

Documents déposés par le ministère des Transports (sous DA) classés par thème

262

DA74

Projet de reconstruction du complexe Turcot à Montréal, Montréal-Ouest et Westmount

Montréal

6211-06-124

COTE	OBJET	TITRE DU DOCUMENT	FAITS SAILLANTS
Cartes et plans généraux du projet			
DA1	Cartes en couleur du complexe Turcot en situation actuelle et le concept proposé (<i>version périmée</i>)	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Plans du réseau existant et du projet retenu</i> , 6 mai 2009, 2 plans (2315 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA1.pdf	Feuillet recto/verso mis à la disposition des citoyens lors des séances d'information tenues par le BAPE : Version périmée voir DA1.1
DA1.1	Cartes en couleur du complexe Turcot en situation actuelle et le concept proposé (remplace DA1)	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Plans modifiés du réseau existant et du projet retenu</i> , 13 mai 2009, 2 plans (2252 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA1.1.pdf	Feuillet recto/verso mis à la disposition des citoyens lors des séances de la première partie de l'audience publique : Version à jour qui remplace le document à DA1
DA3	Plan du concept proposé	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Plan du projet, identification du dessin M2-01-01 D02</i> , 7 mai 2007. (4641 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA3.pdf	
Photos			
DA27	Photographies des infrastructures actuelles de l'autoroute 15 dans le secteur De La Vérendrye	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. Photos de l'autoroute 15 dans le secteur De La Vérendrye, non paginé. (1073 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA27.pdf	
DA44	Photographies aériennes illustrant respectivement la propriété située au 780, Saint-Rémi et le Centre Gadbois	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. Photographies aériennes : 780, Saint-Rémi et Centre Gadbois, 2 photos. (2496 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA44.pdf	
DA54	Photographies aériennes illustrant respectivement les secteurs Angrignon, Cazalais et les propriétés de la rue Richelieu localisées à proximité des infrastructures existantes.	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Photos aériennes Angrignon, Cazalais et Richelieu</i> , 3 plans. (1007 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA54.pdf	
DA56	Série de diapositives présentant des	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. Complexe Turcot – Centre Gadbois,	

COTE	OBJET	TITRE DU DOCUMENT	FAITS SAILLANTS
	photographies aériennes historiques de l'évolution du centre Gadbois et de l'échangeur Turcot à travers le temps.	14 mars 2008, 11 pages (2571 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA56.pdf	
DA72.1	Photos de la maquette physique tridimensionnelle	<i>Photos de la maquette, 3 photos.</i> (1027 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA72.1.pdf	
Étude d'impact			
DA2	Feuillet synthèse, illustré et en couleur de l'étude d'impact	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Document synthèse de l'étude d'impact.</i> (La version anglaise est également disponible.) (2386 Ko) (English version) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA2.pdf	Feuillet illustré et en couleur mis à la disposition des citoyens lors des séances d'information tenues par le BAPE et lors première partie de l'audience publique.
DA4	Présentation du projet réalisée par Alain Marc Dubé à la 1re séance de l'audience publique	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Présentation du projet</i> , 11 mai 2009, 82 pages. (8467 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA4.pdf	
DA17	Liste des références bibliographiques ayant servi à l'obtention des données de recensement dans l'étude d'impact.	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Provenance des données de recensement. Références bibliographiques</i> (extrait du document PR3.1), 1 page. http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA17.pdf	
DA70	Document constituant la version révisée de l'Annexe E de l'étude d'impact sur l'environnement (PR3.2) et remplace les résultats émis dans le cadre de l'Addenda 2 de cette étude (PR3.3.1).	DESSAU-SOPRIN INC. <i>Qualité de l'air</i> , rapport sectoriel, version finale révisée, juin 2009, 69 pages. (4769 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA70.pdf	Le document comprend également une section qui présente les impacts du déplacement des voies ferrées sur la qualité de l'air.
DA71	Rapport présentant une version révisée de l'Annexe A de l'addenda 2 (PR3.3.1)	RISCAN. <i>Évaluation des impacts sur la santé humaine</i> , rapport final révisé, 1 ^{er} juin 2009, 36 pages. http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA71.pdf	Le document comprend également une section qui présente les impacts du déplacement des voies ferrées sur la santé humaine.
Consultations et communications			
DA35	Présentation du projet réalisée en septembre 2007 lors des rencontres	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Présentation du projet lors des rencontres d'information et de consultation du mois de septembre 2007</i> , 17 septembre 2007, 44 pages. (5225 Ko)	

