

Échangeur Turcot

Analyse de la limite de l'intervention requise pour récupérer le fonctionnement de l'échangeur toute en s'adaptant à la tendance vers le transfert modal des transport

Montréal le 15 juin 2009

Ajout de 3 images

Pierre Brisset, Architecte.
**GRUPE en RECHERCHE URBAINE
(GRU)**

**Transports, Bâtiments,
Intégration dans le territoire**

4344 Bourbonnière, Mtl, Qc, H1X 2M4
Tel: (514)899 5314, Cél (514) 668-1781
Courriel: gruhm@sympatico.ca
WEB: <http://gruhm.org/>



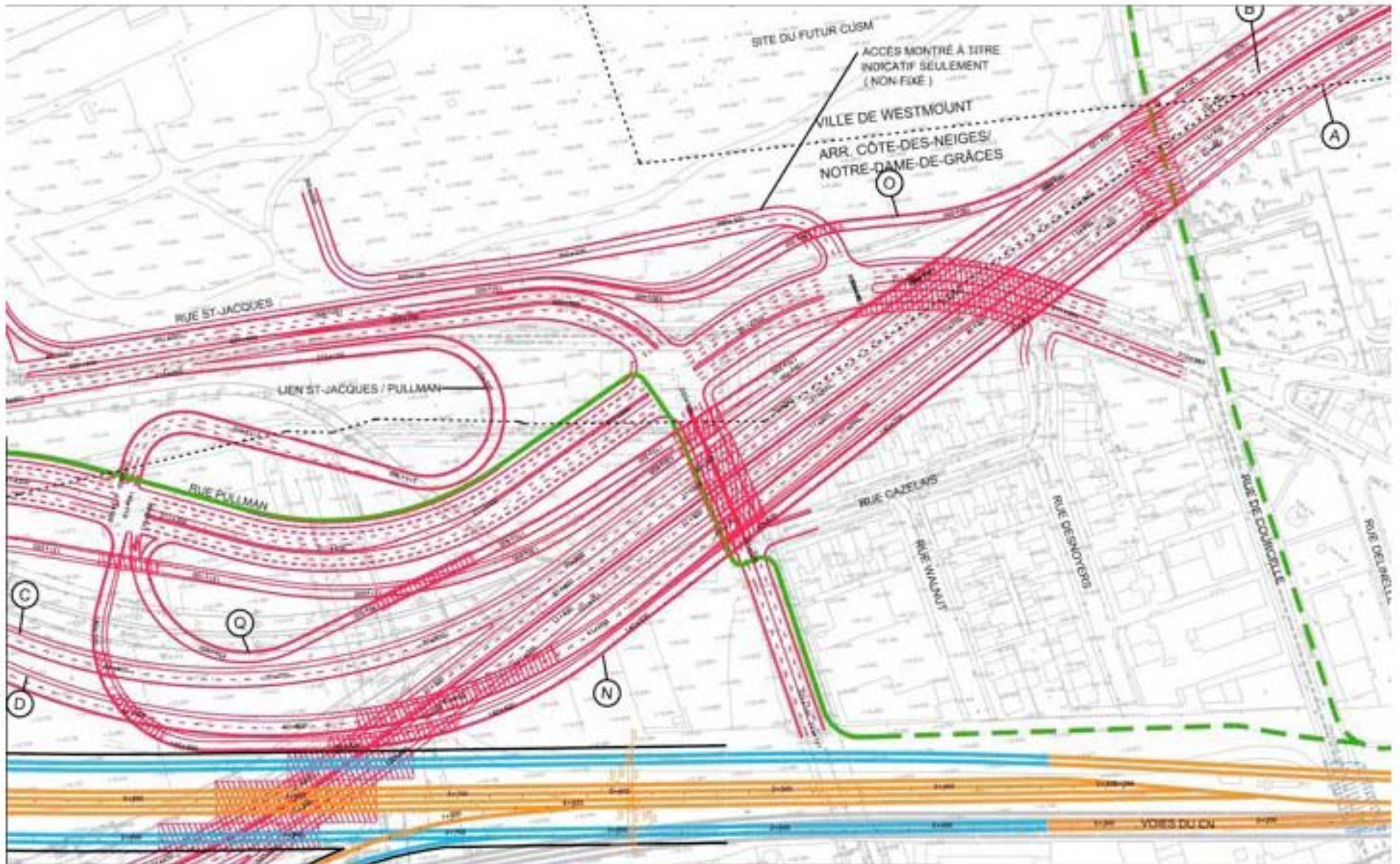
Échangeur Turcot, Situation Actuelle

Début de Ville Marie dans le secteur des Tanneries



Échangeur Turcot, Situation Proposée MTQ

