



**NOTES:**  
Production à partir des résultats bruts des simulations EMME (non-ajustés).  
Les résultats sont présentés en termes de variation du nombre net de véhicules (autos et camions confondus) pour l'ensemble de la période de pointe du matin (6h-9h) d'un jour ouvrable typique d'automne.  
À noter que les accès au CUSM sont sensiblement différents entre les deux scénarios comparés ici. Seules les variations dépassant  $\pm 20$  véhicules sont rapportées. Seuls les liens du réseau municipal n'ayant pas subi de changement géométrique important entre les deux scénarios sont montrés; en conséquence, les variations montrées peuvent sembler ne pas être en équilibre (conservation du flot) à certains noeuds.  
Compte tenu des limites à la précision du modèle, particulièrement au niveau du réseau local, les variations inférieures à 600 véhicules peuvent ne pas être significatives.

1er juin 2009  
Source: Transports Québec, Service de la modélisation

Projet de reconstruction du complexe Turcot  
Variations de débits tous véhicules sur les liens locaux existants seulement  
Période de pointe du matin 2016 (6h-9h)  
Comparaison des scénarios: Projet vs Référence