

262

DA5

Projet de reconstruction du complexe Turcot
à Montréal, Montréal-Ouest et Westmount

Montréal

6211—06-124



PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT

Maintien de la circulation



Transports
Québec 

Mission du MTQ



Assurer sur tout le territoire, **la mobilité des personnes et des marchandises**, par des systèmes de transport **efficaces et sécuritaires**, qui **contribuent au développement durable** du Québec.



Objectif



- Minimiser les impacts sur les usagers et sur le milieu en maintenant le nombre de voies minimal requis pendant les travaux sur les axes majeurs ;
- Assurer le déplacement adéquat des usagers sur le réseau local ;
- Assurer la sécurité des usagers pendant les travaux ;
- Mettre en place une signalisation routière uniforme, claire et précise ;
- Assurer l'acheminement des usagers (ex.: fermeture de bretelle = itinéraire facultatif).



Impact = perte de capacité



Voici les principales causes :

- Fermeture de voies;
- Géométrie;
- Visibilité;
- Voies de largeur réduite;
- Qualité des voies de roulement;
- Changement de configuration;
- Curiosité;
- Usagers occasionnels;
- Incidents + Accidents;
- Conditions climatiques.



Mesures d'atténuation

- Principes de construction : sous ou à côté des voies existantes;
- Avoir une signalisation performante : Indications claires;
- Horaires des entraves;
- Limitation des vitesses;
- Chemin temporaire ou de déviation;
- Gestion dynamique des voies (glissières à déplacement rapide ou feux de voie);
- Favoriser l'utilisation du TA + TC;
- Communication efficace : Site internet, *511, médias locaux et régionaux, etc.;
- Information interactive : PMV, caméras, patrouilleur, etc.;
- Mesures préférentielles : Cycles de feux, SPVM, SQ, etc.;
- Service de remorquage;
- Plan d'urgence;
- Comité de coordination : MTQ, Ville, Arrondissement, STM, SQ+SPVM, Entrepreneur.



PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT



LE PROJET



Principes de construction



Maximiser la construction en parallèle*

- **65%** en longueur de voies est construit à côté = impact négligeable
- **35%** en longueur est construit en phasage = impact moyen

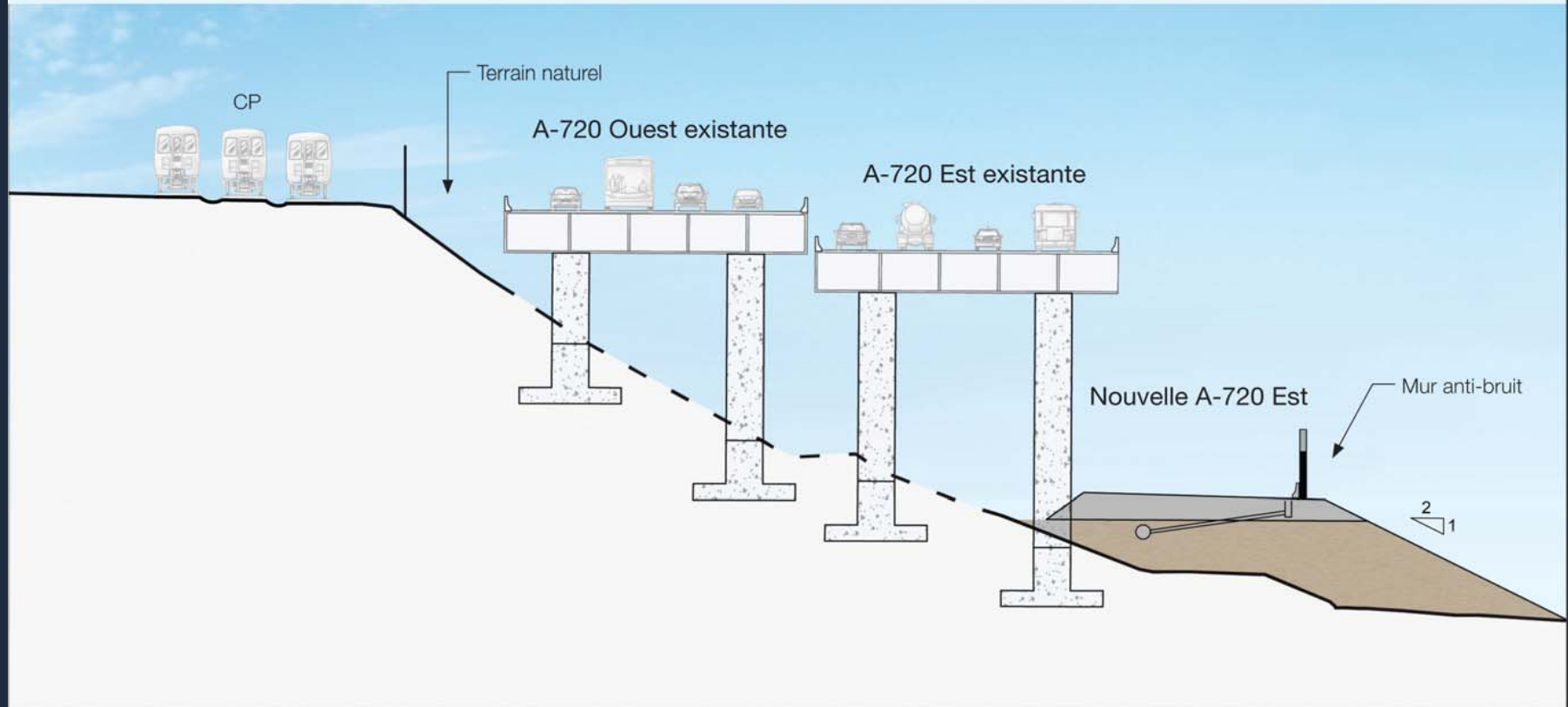
* : Tout en minimisant les expropriations



