

-----Message d'origine-----

**De :** Pierre Brisset [mailto:gruhm@sympatico.ca]

**Envoyé :** 9 juillet 2009 10:23

**À :** Gélinas, Monique (BAPE)

**Cc :** Paul Bourque; Philippe Côté ; David Hanna; Pierre Zovile (Boris)

**Objet :** 090709 Turcot questions de réalisation

Bonjour Mme Gélinas.

Je le sais que cette requête est tardive mais n'ayant pas l'information en détail pour le maintiens de la circulation avant et qui fut remis le vendredi 12 juin 2009. Il nous était donc impossible de vous avertir de cette anomalie avant. Donc, pourriez vous remettre cette observation critique à M. Germain?

Au plaisir,

Pierre B.

Bonjour M. Gervais,

Après analyse du document maintiens de circulation, nous ne voyons pas comment le projet du promoteur est réalisable. Bref, les coupes et documents montrés étaient toujours virtuelles et non attachés à des scénarios précis.

#### **Exemple1: Phase 1D/2A:**

Dans les plans du promoteur on montre des éliminations de bretelles critiques sans faire mention que la bretelle temporaire doit être mise en service avant l'enlèvement du permanent. (**1-Phase 1D/2A**).

Mais attention, comment pouviez vous mettre la bretelle temporaire orange en fonction si la structure en rouge est toujours là (**2-Phase 2A**).

Même en coupe on voit mal l'application de la logique de transfert.

La **coupe 1a** est prise n'importe d'où dans l'échangeur mais appliquant la bonne coupe (**Coupe 1b**) à la bonne endroit on voit bien qu'une chaussée en remblais ne peut être mise collée en dessous d'une structure. N'oublions pas que les camions et l'équipement de construction doit passer au dessus du remblais pour la construire. (mise en place, compactage et asphaltage!!!)

#### **Exemple2: Phase 2D/3A:**

Comment le saut se fait de 2D à 3a (**Phase 2D/3A**). Le promoteur semble toujours oublier la présence des structures qui doivent opérer jusqu'à la mise en service du nouveau. Et le tunnel du CN qui supporte la bretelle B dans les airs?? Il y a aussi toujours la colonne du CN (**Pilier CN**) supportant deux étages d'autoroutes, comment construire autour?

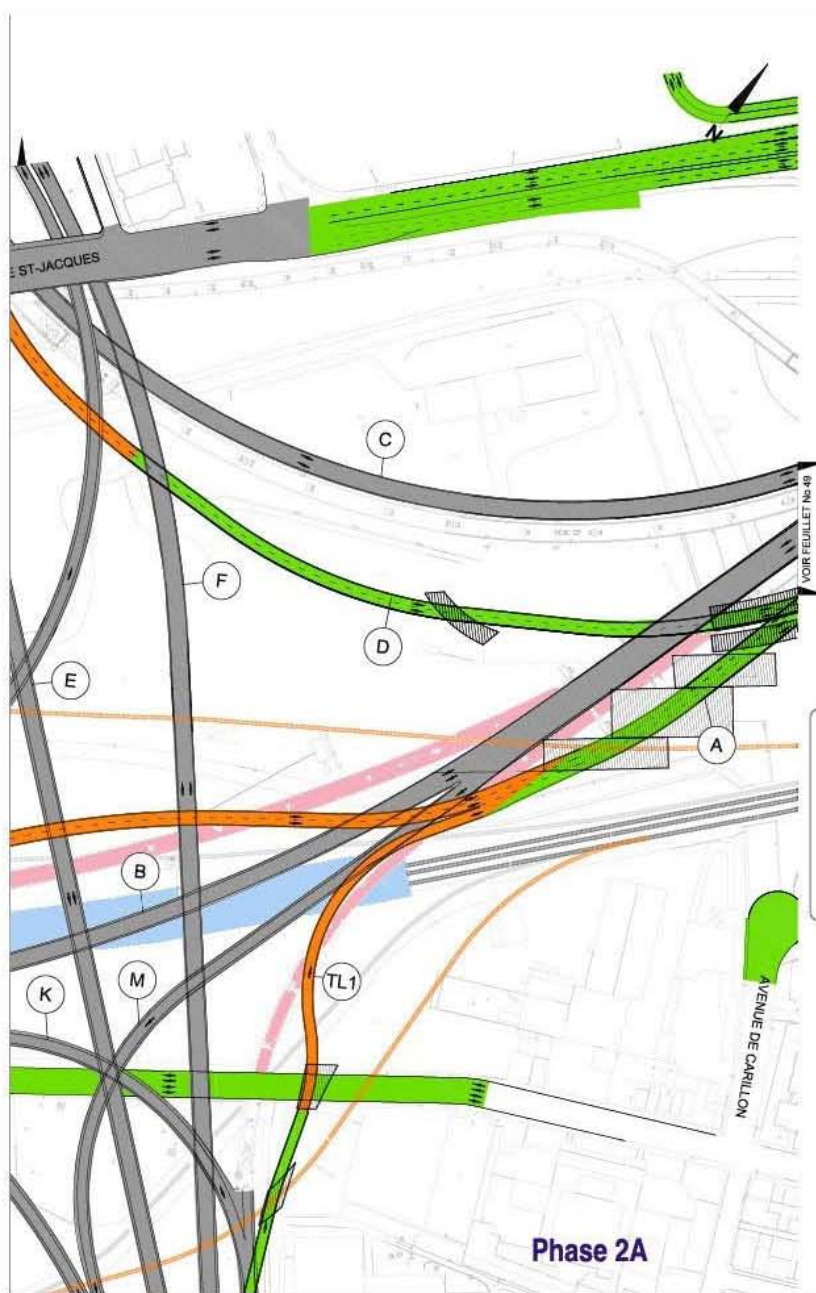
J'en reviens à mon questionnement de base illustré sur la **diapo13** questionné depuis novembre 2007.