COTE	OBJET	TITRE DU DOCUMENT	FAITS SAILLANTS
	d'information et de consultation	http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA35.pdf	
DA35.1	Diapositive remplaçant la page 43 de la présentation du projet réalisée en septembre 2007 (DA35) lors des rencontres d'information et de consultation Tableau de l'analyse multicritères utilisée pour effectuer le choix du scénario de reconstruction	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Tableau complémentaire à la présentation PowerPoint de l'analyse multicritères</i> , 14 décembre 2005, 1 page. http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA35.1.pdf	Le choix de scénario a été effectué sur des bases de faisabilité technique, d'efficacité de réalisation et de cadrage urbain.
DA58	Série de diapositives présentant le nombre de rencontres de travail approximatif entre le ministère des Transports et la Ville de Montréal ainsi que d'autres organismes.	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Rencontre avec la Ville de Montréal et les différents organismes</i> , 3 pages. http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA58.pdf	
DA61	Document synthèse présentant la démarche retenue pour réaliser les cliniques d'information pour personnes qui pourraient être visés par les acquisitions, le bilan des préoccupations exprimées, ainsi que les résultats d'une enquête menée auprès des participants.	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Bilan des cliniques d'information pour les locataires et propriétaires potentiellement touchés par les acquisitions – 3-4 mars 2009</i> , mai 2009, 7 pages et annexes http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA61.pdf	
DA72	Communiqué sur la disponibilité pour consultation de la maquette physique tridimensionnelle du concept projeté du complexe Turcot	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Communiqué sur la disponibilité pour consultation d'une maquette physique tridimensionnelle du complexe Turcot projeté</i> , 5 juin 2009, 1 page. http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA72.pdf	
Intégration urbaine et concepts architecturaux			
DA6	Images avant/après : <ul style="list-style-type: none"> • Saint-Jacques Ouest • École Marie-de-l'Incarnation • Rue Cazalais • Échangeur Turcot • Rue Laurendeau / St-Rémi • Rue de Roberval • Falaise Saint-Jacques 	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Plans et figures affichés dans la salle d'audience</i> , 7 pages. (6681 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA6.pdf	

COTE	OBJET	TITRE DU DOCUMENT	FAITS SAILLANTS
DA9	Étude proposant des mesures favorisant l'intégration urbaine du concept proposé dans le but de minimiser les répercussions négatives de ce dernier sur la population et l'environnement.	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Étude d'intégration et d'aménagement urbain</i> , mai 2009, 115 pages. - http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA9_chap1-3.pdf http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA9_chap4-1_Vérendrye.pdf http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA9_chap4-2_autoroute720.pdf http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA9_chap4-3_A20-Angrignon-Mtl-Ouest.pdf http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA9_chap4-4_Turcot.pdf	Pour chaque secteur, le document présente l'ensemble des caractéristiques du milieu (urbain, paysager, patrimoniaux, etc.) et du projet à cet endroit puis les solutions types vues en coupe, en plans et simulées.
DA18	Clips de simulations visuelles	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Quatre clips de simulations : Turcot-La Vérendrye ; Turcot 360 ; Turcot complet et l'autoroute 20 Est vers Décarie Nord.</i> (Le lien avec le site du MTQ est à venir.)	Extraits vidéo tirés de la maquette virtuelle en trois dimensions du projet réalisée par la firme ISS.
DA32	Étude comparative des concepts architecturaux des projets du Complexe Turcot face au Centre Gadbois et pour le pont du Canal de Lachine	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Pont du canal Lachine – Centre Gadbois. Préconcept architectural</i> , 16 mars 2009, non paginé. (23302 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA32.pdf	Le préconcept architectural proposé privilégie un espace de transition entre le centre Gadbois et le parc du canal de Lachine, une structure avec une longue portée pour permettre un dégagement en dessous et le recul des culées pour dégager la vue du centre Gadbois.
DA59	Étude de différents projets de reconfiguration de voies autoroutières réalisés à travers le monde.	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Autoroutes/Échangeurs – Étude de cas</i> , 8 mai 2009, pagination diverse. (Seule la copie imprimée est disponible à l'UCAM et au BAPE.) Lien à venir	Montréal est déjà rendu plus loin au niveau autoroutier que bien des villes. Les cas présentés démontrent le caractère unique du projet de reconstruction du complexe Turcot qui comprend plusieurs sections autoroutières (total de 21 km) avec 4 échangeurs.
Bruit			
DA16	Photographies de stations de mesures pour le bruit et les poussières pouvant être utilisées pour le suivi pendant les travaux de construction.	Gestion du bruit et de la poussière durant la construction. Suivi du bruit et de la poussière pendant les travaux (4e diapositive). http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA16.pdf	Le suivi pour le bruit et les poussières peut être réalisé à l'aide de stations permanentes qui enregistrent des mesures en continu. Des relevés sonores peuvent également être réalisés de façon ponctuelle.
DA37	Figures illustrant le climat sonore projeté dans Côte Saint-Paul dans le secteur Cazalais et à l'endroit du terrain de jeu au nord du centre Gadbois	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. Climat sonore projeté. Zone 2 – Côte Saint-Paul, secteur Gadbois/Cazalais, 2 figures http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA37.pdf	Le concept proposé prévoit une amélioration du climat sonore par rapport à la situation actuelle dans les secteurs de la rue Cazalais et du centre Gadbois.
DA39	Photos d'écrans antibruit de saules	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Exemple d'écran antibruit de saules</i> , 2 figures	

