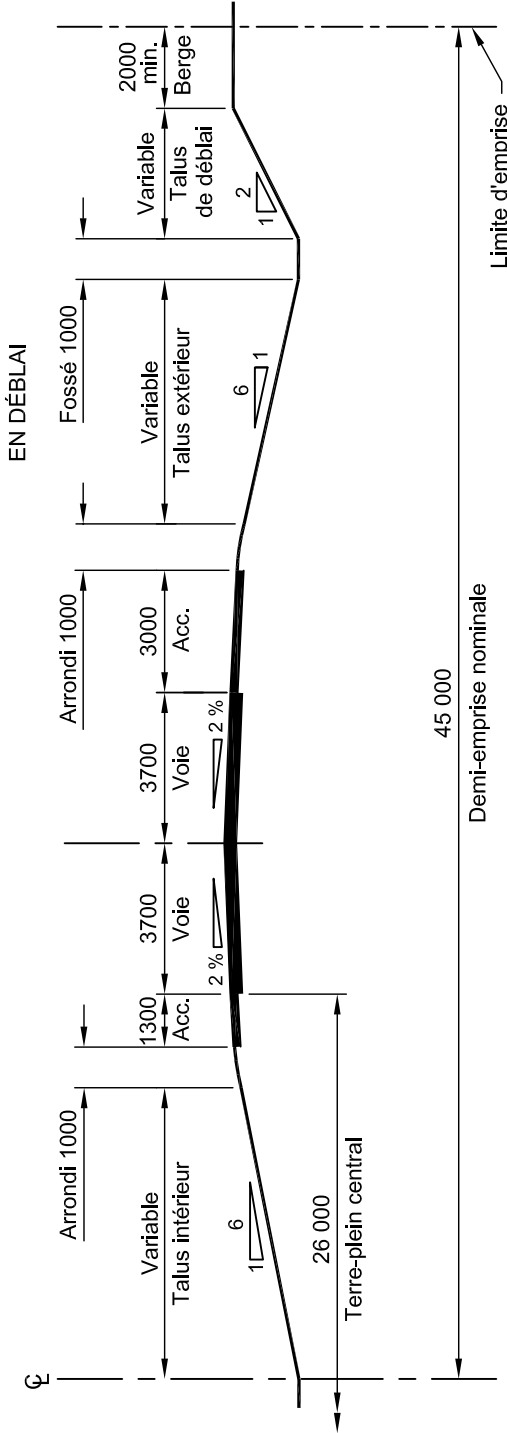


AUTOROUTE : DJMA > 8000



TYPE A : AUTOROUTE À QUATRE VOIES

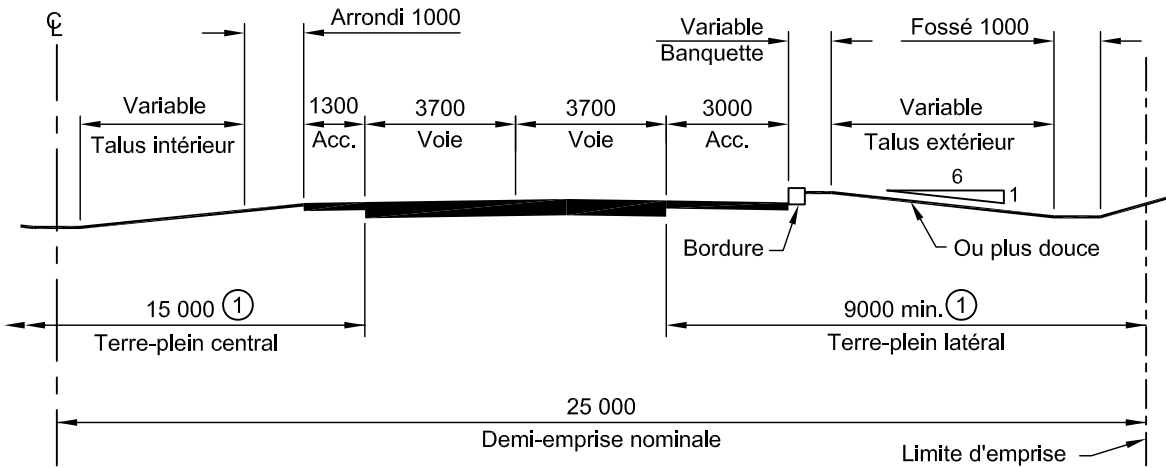
- ① Pour les déblais de 1<sup>re</sup> classe, se référer au *Tome II – Construction routière*, chapitre 1 « Terrassement ».
- Notes :**
- la nécessité d'installer un dispositif de retenue doit être évaluée en fonction des critères énoncés au chapitre 13 « Dispositifs de retenue » du présent tome. Le cas échéant, une surélargueur de l'accotement de 1,3 m est requise;
  - les cotes sont en millimètres.