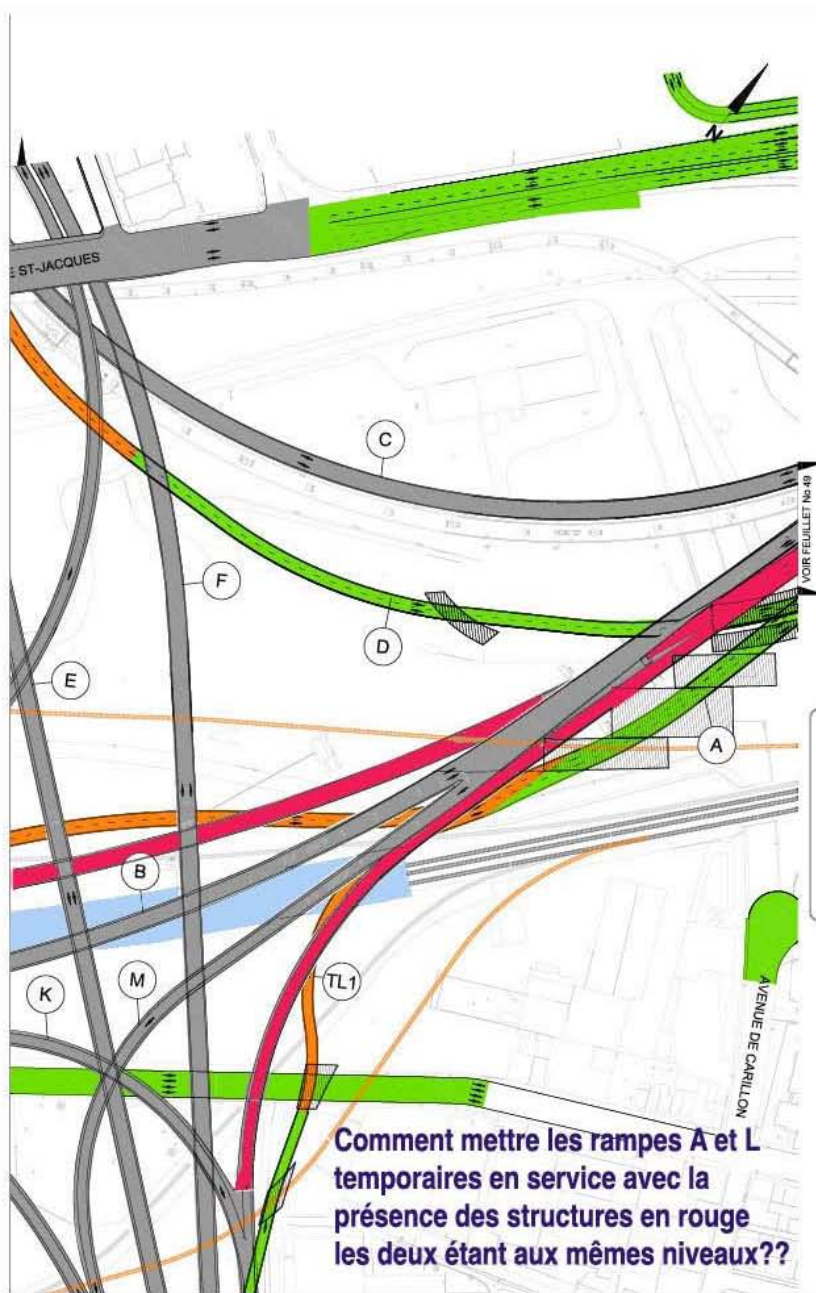
Donc, M. Gervais, la question qui se pose est à savoir si le projet est réalisable et non de faire l'analyse d'impact d'un projet virtuel.