COTE	OBJET	TITRE DU DOCUMENT	FAITS SAILLANTS
		http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA39.pdf	
DA62	Note explicative sur les principales activités comprises dans la procédure de gestion des vibrations généralement mise en place par le ministère des Transport	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. Réponse à une question posée en première partie d'audience publique concernant la gestion des vibrations lors de travaux routiers réalisés par le ministère des Transports, mai 2009, 1 page. http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA62.pdf	Les limites de l'intensité des vibrations à respecter sont inférieures à 25 mm/s.
DA64	Document explicatif sur les sites expérimentaux où ont été installés des écrans antibruit végétalisés.	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Écran antibruit végétalisé (écran de saules)</i> , révision 26 mai 2009, 2 pages. http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA64.pdf	Le ministère des Transports a quelques réserves au sujet de l'utilisation à grande échelle de ce type d'écran antibruit, car la durabilité de l'ouvrage ne semble pas assurée pour l'instant. Un suivi de l'évolution au fil des ans des écrans construits se poursuit afin de colliger des informations supplémentaires.
Qualité de l'air et GES			
DA11	Tableau comparatif des volumes anticipés (2016) des composantes polluantes qui seraient émises par les véhicules en période de pointe du matin en maintenant les infrastructures actuelles et en construisant le concept proposé.	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Bilan régional des émissions</i> , 1 page http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA11.pdf	Le volume d'émissions anticipé des différentes composantes polluantes est sensiblement le même entre les deux scénarios. Une légère réduction est par contre observée avec le concept proposé.
DA16	Photographies de stations de mesures pour le bruit et les poussières pouvant être utilisées pour le suivi pendant les travaux de construction.	Gestion du bruit et de la poussière durant la construction. Suivi du bruit et de la poussière pendant les travaux (4e diapositive). http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA16.pdf	Le suivi pour le bruit et les poussières peut être réalisé à l'aide de stations permanentes qui enregistrent des données en continu. Des relevés sonores peuvent également être réalisés de façon ponctuelle.
DA16	Carte localisant les stations de mesure d'air ambiant utilisées dans le cadre de l'étude sur la qualité de l'air.	Localisation des stations de mesure d'air ambiant (6e diapositive). http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA16.pdf	La station de mesure la plus rapprochée est située à Verdun et a été utilisée pour les données sur les oxydes d'azote (NOx). La station 28, mesurant le monoxyde de carbone et les particules fines est située près de l'échangeur Décarie offrant des conditions de circulation similaires au complexe Turcot. La station Maisonneuve a servi pour les composés organiques volatils et le benzène. Pour le formaldéhyde, les mesures de la station près de l'aéroport de Montréal-Trudeau ont été utilisées.
DA20	Explications sur le modèle d'évaluation des émissions polluantes et des gaz à effet de serre visant à quantifier les émissions associées à la circulation routière des autos, camions et camions lourds (en appui à la présentation réalisée sur ce sujet à la 1^{re} partie de	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Modèles d'évaluation des émissions polluantes et des gaz à effet de serre</i> . [En ligne : www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/ministere/ministere/recherche_innovation/modelisation_systemes_transport/modele_evaluation_emissions_polluantes_ges]	

COTE	OBJET	TITRE DU DOCUMENT	FAITS SAILLANTS
	l'audience publique : DA57)		
DA28	Présentation sur la qualité de l'air réalisée par M. André Boilard lors de la 1re partie de l'audience publique.	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Présentation sur la qualité de l'air – Méthodologie et résultats</i> , non paginé http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA28.pdf	
DA57	Série de diapositives présentant l'outil de modélisation utilisé par le MTQ afin d'évaluer les émissions de polluants par les véhicules, notamment les GES, ainsi que les résultats des estimations des émissions sur l'ensemble du réseau de la région de Montréal pour une journée représentative de l'automne 2006 et selon la demande prévisionnelle aux horizons futurs.	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Présentation sur la modélisation des émissions de sources routières dans la région de Montréal</i> , mai 2009, 17 pages. http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA57.pdf	
DA68	Estimation préliminaire des émissions de gaz à effet de serre reliées à la réalisation du projet et les éléments relatifs à la définition de l'approche de compensation de ces émissions.	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Émissions de gaz à effet de serre (GES), estimation préliminaire et approche de compensation</i> , mai 2009, 6 pages et annexes. (5448 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA68.pdf	Les émissions de GES associées aux travaux seraient de l'ordre de 17 400 tonnes métriques équivalent CO ₂ , selon les données disponibles actuellement. Les éléments de compensation pourraient se traduire par; <ul style="list-style-type: none"> • l'investissement dans les projets ailleurs (via notamment le commerce des crédits carbone) • clauses contractuelles favorisant la réduction des émissions (confiées au partenaire privé) • plantation d'arbres
Santé			
DA29	Présentation sur les impacts sur la santé humaine réalisée par Jacques Bérubé lors de la 1re partie de l'audience publique.	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Présentation sur l'évaluation des impacts sur la santé des personnes résidant à proximité</i> , non paginée. http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA29.pdf	
Ilots de chaleur			
DA34	Diapositives comparatives illustrant les îlots de chaleur autour du complexe Turcot en situation normale et en situation de canicule.	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Transparents relatifs à la cartographie des îlots de chaleur. Image du 8 juin 2001 (journée normale) et image du 11 août 2001 (canicule)</i> , 2 pages. (1040 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/d	Le phénomène d'îlot de chaleur est fortement corrélé à l'absence de végétation.

