



455, boul. René-Lévesque Ouest  
Montréal (Québec) H2Z 1Z3  
Tél. : (514) 393-1000  
Fax : (514) 393-0156

Montréal, le 25 mai 2009

**Monsieur Martin Giroux**  
**Bureau de projet du Complexe Turcot**  
Ministère des Transports du Québec  
800, Square-Victoria, suite 418  
C.P. 302 – Tour de la Bourse  
Montréal (Québec) H4Z 1G8

**OBJET : Note technique – Travaux relatifs à la démolition des structures de nuit dans le cadre du projet de reconstruction du Complexe Turcot.**

*Avant-projet préliminaire et définitif pour la reconstruction des 4 échangeurs du projet Complexe Turcot et le déplacement des voies ferrées de l'autoroute 20*

MTQ/Réf. : No de projet : 154-030636 / No de contrat : 850703409  
No de dossier : 8503-07-FE06  
N/Réf. : 605295(A)

---

Monsieur,

À votre demande, vous trouverez dans cette note les principaux secteurs de l'échangeur Turcot qui nécessiteront des travaux de démolition de structure de nuit. Évidemment, ces données sont à titre indicatif et pourraient varier selon l'évolution du projet. Pour procéder à cette évaluation, les hypothèses suivantes ont servi à l'élaboration de cette note de calculs:

- Secteurs La Vérendrye, Montréal-Ouest et Angrignon : La majorité des travaux de démolition pourra être effectuée de jour, sauf pour certaines exceptions (voir tableau présenté ci-après). La circulation sera transférée sur les nouvelles voies proposées ou temporaires qui seront situées hors de la zone critique de démolition;
- Secteur A-720 : Selon le phasage des travaux prévus, la démolition des voies A et B pourra être effectuée de jour à plus ou moins 80%. L'autre partie des travaux, soit la bande ou la portion sud des structures existantes devra être démolie durant la nuit, afin d'assurer la sécurité des usagers qui circulent sur les voies situées près ou au-dessus de ce tronçon. Certaines rues transversales passant en-dessous de l'A-720 devront être fermées lors des travaux;
- Secteur Turcot: La méthode employée pour la démolition des structures est le découpage entre deux piles d'une section du tronçon qui sera supporté par des grues pour être ensuite déposé au sol. Ces travaux seront effectués de nuit. La démolition des structures au sol pourra être ainsi effectuée de jour.

Ainsi, nous voyons que la majorité des travaux de démolition pourra être effectuée de jour. Les secteurs touchés par les travaux de nuit sont détaillés ci-dessous avec le nombre de jours et la phase dans lesquels ils seront effectués.

**Démolition des structures – nombre de nuits par phases par secteurs**

Secteur	Localisation	Phase	Nb. nuits
De La Vérendrye	Voies E/F passant au-dessus de St-Rémi	3	2
	Raccordement aux voies E/F	2	2
	Voies E/F passant au-dessus de St-Patrick	3	2
	Voies E/F passant au-dessus De La Vérendrye	3	2
		<b>Total</b>	<b>8</b>
A-720	Voie A entre St-Rémi/Atwater	2	5
	Sortie Atwater	1	5
	Voie A à l'entrée du Tunnel Ville-Marie	2	6
	Voie A au-dessus de Greene	2	2
	Voie B au-dessus de Greene	3	2
	Voie B	3	5
		<b>Total</b>	<b>25</b>
Montréal-Ouest & Angrignon	Raccordement A/B	2	2
	Voie A	3	5
	Voie B	3	5
		<b>Total</b>	<b>12</b>
Turcot	Voie A	2	2
	Voie B	3	5
	Structure au-dessus de Notre-Dame	2	1
		2	1
	Pullman	3	1
	Voie C	3	1
	Voie E	3	5
	Voie F	3	5
	Voie G	3	5
	Voie H	3	5
	Voie L	3	1
	Voie M	3	2
Structure sur St-Jacques	2	5	
		<b>Total</b>	<b>39</b>

M. Martin Giroux  
Le 25 mai 2009  
Page 3

---



Le sous-total du nombre de nuits par secteur est soumis dans cette évaluation, car les travaux seront étalés sur plusieurs années. Par contre, le total de tous les secteurs n'est pas fourni car certains de ceux-ci pourront être réalisés en même temps.

Espérant le tout à votre entière satisfaction, nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

A handwritten signature in blue ink that reads "Jacques Dumas".

Jacques Dumas, ing.  
CONSORTIUM SNC-LAVALIN / CIMA+

c. c. Alain-Marc Dubé, MTQ  
Amin Khouday, SNC-Lavalin  
Nadia Girard, SNC-Lavalin