Espérant que ces commentaires porteront un peu de lumière sur votre analyse très complexe.

Au plaisir,

Pierre Brisset

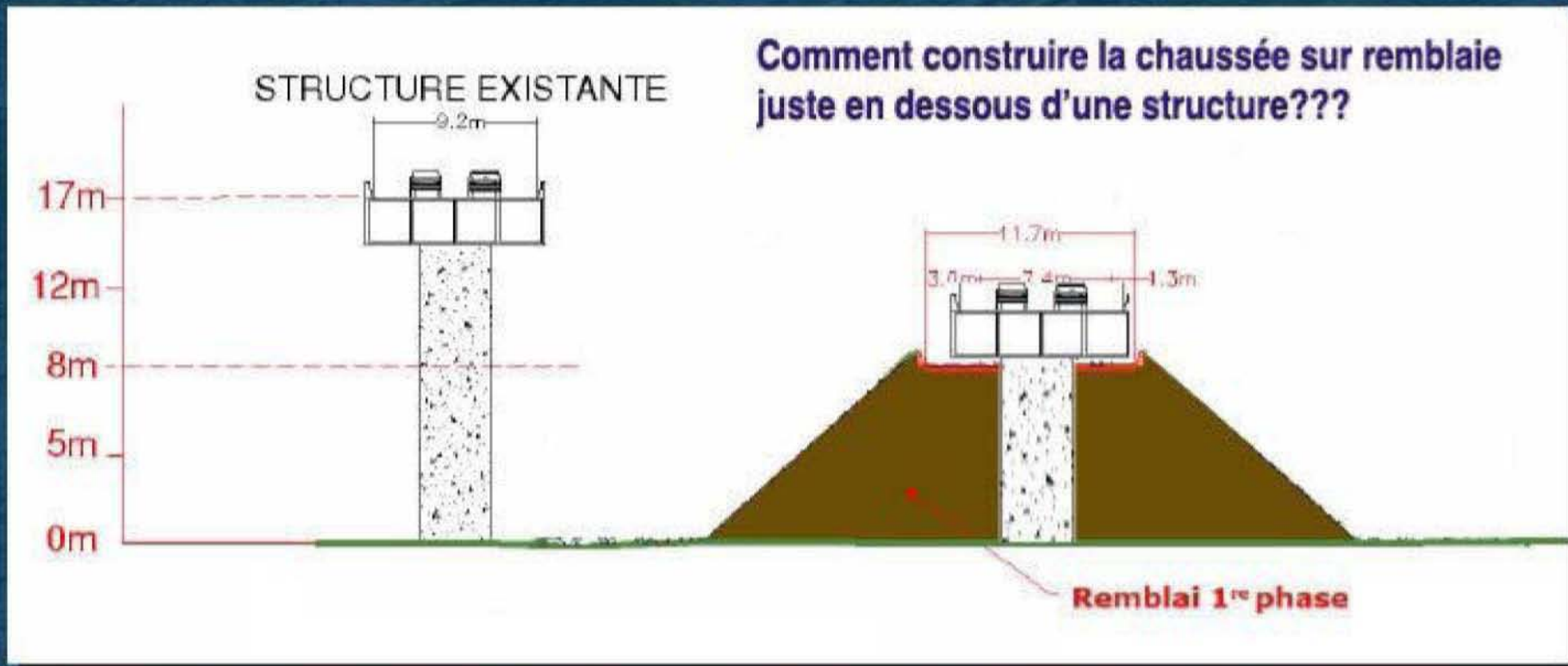