Coupe type - Phase 1

PHASE 1

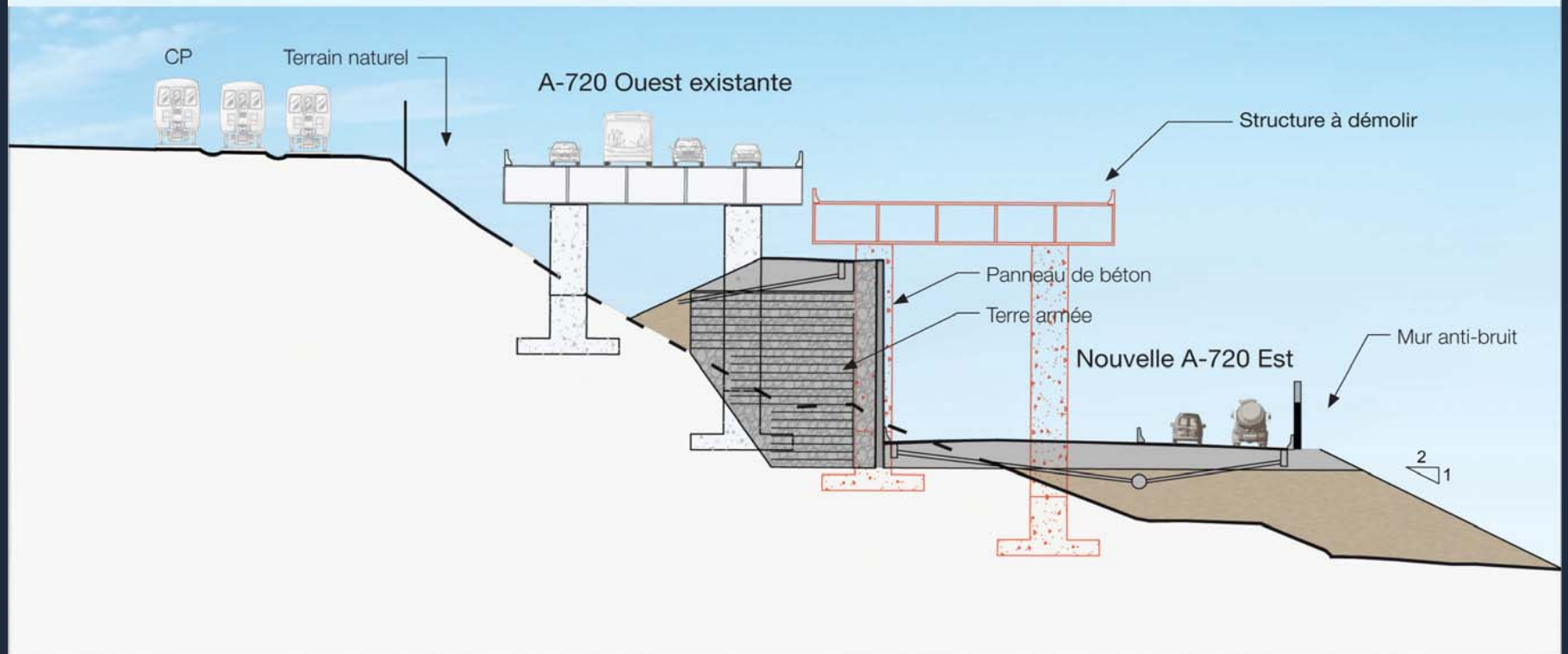
Construction des murs de soutènement et remblai de la nouvelle A-720 Est