Tome <b>I</b>
Chapitre <b>5</b>
Numéro <b>008</b>
Date <b>2005 06 15</b>

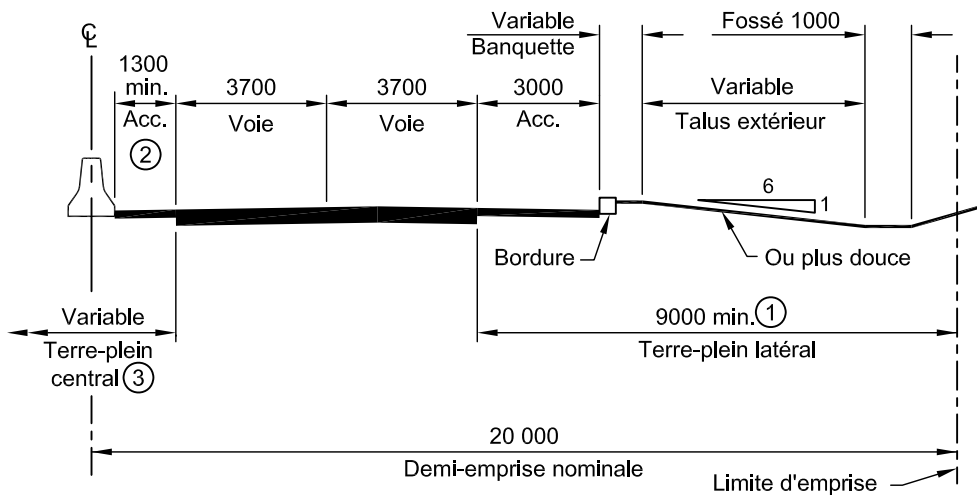
# DESSIN NORMALISÉ

## AUTOROUTE À QUATRE VOIES EN MILIEU URBAIN

# NORME



**A. TERRE-PLEIN CENTRAL DE 15 m**



**B. TERRE-PLEIN CENTRAL POUR EMPRISE RÉDUITE**

- ① La nécessité d'un dispositif de retenue doit être évaluée en fonction des critères énoncés au chapitre 13 « Dispositifs de retenue » du présent tome. Le cas échéant, une surlargeur de l'accotement de 1,3 m est requise.
- ② Il est nécessaire de vérifier les distances de visibilité à l'arrêt dans les courbes.
- ③ La largeur du terre-plein central est fixée en fonction des équipements qui vont s'y trouver (éclairage, signalisation, etc.).

**Notes :**

- les pentes transversales de la chaussée peuvent varier de 2 à 3 % :
  - utiliser des pentes transversales de 2 % dans la plupart des cas;
  - utiliser des pentes transversales de 3 % dans les cas exceptionnels, lorsque le drainage le requiert ou pour faciliter le raccordement avec des éléments existants;
- les cotes sont en millimètres.



# DESSIN NORMALISÉ

## MUSOIRS D'ENTRÉE ET DE SORTIE D'AUTOROUTE UNE VOIE

Directeur général adjoint  
Infrastructures et technologies

Jean-Pierre Tremblay, ing.