# COUPES TYPE Échangeur Turcotte

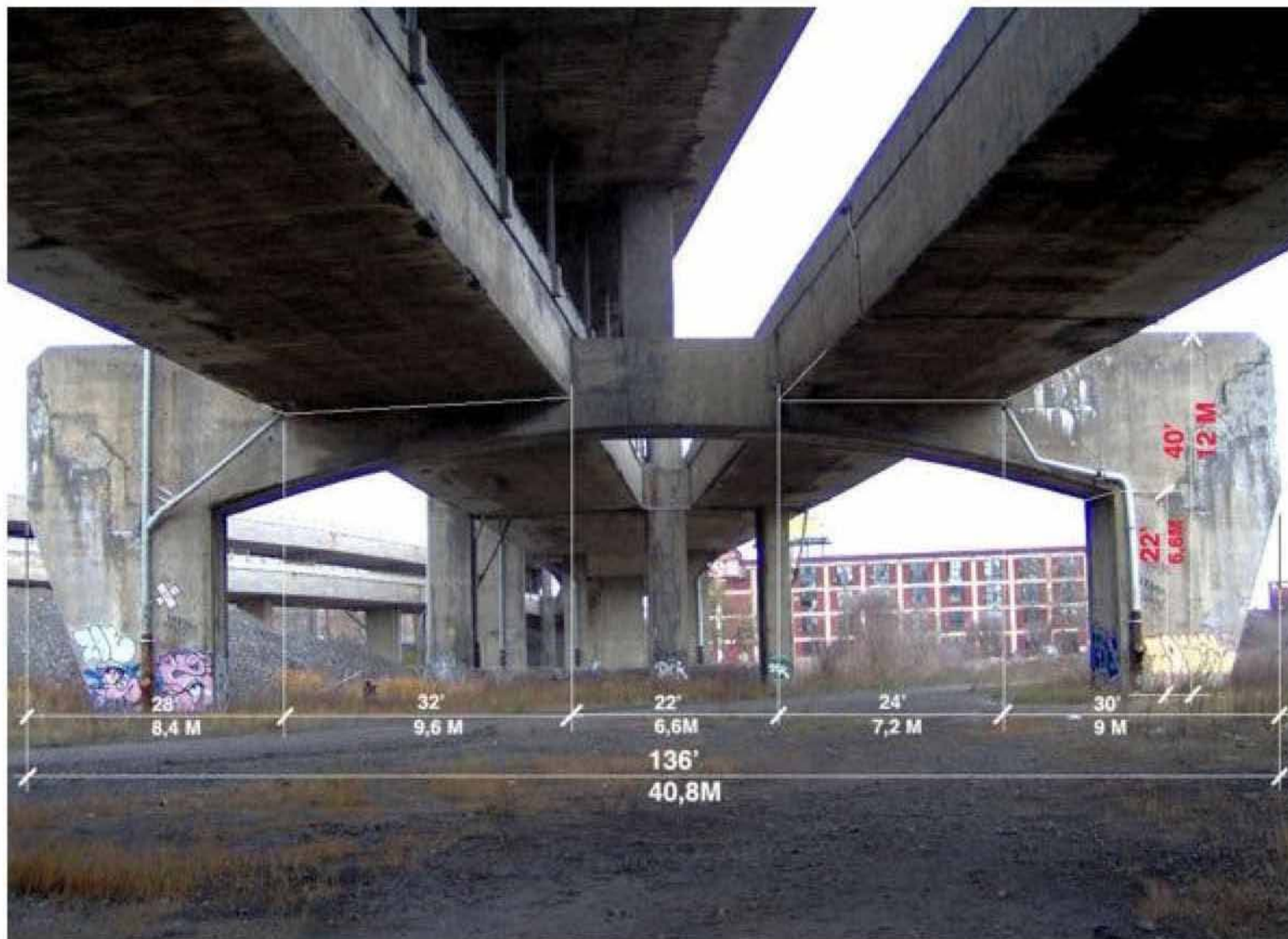


# COUPES TYPE Échangeur Turcotte



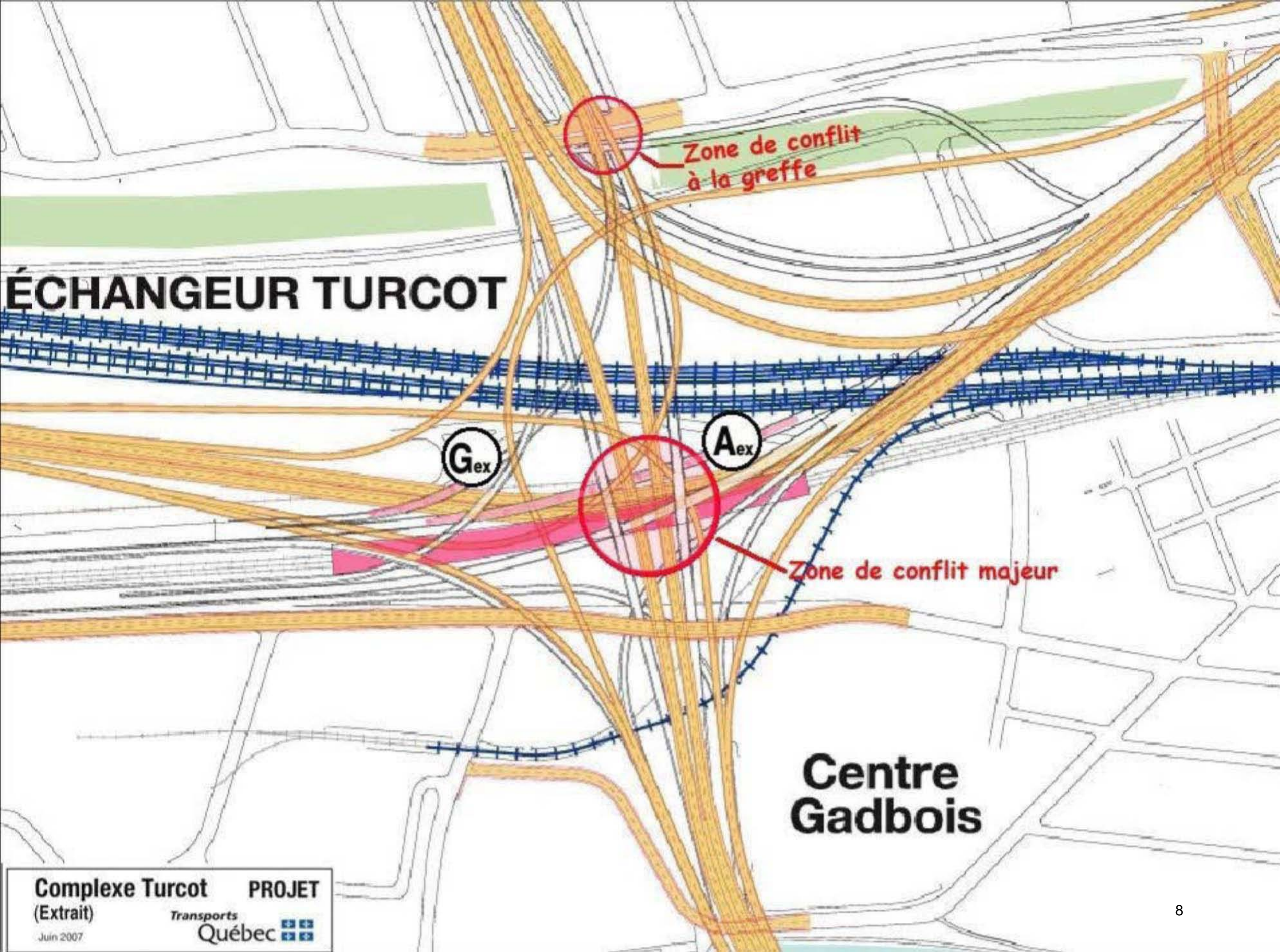


# Vue de l'échangeur Turcot,



Fiche 1- L'axe du CN doit obligatoirement passer dans cette fenêtre

# ÉCHANGEUR TURCOT



**Centre  
Gadbois**