COTE	OBJET	TITRE DU DOCUMENT	FAITS SAILLANTS
		ocuments/DA34.pdf	
DA42	Série de diapositives expliquant l'état d'avancement de l'étude en cours sur les ilots de chaleur	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Étude de l'effet « ilots de chaleur » 8 pages.</i> (1344 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA42.pdf	Étude en cours, entreprise sous l'initiative du MTQ. L'évaluation de la situation actuelle indique que l'échangeur Turcot ne semble pas problématique. Les étapes suivantes permettront d'évaluer les effets du concept proposé sur les ilots de chaleur.
Sols contaminés			
DA30	Présentation sur la gestion des sols contaminés réalisée par Claude Marcotte lors de la 1re partie de l'audience publique.	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Présentation sur la gestion des terrains contaminés du complexe Turcot</i> , 30 pages. (2232 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA30.pdf	
DA24	Série de diapositives montrant plans et photos historiques du développement autour du secteur de la cour Turcot	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Présentation des sols contaminés : plans historiques et photos aériennes</i> , non paginée. http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA24.pdf	Les plans et photos montrent l'historique du développement du secteur de la cour Turcot et des activités qui s'y sont déroulées, lesquels ont pu contribuer à la contamination des sols.
DA25	Image de la zone d'étude détaillant le niveau de contamination des sols selon l'aire d'influence des sondages effectués	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Vues en plan du maillage des niveaux de contamination des sols de la cour Turcot</i> , 2005. (4962 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA25.pdf	La qualité environnementale des sols est hétérogène et complexe, mais dominée par des sols de type A-B et B-C.
DA26	Coupe stratigraphique des types et du niveau de contamination du sol dans la cour Turcot	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Coupe stratigraphique des types et du niveau de contamination du sol dans la cour Turcot</i> , 27 mars 2009. (6880 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA26.pdf	La coupe stratigraphique montre la présence de couches diverses de sols composés de remblais, de remblais mélangés à diverses matières incluant par endroits des résidus de combustion. Une couche de tourbe est également présente.
Acquisitions			
DA16	Photographies et vues en plans de l'arrière des résidences de la rue Cazalais en situation actuelle et du concept proposé si certains bâtiments étaient maintenus.	<i>Simulation et photo de la situation actuelle et plans de l'arrière de la rue Cazalais Nord : hypothèse avec le maintien de certains bâtiments.</i> (5473 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA16.pdf	Cette situation impliquerait l'expropriation des 6 premières maisons ainsi que de la dernière sur la rue Cazalais. Le ministère des Transports privilégie une relocalisation plus loin en raison de la qualité de l'air et de la santé, mais est ouvert à explorer ce scénario.
DA55	Évaluation de la faisabilité relative à une démolition partielle du bâtiment situé au 780 St-Rémi et sommaire des travaux requis.	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Rapport d'étude. 780, Saint-Rémi – Lofts pour artistes. Transformations pour l'implantation du nouvel échangeur Turcot</i> , 22 mai 2009, pagination diverse. (2215 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/	Afin de conserver le plus possible le bâtiment existant, une hypothèse d'intervention sommaire, réalisée sur la base d'une photo aérienne et d'une visite de l'extérieur, a été établie. Les travaux sommaires requis seraient les suivants:

COTE	OBJET	TITRE DU DOCUMENT	FAITS SAILLANTS
		ocuments/DA55.pdf	<ul style="list-style-type: none"> démolition sélective du bâtiment pour toute la partie nord construction d'un nouveau mur de fondation pour fermer le bâtiment agrandissement en béton armé pour l'ascenseur et l'escalier mise en place de 3 sections de murs de contreventement de béton qui seront construits à chaque façade du bâtiment le réaménagement des services existants de plomberie, de ventilation et d'électricité à chaque étage
Circulation			
DA12	Série de diapositives explicatives sur l'étude de transfert modal réalisée et présentation des résultats (voir aussi la note technique DA48)	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Exercice de transfert modal potentiel : identification du bassin d'usagers ; secteurs d'origine ; secteurs de destination ; volume d'échanges ; résultats globaux ; résultats centre-ville ; bilan routier au centre-ville</i> , non paginé. (1123 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA12.pdf	Les simulations ont été réalisées en utilisant des scénarios d'offre en transport en commun optimistes. Les résultats prévoient une réduction de près de 5000 véhicules se destinant au centre-ville en période de pointe du matin. Cependant, le vide créé par cette réduction produit un effet attractif sur l'autoroute qui serait en grande partie comblé par d'autres véhicules. La réduction résiduelle (environ 600 véhicules) n'est pas significative et ne permet pas de retrancher une voie.
DA16	Graphiques illustrant les débits journaliers avec et sans projet, horizon 2016	Débit journalier moyen 2016 – scénario statu quo et débits journaliers moyens 2016 – statu quo et projet (1re et 2e diapositives). http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA16.pdf	Une légère augmentation des débits de circulation est prévue en 2016 dans le complexe Turcot.
DA16	Graphique illustrant l'effet anticipé du projet Bonaventure sur le complexe Turcot pendant la période de pointe du matin (horizon 2016)	Impacts du projet Bonaventure sur le complexe Turcot – Demande PPAM, horizon 2016 (3e diapositive). http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA16.pdf	Les résultats de la simulation des flux envisagés démontrent un report de quelques centaines de véhicules vers l'échangeur Turcot.
DA16	Diapositive illustrant les résultats de l'enquête origine-destination réalisée en 2003 dans la région de Montréal	L'enquête O-D 2003 de la région de Montréal (7e diapositive). http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA16.pdf	
DA16	Graphique illustrant l'effet anticipé de l'A-30 sur le complexe Turcot pendant la période de pointe du matin (horizon 2016)	Impact de l'autoroute 30 (PPAM 2016) (8e diapositive). http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA16.pdf	Les résultats de la simulation indiquent qu'il n'y a pas d'impact significatif en raison de l'éloignement de l'A-30 de l'île de Montréal.
DA21	Document présentant les principaux résultats de l'exercice prévisionnel de la demande en transport de 2026 pour la grande région de Montréal.	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Déplacements des personnes dans la grande région de Montréal. Scénario prévisionnel 2026 tendanciel</i> , juillet 2007, 59 pages. [En ligne : www.mtg.gouv.qc.ca/portal/page/portal/Librairie/Publications/fr/ministere/recherche/enquetes/montreal/previsions2007.pdf]	L'étude repose sur les demandes actuelles en transport (selon l'enquête origine-destination réalisée en 2003) et le plus récent scénario démographique (2006). Les résultats démontrent que le nombre de déplacements effectués dans la région de Montréal en période de pointe du matin sera à la baisse à partir de 2021. Cependant, le nombre de déplacements quotidiens augmentera jusqu'en 2026, pour atteindre 9 287 000 déplacements, soit 959 600 déplacements de plus qu'en

COTE	OBJET	TITRE DU DOCUMENT	FAITS SAILLANTS
			2003 (+11,5%).
DA31	Diapositives explicatives sur l'importance du complexe Turcot dans les échanges commerciaux entre le Québec et les États-Unis et entre les pôles importants d'activités économiques	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Carrefour des échanges commerciaux du Québec avec les États-Unis et trait d'union entre des pôles importants d'activité économique</i> , 2 pages http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA31.pdf	Un volume important du trafic de camions provenant des États-Unis converge vers Montréal. Le complexe est situé au centre d'un quadrilatère de centre d'emplois et son rôle économique est majeur.
DA33	Diapositive illustrant l'impact du concept proposé (au niveau de l'A-720) sur le réseau local (2016) en période de pointe du matin	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Transparent relatif à l'impact du projet sur le réseau local, A-720 (ppam 2016)</i> , 1 page http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA33.pdf	Le concept proposé prévoit une diminution de la circulation sur le réseau local, provenant principalement d'une réaffectation des déplacements sur l'ensemble du réseau.
DA48	Estimation de l'ampleur que des bonifications au réseau de transport en commun pourraient entraîner sur la demande automobile dans l'axe Turcot (explication complémentaire à l'exposé présenté lors de la première partie de l'audience publique voir DA12)	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Évaluation du potentiel de transfert modal. Note technique</i> , 19 mai 2009, 10 pages. (1087 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA48.pdf	Selon les hypothèses émises, la bonification de l'offre en transport en commun pourrait entraîner une réduction d'entre 1900 et 5800 véhicules automobiles sur l'ensemble du réseau pour la période de pointe du matin en 2016. Le retrait de ces véhicules du réseau routier de la région entraîne une réaffectation et un rééquilibrage de la demande routière sur une grande étendue. Quant aux déplacements automobiles retirés de l'axe Turcot, ils sont en partie remplacés par des usagers qui utilisaient avant d'autres axes, incluant le réseau artériel ou local. L'effet net sur le segment A-20 situé à l'ouest de l'échangeur Turcot est une réduction anticipée de 200 automobiles pour le scénario conservateur, et de 650 automobiles pour le scénario optimiste, en direction est, durant les 3 heures de pointe du matin, en 2016.
DA67	Document décrivant l'importance relative des déplacements domicile-travail parmi les usagers de l'échangeur Turcot et la circulation de transit dans l'échangeur Turcot.	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Réponses à des questions posées en première partie d'audience publique relatives à la circulation de transit et aux motifs des usagers de l'échangeur Turcot</i> , 29 mai 2009, 3 pages. http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA67.pdf	Il est estimé que les déplacements vers ou en provenance du lieu de travail habituel représentent environ 41 % du bilan quotidien.
DA69	Carte présentant la variation entre la situation existante et le concept proposé des volumes anticipés de véhicules sur le réseau local en période de pointe du matin d'un jour ouvrable typique d'automne en 2016.	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Variations de débits tous véhicules sur les liens locaux existants seulement. Période de pointe du matin 2016 (6 h-9 h). Comparaison des scénarios : projet versus référence</i> , 1er juin 2009, 1 plan. http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA69.pdf	La carte indique en vert les liens du réseau routier local sur lesquels une diminution de circulation est anticipée en 2016 à la période de pointe du matin suite à la réalisation du projet et en rouge les liens où une augmentation du volume de circulation est prévue. Les variations de volumes de circulation sont indiquées pour chacun des tronçons. De façon générale, la réalisation du projet entraînera une diminution des débits sur plusieurs artères du réseau local, notamment les rues Saint-Jacques et de l'Église.
DA73	Document explicatif concernant la présence de la bretelle C à 2 voies dans le	Capacité additionnelle du doublement des voies dans la bretelle A-720 pour l'A-15 Nord et incidence sur le projet (géométrie,	