Coupe type - Phase 2

PHASE 2

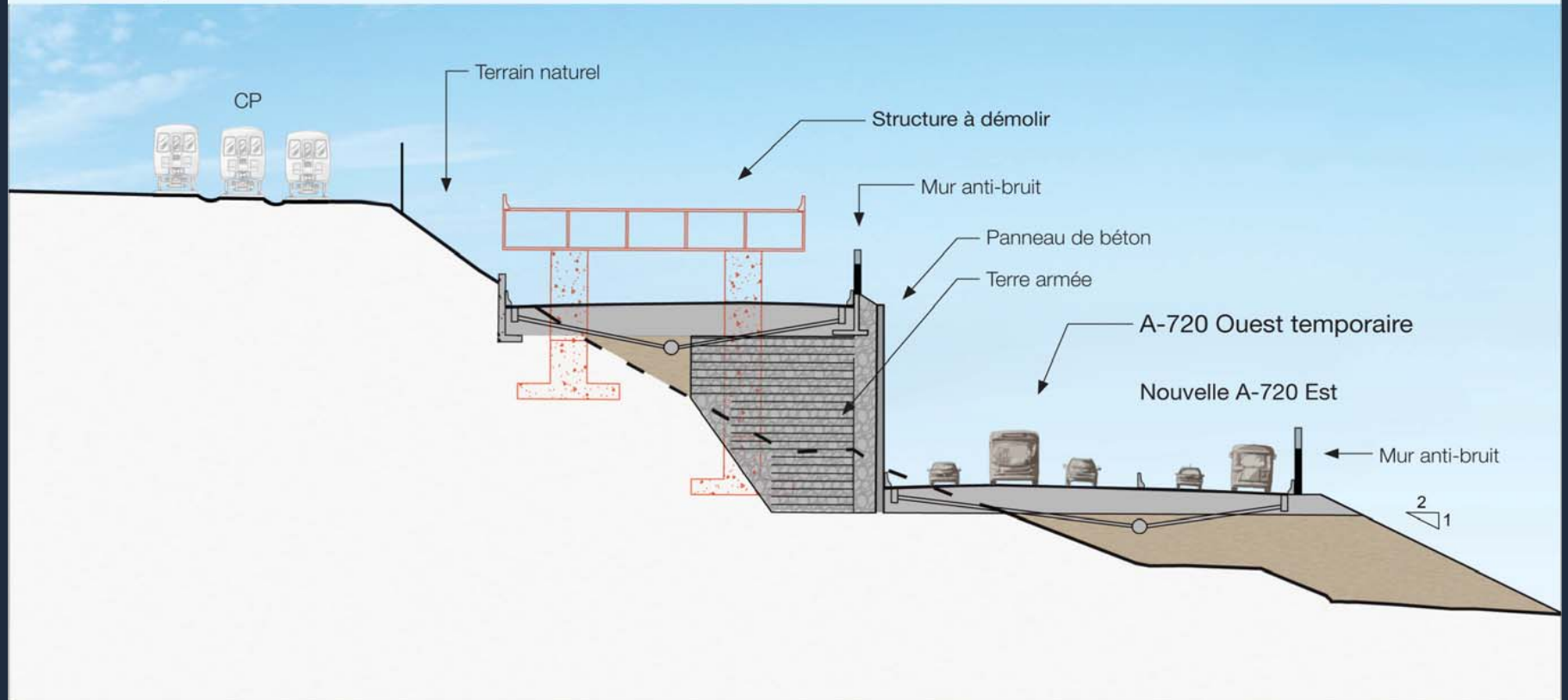
Mise en service de la nouvelle A-720 Est, démolition de l'A-720 Est existante et construction du mur de soutènement de la nouvelle A-720 Ouest



