

## Écran antibruit végétalisé (écran de saules)

Quelques écrans antibruit végétalisés utilisant des tiges de saules, ont été installés entre autres, à Laval (en bordure des autoroutes 15 et 25), à Boisbriand (près de l'autoroute 640) ainsi qu'à Saint-Bruno (route 116). Certains de ces écrans ont été réalisés en collaboration avec le ministère des Transports et constituent des sites expérimentaux.

Ce type d'écran antibruit, nommé fréquemment « écran de saules », est constitué d'un bac de terre (structure en bois et géotextile), qui selon certaines sources, peut atteindre 2.5 à près de 4 mètres de hauteur. Le bac est rempli de terre plus ou moins compactée et



Figure 1 : Vue de la structure du bac de terre

il fait office d'écran antibruit en bloquant une partie du bruit provenant d'une route par exemple. De part et d'autre de cette structure, des tiges de saules sont plantées (une partie des tiges est plantée entre le géotextile et la structure en bois). Le saule a la propriété de pousser rapidement, donc il cache le bac rapidement (du moins une partie de l'année) mais il n'a pas de propriété acoustique particulière.

Une section d'essai (environ 30 mètres de longueur) a été mise en place en bordure de la route 116 à St-Bruno en 2002. Cet écran montre une certaine dégradation, en effet, une grande partie des tiges insérées dans la structure du bac sont mortes (figure 2).



Figure 2 : Écran de saules – Route 116 à St-Bruno

L'écran de saules situé en bordure d'un parc régional près de l'autoroute 640 à Boisbriand, a été construit en 2003 par la municipalité. Il est actuellement en meilleur état que celui de Saint-Bruno, mais il est possible que ceci soit dû au fait qu'il est situé près des habitations, soit en bordure d'un parc qui longe l'autoroute 640. Puisqu'il n'est pas

situé en bordure de l'autoroute, il est donc moins exposé aux embruns salins et à la poussière par exemple. Toutefois, les mêmes signes de dégradation ont été observés, c'est-à-dire la mort de certaines tiges de saules situées dans la structure du bac et il y a relativement peu de repousse.



**Figure 3 : Écran de saules de Boisbriand - Vue au printemps**

Le ministère des Transports a quelques réserves au sujet de l'utilisation à grande échelle de ce type d'écran antibruit car la durabilité de l'ouvrage ne semble pas assurée pour l'instant. Les points d'interrogations portent sur la durée de vie des saules, leur renouvellement par repousse, leur sensibilité aux maladies ou aux parasites ainsi que sur la durabilité de la structure constituant le bac. Un suivi de l'évolution au fil des ans des écrans construits se poursuit afin de colliger des informations supplémentaires.