COTE	OBJET	TITRE DU DOCUMENT	FAITS SAILLANTS
	concept projeté	sécurité,....)	
Sécurité routière			
DA13	Tableau présentant les résultats de l'évaluation de sécurité routière du projet de reconstruction du complexe Turcot.	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Mise à jour du tableau 6.1 : synthèse des résultats. Évaluation de sécurité routière de la révision 1.1</i> , (voir le document PR8.5), p. 28 à 32. http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA13.pdf	La révision de certaines données de l'étude <i>Évaluation de sécurité routière du concept révision 1.1 du projet de reconstruction du complexe Turcot</i> a entraîné des modifications au tableau 6.1. À noter que la révision des données n'a pas pour effet de changer la nature des constats et conclusions de l'étude.
DA16	Diapositive illustrant l'historique des accidents dans l'échangeur Turcot	Évaluation de la sécurité routière. Actions pour l'amélioration de la sécurité routière : historique des accidents (5e diapositive). http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA16.pdf	La diapositive représente la localisation des accidents qui sont survenus sur les infrastructures autoroutières du complexe Turcot (sauf Montréal-Ouest/Angrignon) entre 1994 et 1999.
DA40	Section de l'étude d'opportunité portant sur la sécurité routière dont l'objectif était de relever certains points qui seraient à modifier pour améliorer la sécurité des usagers dans le secteur du complexe Turcot	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. Extrait du <i>Rapport d'étape 1. Étude d'opportunité, section 3.3 : sécurité routière</i> , décembre 2002, p. 33 à 50. (4345 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA40.pdf	L'étude démontre que les sources d'accidents dans le complexe Turcot sont nombreuses. Les mesures correctives proposées ciblent principalement l'échangeur Turcot, le secteur De La Vérendrye et le secteur Angrignon.
DA41	Diapositive exposant les données relatives aux événements concernant un piéton circulant sur le réseau autoroutier de Montréal et dans le complexe Turcot	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Évaluation de la sécurité routière. Actions pour l'amélioration de la sécurité routière</i> , 1 figure http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA41.pdf	Pour la période 2005-2006, 132 interventions concernant la présence d'un piéton dans le complexe Turcot ont été effectuées, ce qui correspond à 7 % de l'ensemble des interventions de ce type pour le réseau autoroutier de Montréal.
Transport collectif			
DA10	Définition de <i>transport collectif</i>	OFFICE QUÉBÉCOIS DE LA LANGUE FRANÇAISE. <i>Définition du transport collectif</i> , extrait du grand dictionnaire terminologique de l'Office de la langue française, 2008, 1 page. [En ligne : www.granddictionnaire.com] http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA10.pdf	Définition déposée suite à une question.
DA16	Diapositives explicatives sur la <i>Politique québécoise de transport collectif</i> , les investissements réalisés et les engagements financiers.	La <i>Politique québécoise de transport collectif</i> (2016) : un engagement pour l'amélioration et le développement du transport collectif (diapositives 9, 10, 11 et 12). http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA16.pdf	L'objectif principal de la politique est d'augmenter l'offre de services du transport en commun de 16 % et l'achalandage de 8 % d'ici 2012. Pour y parvenir, le MTQ investit des sommes massives d'argent (2.8 milliards entre 2008-2010) et constitue l'investisseur le plus important à la fois dans la région de Montréal et sur l'île.
DA49	État d'avancement de l'étude sur les mesures préférentielles pour autobus dans le corridor de l'A-20 (durant les travaux et après les travaux).	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Complément d'information sur la mesure d'atténuation no 19 mentionnée dans l'étude d'impact sur l'environnement. Étude sur les mesures préférentielles pour autobus</i> , 21 mai 2009, 2 pages http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/d	Deux familles de solutions sous analyse; 1-l'implantation d'une voie réservée bidirectionnelle sur le réseau local et 2-mesures d'atténuation sur l'autoroute 20

