

Politiques sur Transport en Commun et sur l'Environnement

- « De nombreux moyens existent pour diminuer le niveau de pollution atmosphérique...les mesures qui présentent les plus grandes possibilités sont celles qui visent à accroître l'utilisation du transport en commun et à diminuer celle de l'automobile. »

(Éléments de problématique et fondements de la politique sur l'environnement du Ministère des Transports du Québec, 1994)

MONTREAL MASTER PLAN

- « With a view to improving air quality in Montréal, the City takes a firm stand in favour of public transportation . In order to reduce automobile use, it intends to support land development that facilitates the use of transportation modes other than automobiles. »

(Montréal Master Plan, Décembre 2005, Section 2.7, Action 17.2)

- « In keeping with...sustainable development and adherence to the Kyoto Protocol, the Ville de Montréal resolutely supports public transportation »

(Montréal Master Plan, Décembre 2005, Section 2.2, Action 2.2)

QUEBEC SUSTAINABLE DEVELOPMENT STRATEGY

- « Reduce and manage risks to improve health, safety and the environment. »

(Direction 2, Québec Sustainable Development Strategy, Décembre 2007)

Évaluation Stratégique

- Pour estimer les impacts des politiques, plans, et programmes
- Permet les préoccupations écologiques d'infiltrer du début le processus de planification
- On doit évaluer le projet de L'Échangeur Turcot de cette manière

Les Problèmes avec l'Échangeur Turcot

- 1) L'effet d'une autoroute en plein milieu d'une ville
- 2) Le projet du MTQ – pourquoi ça marche pas:
 - A) S'occupe pas du problème 1)
 - B) Permet un augmentation d'achalandage
 - C) Incorpore pas le transport en commun
 - D) Cause la division et expropriation des quartiers

Implications pour le Public

- 1.5 Billion \$ de l'argent des contribuables
- Pourquoi le projet du MTQ suit pas les buts des politiques?

La solution: Transfert Modal

- Le but du transfert modal: répondre au besoins transportations des Montréalais d'une façon qui:
 - 1) Suit les buts des politiques
 - 2) Respect l'environnement

4 initiatives

- 1) Navette ferroviaire entre centre-ville et l'aéroport Trudeau
- 2) Tramway vers Lachine
- 3) Voies réservées pour les autobus
- 4) Augmentation du service du AMT vers les banlieues

Mesures de compensation

- 1) Plan de stationnement
- 2) Péage

Les avantages d'un tel plan

- Suit les buts politiques dans la distribution des ressources financières
- Démontre un engagement environnemental
- Vise l'amélioration de la qualité de la vie des Montréalais

Conclusions

- Voiture ou transport en commun?
- Pourquoi avoir des politiques?
- On les suit ou on les suit pas?

MERCI!