Tome

I

Chapitre

9

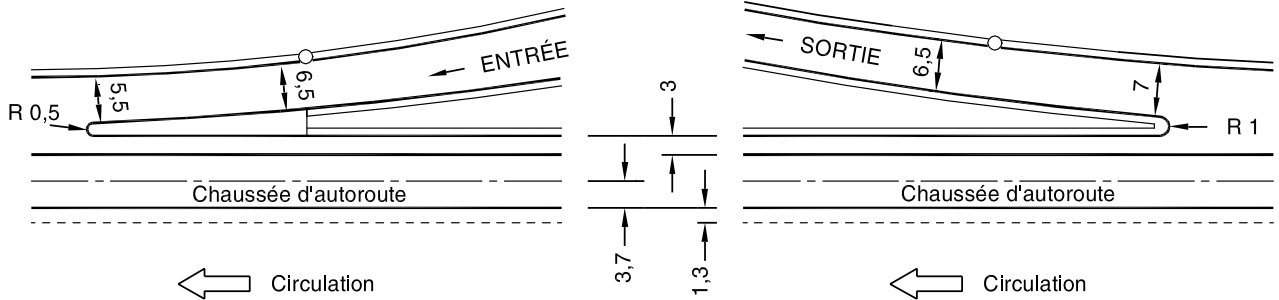
Numéro

011

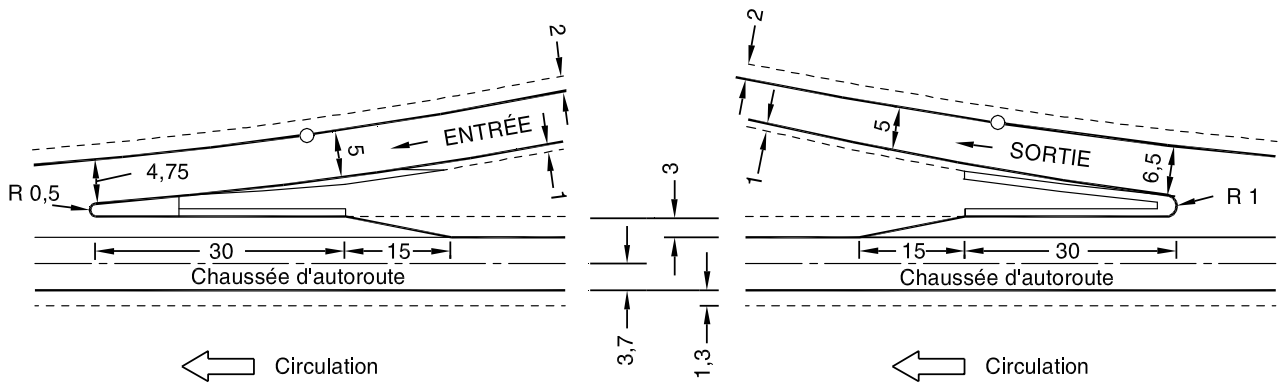
Date

93 09 15

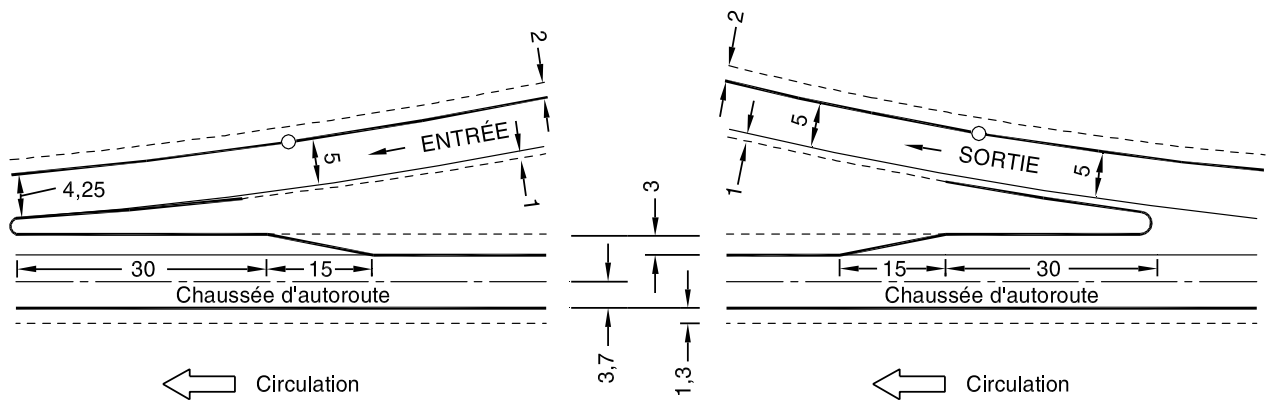
# NORME



AUTOROUTE URBAINE



AUTOROUTE SEMI-URBAINE



AUTOROUTE RURALE

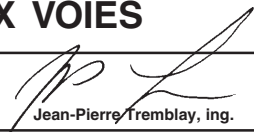
**Note :**

- les cotes sont en mètres.

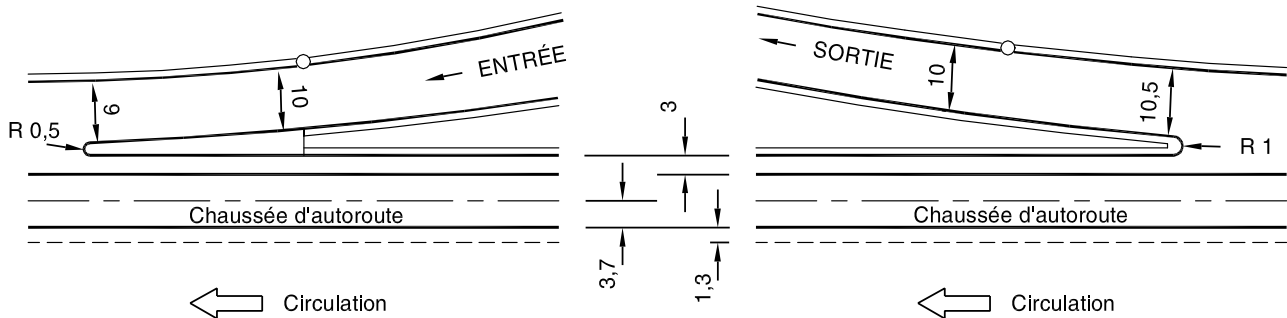
Tome <b>I</b>
Chapitre <b>9</b>
Numéro <b>012</b>
Date <b>93 09 15</b>