COTE	OBJET	TITRE DU DOCUMENT	FAITS SAILLANTS
		ocuments/DA49.pdf	
Géométrie du projet			
DA7	Vues en plan et coupe illustrant le nombre et la largeur des voies de l'A-720 à l'endroit du secteur Cazalais	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Plans précis du nombre et de la largeur des voies de l'autoroute 720 à la hauteur de Cazalais</i> , 11 mai 2009, 2 plans. http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA7.pdf	
DA8	Largeurs des trottoirs actuels et futurs	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Tableau de la largeur des trottoirs actuels et futurs</i> , 1 page. http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA8.pdf	La largeur prévue des trottoirs est plus importante dans le concept proposé que la situation actuelle sur les rues touchées par le projet.
DA14	Recommandations concernant la variante en dépression de l'autoroute 15, secteur De La Vérendrye	CONSORTIUM SNC-LAVALIN/CIMA+. Note technique relative à la proposition de M. Pierre Brisset, <i>18 décembre 2007, 2 pages et croquis</i> . http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA14.pdf	
DA15	Carte du projet illustrant les différentes hauteurs des chaussées.	MINISTÈRE DES TRANSPORTS et CONSORTIUM SNC-LAVALIN/CIMA+. <i>Trame des hauteurs de chaussée pour le complexe Turcot ; le secteur Turcot ; le secteur de l'autoroute 720 ; le secteur De La Vérendrye ; le secteur de l'autoroute 20 ; le secteur Angrignon ; le secteur Montréal-Ouest</i> , 14, 24 avril et 1er mai 2009, 7 plans. (2247 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA15.pdf	La hauteur des chaussées du concept proposé varie entre -6m et plus de 10 m.
DA22	Vues en plan et en coupe des infrastructures actuelles et celles du concept proposé et distances de celles-ci du centre Gadbois	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Coupes types projetées et situation actuelle près du centre Gadbois</i> , 8 avril 2009, 3 figures. (1043 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA22.pdf	Le projet à proximité du centre Gadbois est en évolution. Déjà, il y a une amélioration de la distance des infrastructures actuellement proposées comparativement à ce qui avait été proposé ultérieurement (APPS/APP).
DA23	Profils longitudinaux des voies de l'ensemble du concept proposé pour le complexe Turcot	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. Profils longitudinaux des voies de l'ensemble du complexe Turcot. Avant-projet préliminaire. (<i>Seule la version électronique est disponible.</i>) (14403 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA23.pdf	
DA38	Cartes illustrant l'emplacement des infrastructures actuelles et celles du concept proposé au niveau de l'A-720 Est près de l'avenue Greene	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Cartes interactives du secteur Greene actuel et proposé</i> , 2 figures http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA38.pdf	
DA45	Plans techniques des piles existantes dans le secteur De La Vérendrye et du concept	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Plans techniques : 605295A APP AO piles Vérendrye et 605295A APPC Geom 01-Rév. 1.1</i> , 2 plans.	

COTE	OBJET	TITRE DU DOCUMENT	FAITS SAILLANTS
	projeté incluant les bassins de rétention	(21557 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA45.pdf	
DA50	Analyse des différents scénarios (6) de relocalisation des places de stationnement desservant le centre Gadbois avec croquis et coûts associés.	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Évaluation comparative des scénarios de relocalisation du stationnement desservant le complexe sportif Gadbois</i> , version finale, 18 juin 2008, 61 pages. (12581 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA50.pdf	Le scénario 6 qui comprend une aire de stationnement souterraine au sud du Complexe sportif et une autre à l'endroit de l'espace gazonné situé au nord du Complexe sportif est privilégié.
DA52	Trois coupes-types présentant la situation existante et le concept proposé de l'A-720 à l'endroit de la rue Lenoir et de la rue Lacasse	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Coupe type – Secteur rue Lenoir– section AA</i> , 14 mai 2009, 3 plans. (1089 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA52.pdf	Les infrastructures du concept proposé sont localisées plus près des bâtiments du côté est que dans la situation actuelle (rapprochement entre 9.8 et 12.7 m). La distance la plus rapprochée est de 40.6 m.
DA66	Document d'étude sur la possibilité de construire une section de l'autoroute 15 en tunnel dans le secteur De La Vérendrye.	CONSORTIUM SNC-LAVALIN/CIMA+. <i>Préparation des avant-projets préliminaire et définitif pour la reconstruction des quatre échangeurs du projet complexe Turcot et le déplacement des voies de l'autoroute 20. Analyse de la faisabilité d'une section d'autoroute souterraine dans le secteur De La Vérendrye</i> , 27 mai 2009, 9 pages et annexe. (9799 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA66.pdf	
Travaux de construction			
DA5	Série de diapositives sur les principes de construction comprenant des vues en coupe du phasage des travaux au niveau de l'A-720 et durée des fermetures envisagées de certains liens routiers.	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Présentation des sous-phases du projet – Maintien de la circulation</i> , non paginé. http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA5.pdf	
DA5.1	Série de diapositives sur le phasage des travaux	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Présentation du phasage des travaux</i> , non paginé. http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA5.1.pdf	Quatre phases principales (14 sous-phases) 1. Travaux préparatoires de relocalisation des voies ferrées 2. Déplacement des voies et construction des échangeurs Turcot et De La Vérendrye 3. Mise en service des échangeurs Turcot et De La Vérendrye et construction de Angrignon et Montréal-Ouest 4. Mise en service des échangeurs Turcot et De La Vérendrye et construction de Angrignon et Montréal-Ouest
DA46	Normes à respecter concernant largeur des voies et des accotements en milieu urbain	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Contenu normatif – Complément à la norme. Profil en travers urbain</i> , extrait, 15 juin 2005, p. 3 et 4.	La norme prévoit des voies d'une largeur de 3,7 m et des accotements d'une largeur de 3 m.

