



- LÉGENDE**
- ZONE DE CONSTRUCTION COMPLEXE TURCOT
 - ZONE D'ÉTUDE
 - LIMITES MUNICIPALES / ARRONDISSEMENTS
 - STATION DE MÉTRO
 - GARE DE TRAIN
 - TERMINUS
 - VOIE RÉSERVÉE (OBTANTE)
 - ALTERNATIVE
 - SAINT-PATRICK
 - SANT-JACQUES
 - NOTRE-DAME
 - PULLMAN
 - A-20
 - MESURE COMPLÉMENTAIRE
 - ATWATER
 - CHEMIN D'ACCÈS
 - SAINT-PATRICK
 - SANT-JACQUES
 - NOTRE-DAME
 - PULLMAN
 - AUTOBUS CIT
 - CHEMIN D'ACCÈS ALTERNATIVE
 - 1^{re} AVENUE
 - 32^e AVENUE
 - MONK
 - EXPLICATION
 - MESURE COMBINÉE ST-PATRICK / NOTRE-DAME

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

 	client:	Dessiné : Marie-Lyne Cotton, tech.	FIGURE 10.1 SYNTHÈSE DES MESURES DE MITIGATION POUR AUTOBUS DANS LE CORRIDOR DE L'A-20 6 0 5 2 9 5 A 2 7 2 3 0 0 1
	Préparé : Patricia Dib, Urb., B.Sc.Géo., M.ATDR		
	Vérifié : Julie Cormier, ing., M.Sc.A., M.A.		
	Date : 2009-07-31		
	Échelle : 1 : 10 000		

PROJET : L. 2008-07-31 / 1730 - 000 - MARIE-LYNE COTTON
 DÉSIGNÉ : L. 2008-07-31 / 1730 - 000 - MARIE-LYNE COTTON
 N° PROJET : 000295A/3723 - MESURES PRÉFÉRÉNTIELLES STN LACHINE (101_101_00295A.DWG)