Coupe type - Phase 3

PHASE 3

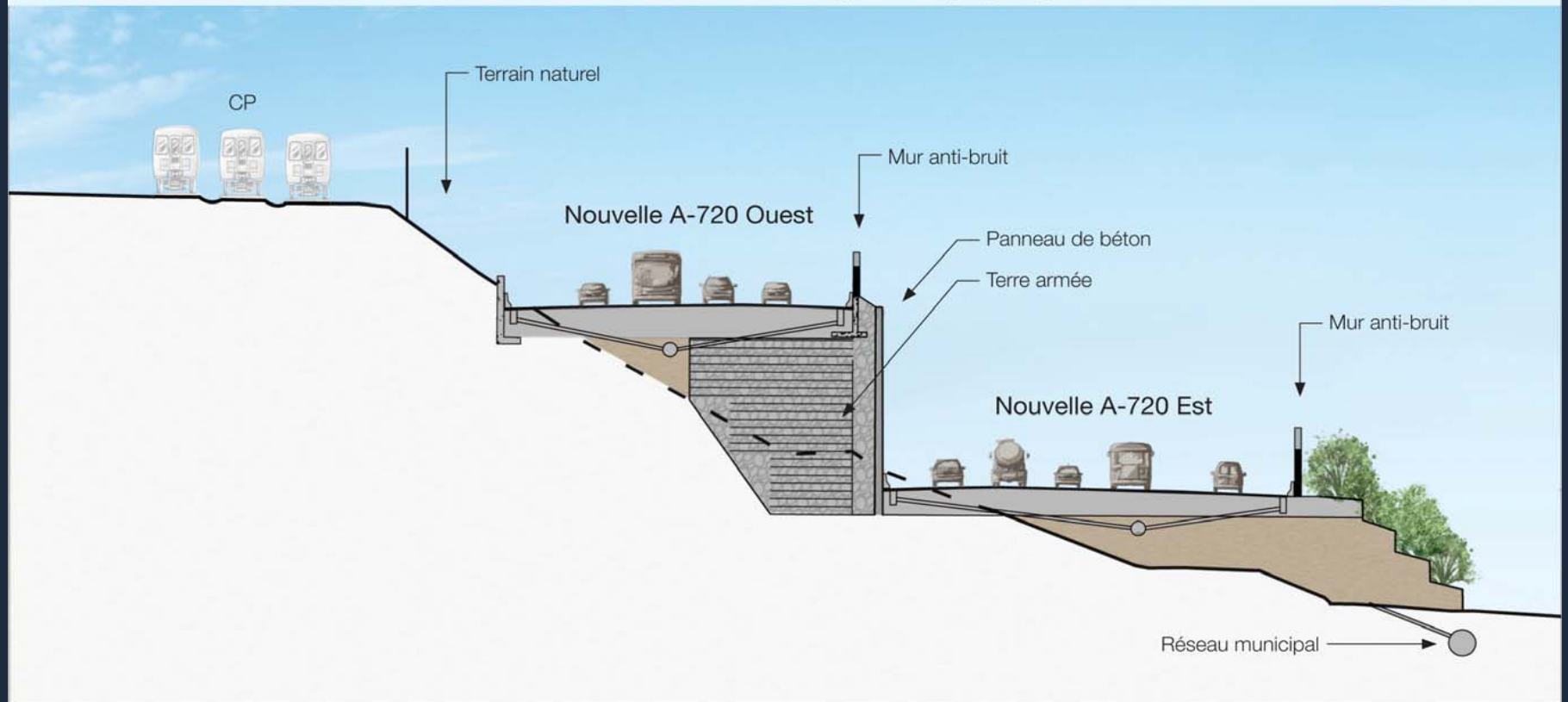
Complétion des remblais et construction de la chaussée de la nouvelle A-720 Ouest



Coupe type - Phase 4

PHASE 4

Mise en service de la nouvelle A-720 Ouest, aménagement paysager



Échéancier



Durée des impacts

- Projet sur une durée de 7 ans \neq 7 années d'impacts pour les résidents et les usagers;
- Chaque cas étant particulier.