Début de Ville Marie dans le secteur des Tanneries



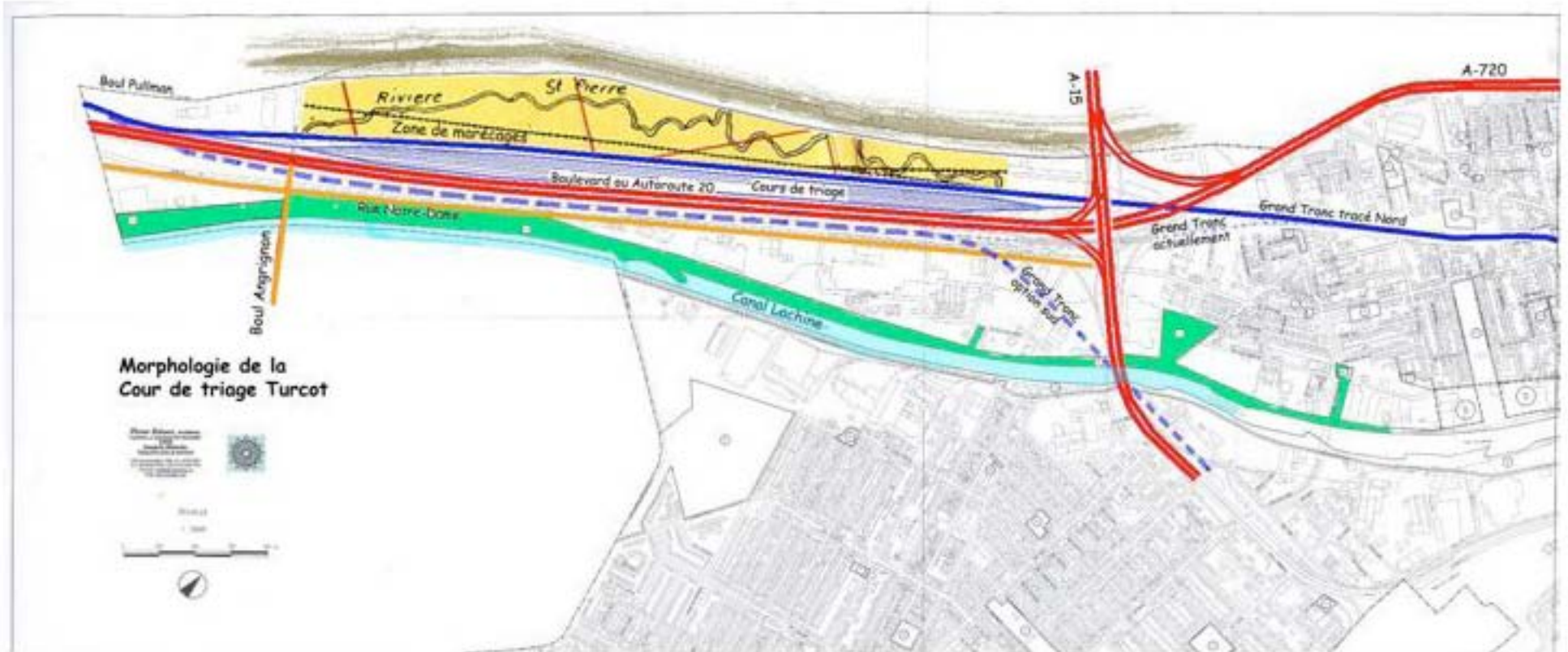
Géomorphologie de la cour Turcot:

En jaune; Sols sans capacité portante, ancien lit ruisseau St. Pierre

En bleu; Sols à grand capacité portante pour ferroviaire

En bleu pointillé; Proposition relocalisation ferroviaire

En rouge; Sols à grand capacité portante pour réseau routier.



Merci!!

Pierre Brisset, Architecte.
**GRUPE en RECHERCHE URBAINE
(GRU)**

**Transports, Bâtiments,
Intégration dans le territoire**

4344 Bowbonnière, Mtl, Qc, H1X 2M4
Tel: (514)899 5314, Cél (514) 668-1781
Courriel: gruhm@sympatico.ca
WEB: <http://gruhm.org/>

