

## SOMMAIRE EXÉCUTIF

---

---

### LES RONDAS BARCELONE, ESPAGNE

---

- Longueur du tracé : 35 km
- Capacité du réseau : 900 000 véhicules / jour
  
- Périphérique ceinturant la ville-centre de Barcelone
- 2 entrées / sorties principales :
  - au nord (Nudo de la Trinitat) : liaisons avec les routes et autoroutes du nord (El Maresme, Girona-Costa Brava-Francia, Sabadell-Terrasa Manresa); le parc del Nus de la Trinitat souligne l'entrée.
  - au sud : liaisons avec les routes et autoroutes arrivant de la côte méditerranéenne espagnole (Tarragona-Valencia) et de l'intérieur (Lérida-Zaragoza).
- Contexte : accueil des Jeux Olympiques de 1992
- Particularités :
  - autoroute se déployant sous toutes les formes : en tranché, tunnel, viaduc
  - intégration au contexte urbain selon les caractéristiques des milieux traversés

### ALASKAN WAY VIADUCT SEATTLE, USA

---

- Longueur du tracé : 3,5 km
- Transit approximatif : 110 000 véhicules / jour
  
- Section surélevée de la route nationale 99 traversant le centre-ville
- Tronçon autoroutier nord-sud secondaire, parallèle à l'Interstate 5
- Structure obsolète en raison de son vieillissement (construction en 1953) et de son endommagement lors du tremblement de terre Nisqually (2001)
- Obligation de remplacement
- Projet envisagé : tunnel et rénovation urbaine des espaces en bords de mer

### GARDINER EXPRESSWAY TORONTO, CANADA

---

- Longueur du tracé : 20 km
- Transit approximatif : 120 000 véhicules / jour entre les rues Jarvis et Leslie
  
- Axe majeur du réseau routier métropolitain de Toronto (seul axe est-ouest) reliant le centre-ville aux banlieues ouest
- 20 km depuis l'autoroute 427 et la Queen Elizabeth Way (QEW) à l'ouest jusqu'au Don Valley Parkway à l'est au niveau de l'embouchure de la rivière Don

## DOCUMENT DE TRAVAIL

- Problématique : portion surélevé de 2,4 km vieillissante et faisant obstacle entre le centre-ville et les rives du lac
- Plusieurs options envisagées : rénovation, remplacement, transformation en boulevard urbain, etc.

### **PARK EAST CORRIDOR MILWAUKEE, USA**

---

- Longueur du tracé : 1,6 km
- Transit approximatif : 22 000 véhicules / jour
- Initialement envisagé comme un lien est-ouest entre l'Interstate 43 et un projet autoroutier panoramique devant être construit sur les rives du lac Michigan mais jamais réalisé
- Construction d'une section de 1,6 km du Park East Corridor avant l'abandon du projet
- Projet : transformation de ce tronçon autoroutier en un boulevard urbain à niveau et opération de mise en valeur des terrains riverains
- Les travaux en infrastructures complétés, les effets de la rénovation urbaine sur les terrains riverains tardent à se faire sentir

### **CENTRAL ARTERY / TUNNEL AND CORRIDOR (BIG DIG) BOSTON, USA**

---

- Longueur du tracé : 12,6 km dont la moitié en tunnels
- Capacité du nouveau réseau : 245 000 véhicules / jour pour la Central Artery
- Projet complexe composé d'importants travaux d'infrastructures : démolition d'une structure surélevée, aménagement d'un boulevard urbain, construction de 2 tunnels, d'1 échangeur autoroutier souterrain et de 2 ponts
- Projet d'infrastructure le plus cher de l'histoire des États-Unis

### **AUTRES PROJETS**

---

- The Buffalo Skyway, Buffalo, USA
- Embarcadero Freeway, San Francisco, USA
- Viaduc du Faubourg Québec, Montréal, Québec, Canada
  - Pont / viaduc construit pour relier le Vieux-Montréal à l'est de la ville
  - S'étend de la rue Berri à la rue Montcalm
  - Ouvrage d'art