COTE	OBJET	TITRE DU DOCUMENT	FAITS SAILLANTS
		http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA46.pdf	
DA47	Schémas illustrant la largeur des voies, accotements et emprises à respecter en milieu rural et urbain.	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Extrait du Contenu normatif : Profil en travers en milieu rural (type A), dessin normalisé</i> , extrait, 16 juin 2005, nos 001, 008, 011 et 012 http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA47.pdf	La largeur des voies et des accotements est la même en milieu rural qu'en milieu urbain. La largeur des emprises est cependant plus importante en milieu rural (différence de 150 à 200 m).
DA53	Série de diapositives présentant des coupes types explicatives sur le phasage des travaux à l'endroit de l'A-720 Est	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Coupe type – Phase 1. Construction des murs de soutènement et remblai de la nouvelle autoroute 720 Est</i> , non paginé. (1553 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA53.pdf	Le maintien de la circulation à cet endroit sera assuré par le phasage des travaux et l'accès aux usagers à la voie ouest temporaire.
DA60	Document identifiant les principaux secteurs de l'échangeur Turcot qui pourraient nécessiter des travaux de démolition de structure durant la nuit.	CONSORTIUM SNC-LAVALIN/CIMA+. <i>Note technique sur les travaux relatifs à la démolition des structures de nuit dans le cadre du projet de reconstruction du complexe Turcot</i> , 25 mai 2009, 3 pages. http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA60.pdf	La majorité des travaux de démolition pourra être effectuée de jour.
DA65	Extrait du document des normes de conception du réseau routier concernant les mesures d'atténuation environnementales temporaires générales du ministère des Transports	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. Extrait de <i>Mesures d'atténuation environnementales temporaires</i> , chapitre 9, tome II, 30 octobre 2008, p. 1 à 36. (1031 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA65%20.pdf	
Matériaux de construction			
DA36	Résumé des principales quantités de matériaux à être acheminés au chantier ainsi que le nombre de camions requis	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. Note technique et tableau des quantités des principaux matériaux nécessaires à la reconstruction (béton, ciment, bitumineux, acier) et déplacements de camions dans le chantier, <i>14 mai 2009, 2 pages</i> . http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA36.pdf	La quantité totale de camions estimée pour acheminer les matériaux nécessaires à la construction des infrastructures autoroutières dans le secteur Cazalais se chiffre à 10 840.
DA51	Volume 1 du manuel de conception des structures et fiche technique de la barre composite du fabricant Pultrall.	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. <i>Armature en matériaux composites</i> , octobre 2008, non paginé. (3272 Ko) http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA51.pdf	Cette section du manuel de conception indique que lorsque l'armature en acier galvanisé est requise à l'intérieur d'une dalle de tablier, celle-ci peut être remplacée pour certains projets par de l'armature en matériaux composites. Les avantages liés à l'utilisation de la barre composite (V-ROD) comme type d'armature sont les suivantes;

COTE	OBJET	TITRE DU DOCUMENT	FAITS SAILLANTS
			<ul style="list-style-type: none"> • structures plus sécuritaires • une corrosion inexistante • un coût de vie utile de 150;0 à 30 % moindre
DA63	Estimation préliminaire des quantités de matériaux à acheminer sur le site du projet de reconstruction du Complexe Turcot ainsi que le nombre de camions - Secteur Cazalais.	CONSORTIUM SNC-LAVALIN/CIMA+. <i>Note technique – Estimation préliminaire du nombre de camions nécessaires à l’acheminement des principaux matériaux pour le projet de reconstruction du complexe Turcot – Secteur Cazalais</i> , 14 mai 2009, 2 pages http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA63.pdf	La quantité totale de camions estimée se chiffre à 10 840.
Partenariat public-privé (PPP)			
DA43	Document détaillant la portée et les étapes de l’entente de partenariat public-privé	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. Note d’information relative au partenariat public-privé, 2 pages http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA43.pdf	
Répartition des coûts			
DA19	Tableau de la répartition des coûts par grands éléments	MINISTÈRE DES TRANSPORTS. Tableau de la répartition des coûts. http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA19.pdf	