**DESSIN NORMALISÉ**

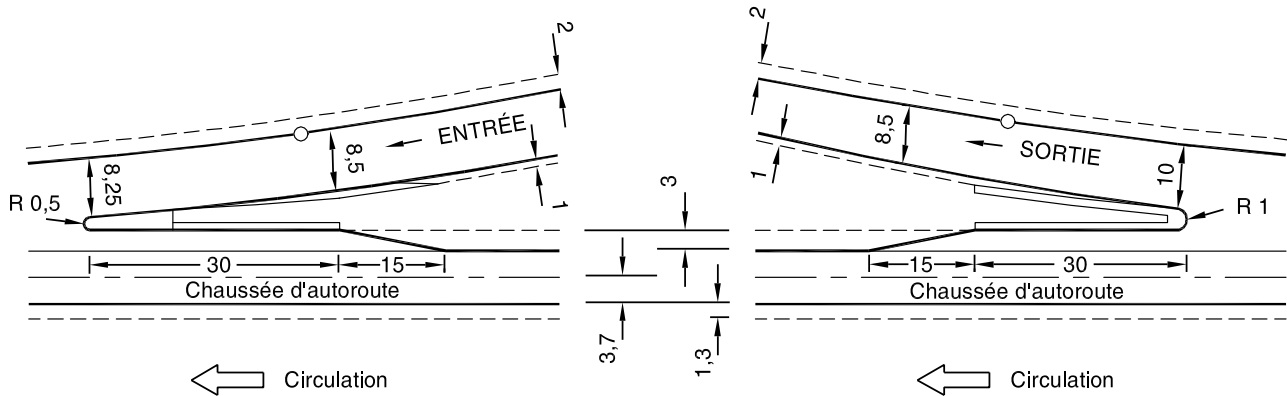
**MUSOIRS D'ENTRÉE ET DE SORTIE  
D'AUTOROUTE  
DEUX VOIES**

  
 Directeur général adjoint  
 Infrastructures et technologies  
 Jean-Pierre Tremblay, ing.

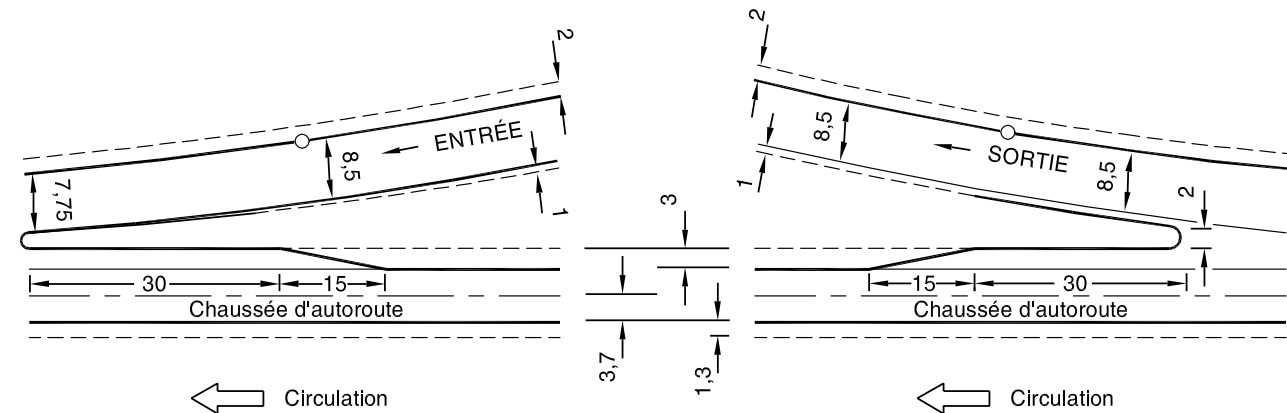
**NORME**



**AUTOROUTE URBAINE**



**AUTOROUTE SEMI-URBAINE**



**AUTOROUTE RURALE**

**Note :**  
 - les cotes sont en mètres.