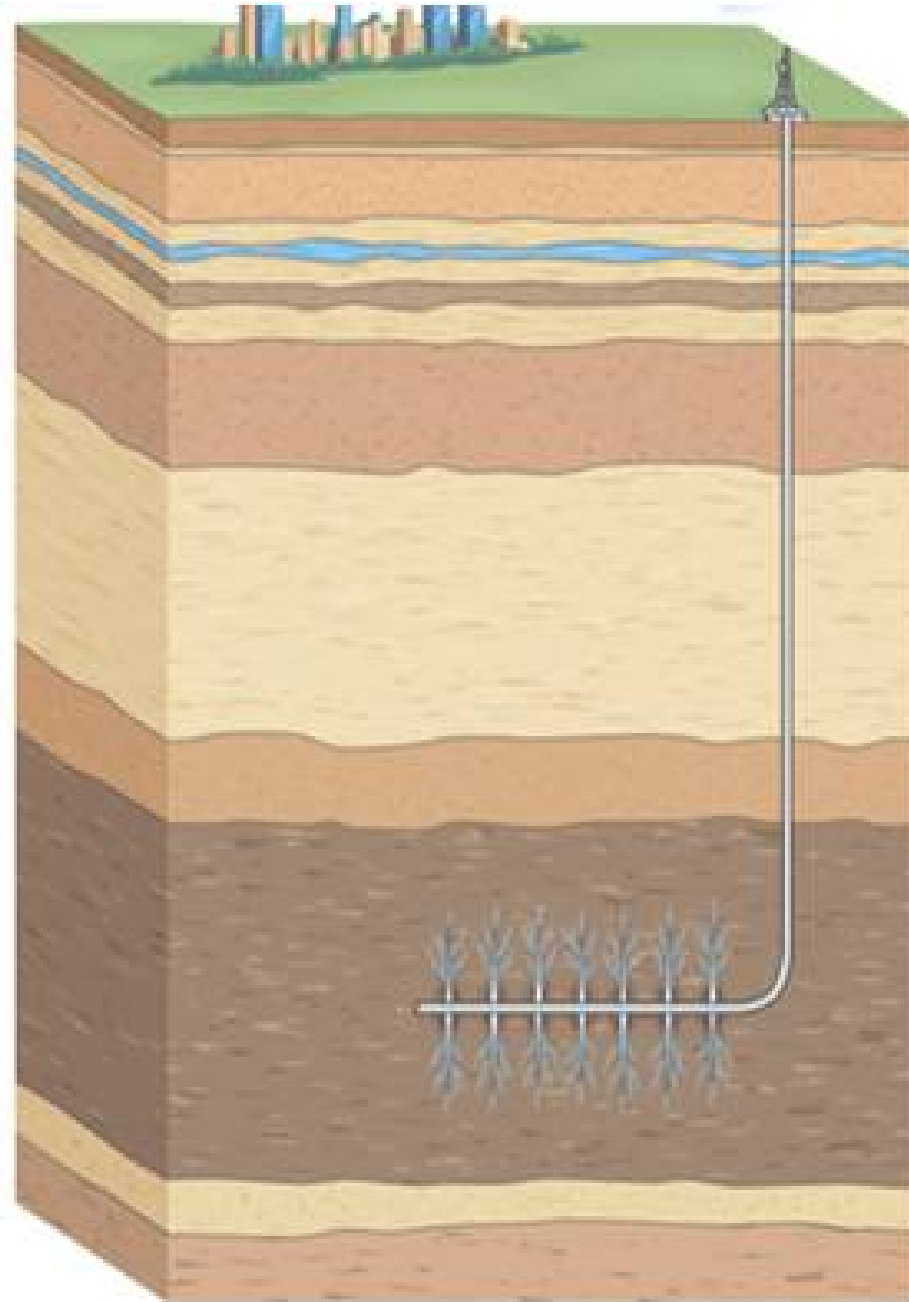


•Rounded up figures

Data source:
The GVR, June
2005

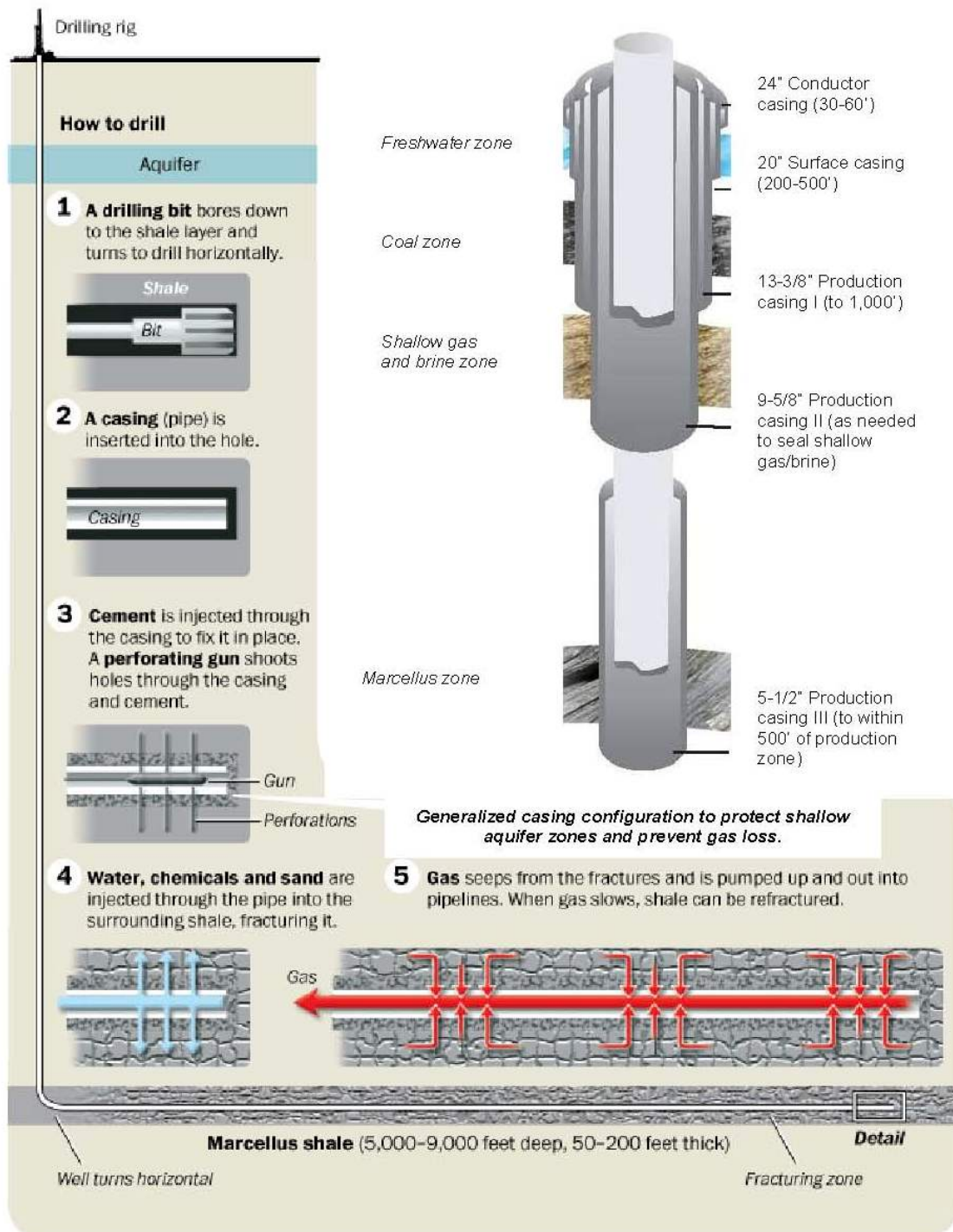
*EXPLORATION DU
GAZ NATURELLE*





AIRE D'EXPLORATION

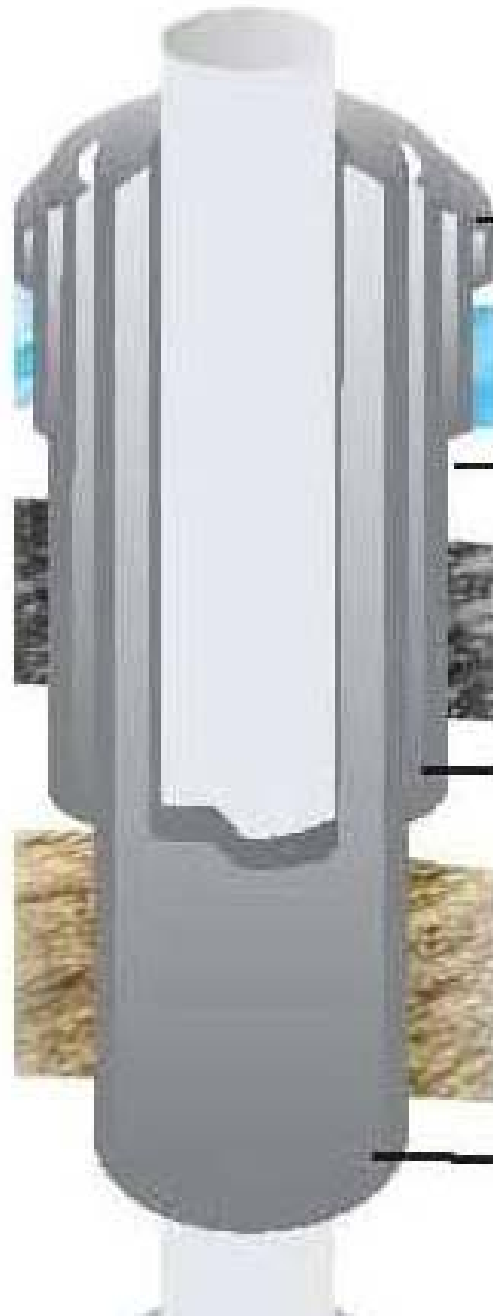




Freshwater zone

Coal zone

*Shallow gas
and brine zone*



24" Conductor casing (30-60')

20" Surface casing (200-500')

13-3/8" Production casing I (to 1,000')

9-5/8" Production casing II (as needed to seal shallow gas/brine)

Conclusions

