

COMPLEXE TURCOT
Préparation des avants-projets préliminaires et définitifs
pour la reconstruction des 4 échangeurs du projet Complexe Turcot
et le déplacement des voies de l'autoroute 20



262

DA8

Projet de reconstruction du complexe Turcot
à Montréal, Montréal-Ouest et Westmount

Montréal

6211—06-124

Largeur de trottoirs proposée

Nom des rues ou liens	Largeur nord et/ou est (m)		Commentaires	Largeur sud et/ou ouest (m)		Commentaires
	Proposée	Existante		Proposée	Existante	
M4	3	*	Terrain additionnel	*	*	N/A
M1-M6-M2-A6-A3-A11-A4-A9-A12	*	*	N/A	*	*	N/A
M5-Richmond	3	3	ok	*	*	ok
M7-Ste-Anne-de-Bellevue	5	*	Impact sur la largeur de la structure, piste multifonction à l'est de 3 mètres prévue.	3	1,7	Impact sur la largeur de structure
M3-Brock Sud	*	*	ok	1,7	1,7	ok
M8-Notre-Dame Ouest	3	3	Terrain additionnel requis	3	3	Une piste multifonction de 5 mètres est prévue (entre M7 et A5). Incluant le trottoir
Notre-Dame (sous l'échangeur)	5	1,5	Terrain additionnel requis	5	1,5	Terrain additionnel requis
A7	3	3	ok	3	3	ok
M9	*	*	Expropriation ou le déplacement de Notre-Dame au nord	3	1,7	Expropriation ou le déplacement de Notre-Dame au nord
A5-Angrignon	3	1	trottoirs qui s'arrête à l'intersection de Angrignon + terrain et structure étagée	3	1,7	trottoirs qui s'arrête à l'intersection de Angrignon + terrain et structure étagée
A1	*	*	ok	3	*	Terrain additionnel requis
A2	*	*	Terrain additionnel	*	3	Terrain additionnel
A8	3	3	Terrain additionnel	3	3	Terrain additionnel
A13 (Irwin)	3	3	Terrain additionnel	*	*	ok
Pullman	5	2	piste cyclable incluse	3	2,5	St-Jacques à décaler vers le nord
St-Jacques	3	1,73	déblai dans la falaise	3	1,9	St-Jacques à décaler vers le nord
Ch. Côte-St-Paul	5	2,41	structure allongée	5	*	
Accès au CUSM	*	N/A	déblai additionnel dans la falaise	2	N/A	déblai additionnel dans la falaise
Boul. Décarie	3	*	acquisition de terrain	3	1,6	acquisition de terrain
Av. Girouard	1,9	1,85	même que l'existant	1,9	1,9	même que l'existant
Addington	*	*		1,5	1,45	même que l'existant
Prud'homme	1,7	1,7	même que l'existant	*	*	
Cazelais	1,5	1,48	même que l'existant	1,5	1,53	même que l'existant
St-Rémi (nord du Canal)	5	4,3	élargissement de la structure	5	3,65	élargissement de la structure
St-Rémi (sud du Canal)	3	2,63	élargissement de la structure	*	2,1	trottoir non continue dans le tunnel
Chemin Glen	5	2,58	élargissement de la structure	5	2,56	élargissement de la structure
Desnoyers	4	3,73		4	3,42	
Av. Green	3	1,87		3	2,67	
Voie d'accès privée (jardins Westmount)	1,7	1,71	Tel que l'existant	*	*	ok
Av. Carillon	3	*	acquisition additionnelle	3	1,6	acquisition additionnelle
Tourne-bride Hadley-Eadie	3	2	impact sur hauteur du mur	3	2	ok
Laurendeau	5	*	acquisition de terrain	5	1,38	ok
Cabot	3	1,39	acquisition de terrain	*	*	
De Roberval	3	*	murêt de long de l'autoroute	3	2,38	décaler la géométrie vers le nord
Anger	5	4,3	structure allongée	5	2,95	structure allongée
Gladstone	1,7	1,53	ok	1,7	1,48	ok
boul. de La Vérendrye	5	*	acquisition de terrain	5	1,45	acquisition de terrain
Pitt	1,7	1,4	ok	*	1,5	ok
Victoria	*	*		1,5	1,4	

* : bordure de 0,2 m

Réf. : Les liens font références au plan de géométrie version 1.1 déposé au BAPE sous la numérotation PR-3.5