Échéancier

COMPLEXE

TURCOT

- L'échéancier global du projet prévoit le début des travaux de reconstruction du complexe Turcot à l'automne 2009 pour se compléter à la fin de l'année 2016, soit une durée totale de 7 ans.
- Plus en détail, l'échéancier selon le phasage du projet se présente comme suit :

Phase	Début-fin des travaux	Durée
Phase 1	Automne 2009 à l'été 2012	± 3 ans
Phase 2	Été 2012 à l'automne 2014	± 2 ans
Phase 3	Automne 2014 à l'automne 2015	± 1 an
Phase 4	Automne 2015 à l'automne 2016	± 1 an

Fermeture de liens routiers

COMPLEXE
TURCOT

PHASE	SECTEUR	TYPE	LIEN
1	Turcot	Temporaire	Entrée St-Jacques pour A-720 Est
		Définitive	Avenue Carillon
		Temporaire	Rue Notre-Dame (Monk à Centre Gadbois)
		Temporaire	Bretelle L (A-15 Nord pour A-720 Est)
	A-720	Temporaire	Rue St-Rémi (secteur Cazalais)
		Définitive	Entrée Greene pour A-720 Est
		Temporaire	Avenue Greene
		Temporaire	Sortie Atwater et Guy de A-720 Est (Alternance)
	Vérendrye	Temporaire	Rue St-Rémi (De L'église à St-Ambroise) et Cabot
	Montréal-Ouest	Temporaire	Entrée Boul. Ste-Anne de Bellevue pour A-20 Ouest et Rte 138 ouest
		Temporaire	Boul. Ste-Anne de Bellevue pour rue Richmond
		Temporaire	Sortie Boul. Ste-Anne de Bellevue de A-20 Est et Rte 138 Est

Fermeture de liens routiers

COMPLEXE

TURCOT

PHASE	SECTEUR	TYPE	LIEN
2	Turcot	Temporaire	Rue St-Jacques (Boul. Décarie à Girouard)
		Définitive	Entrée Girouard pour A-15 Sud et A-20 Ouest
		Temporaire	Bretelle A-720 Ouest pour A-15 Sud)
	Vérendrye	Temporaire	Sortie Boul. De La Vérendrye de A-15 Nord

PHASE	SECTEUR	TYPE	LIEN
3	Turcot	Définitive	Entrée Notre-Dame pour A-20 Ouest
	Vérendrye	Temporaire	Sortie Boul. De La Vérendrye de A-15 Sud
		Temporaire	Entrée Boul. De La Vérendrye pour A-15 Sud

Secteur Montréal-Ouest et Angrignon



- Entrée boul. St-Anne de Bellevue pour A-20 Ouest et route 138 ouest

Durée : Quelques mois

- Boul. Ste-Anne de Bellevue pour rue Richmond

Durée : Quelques mois

- Sortie A-20 et R138 est vers le boul. Ste-Anne de Bellevue

Durée : Quelques mois

Secteur Turcote



- Entrée St-Jacques pour A-720 est
Durée : 5 ans
- Rue Notre-Dame (Monk et Centre Gadbois)
Durée : Ponctuelle
- Bretelle A-15 nord vers A-720 est
Durée : Quelques semaines
- Rue St-Jacques (Boul. Décarie à Girouard)
Durée : Quelques mois
- Bretelle A-720 ouest pour A-15 sud
Durée : Quelques mois

Secteur A-720



- Rue St-Rémi
Durée : Ponctuelle
- Avenue Green
Durée : Ponctuelle
- Sortie A-720 est vers Atwater et Guy
Durée : Quelques mois / Alternance

Secteur De La Vérendrye



- Rue St-Rémi
Durée : Quelques semaines
- Sortie A-15 nord vers De La Vérendrye
Durée : Quelques mois
- Sortie A-15 sud vers De La Vérendrye
Durée : Quelques mois
- Entrée De La Vérendrye pour A-15 sud
Durée : Quelques mois