

PILES EXISTANTE
PILES À SUPPORTER

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2009-03-06	POUR INFORMATION	J.D.
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2008-12-18	Date d'émission du plan	

Consortium
SNC-LAVALIN / CIMA

Équipe technique: Jacques Dumas, Ing.
Frédéric Bérubé, Ing.
Marc-André Renaud, Ing.
Carl Kholstah, Ing.
Michel Khoudoy, Ing.jr

Transports Québec

Unité administrative: Direction de L'île de Montréal

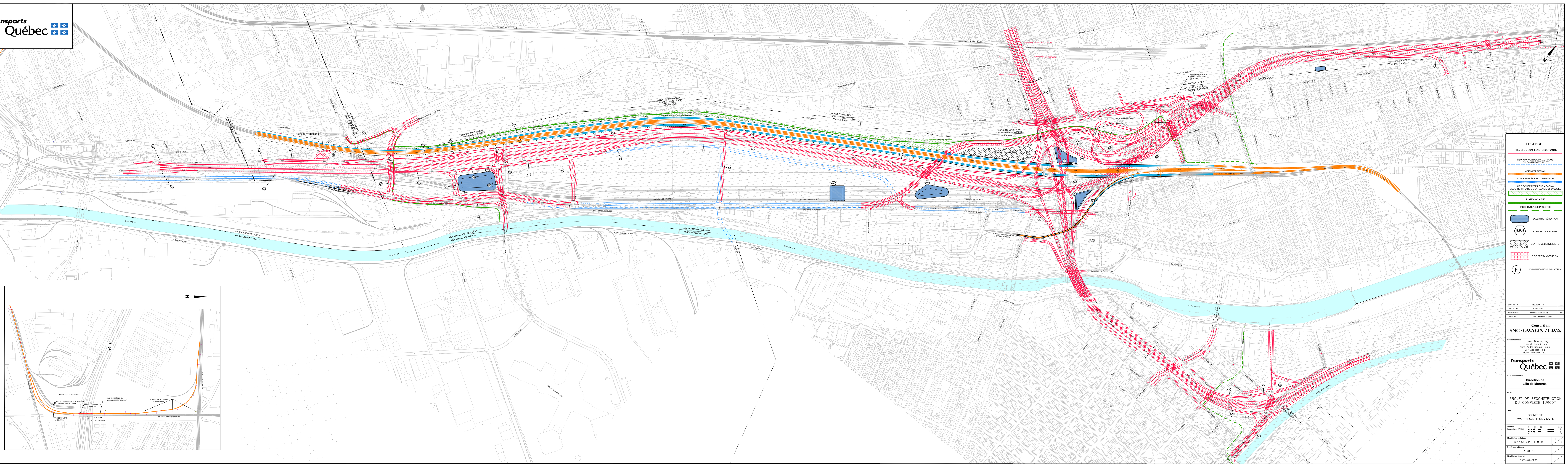
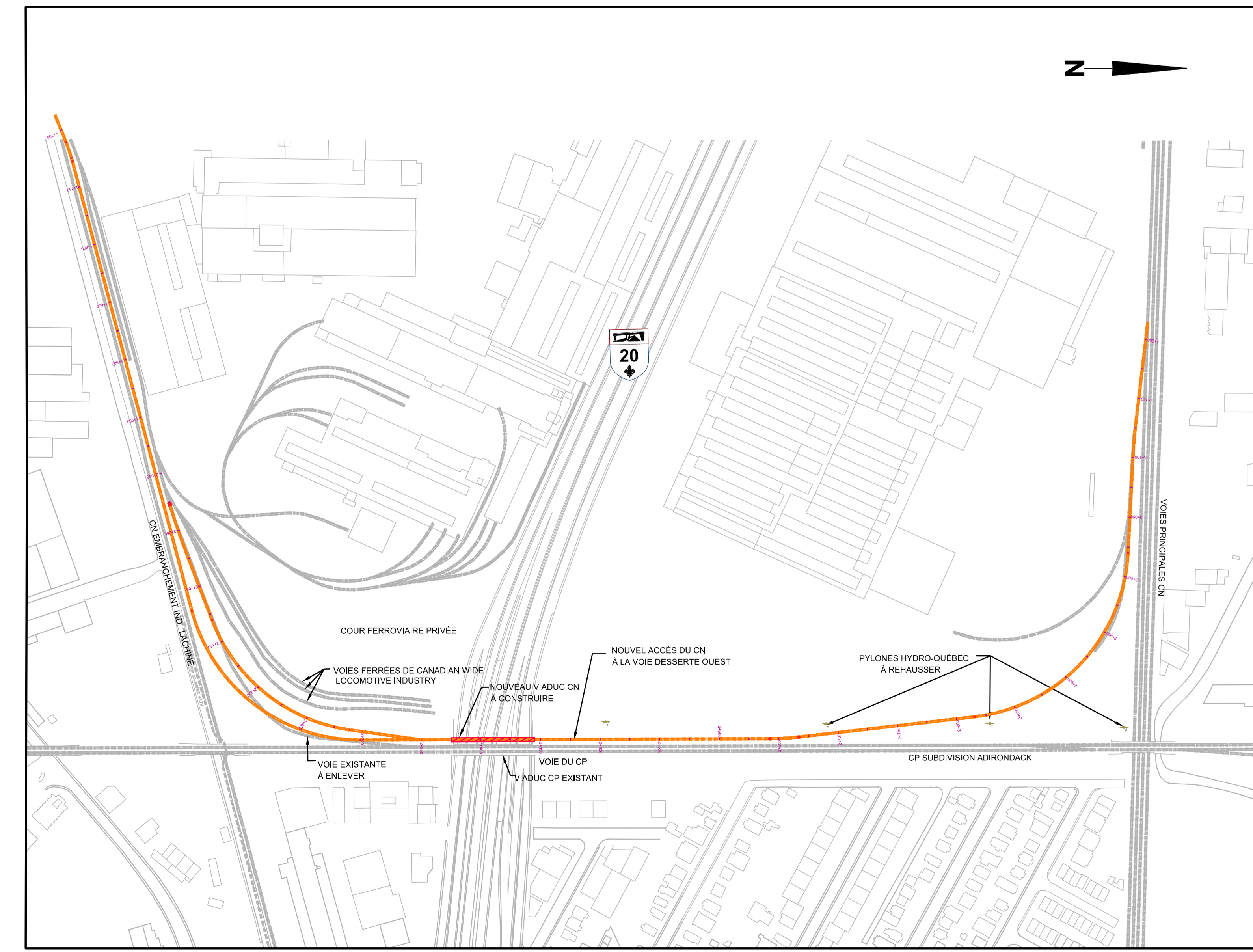
Projet: PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT
AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE

Titre: GÉNIE ROUTIER
GÉOMÉTRIE EN PLAN
TURCOT

Échelles: Horizontales: 1/1000
0 10 20 50 m

Identification technique: 605295A_2418
1 1

Numero de référence: E2-01-01
Identification du projet: 154-030636/850703409/8503-07-F08



LÉGENDE

- PROJET DU COMPLEXE TURCOT (MTO)
- TRAVAUX NON REQUIS AU PROJET DU COMPLEXE TURCOT
- VOIES FERREES CN
- VOIES FERREES PROJETÉES AM
- ARRE CONSERVEE POUR ACCES A L'ECO-TERRITOIRE DE LA FALGÈRE ET JACQUES
- PISTE CYCLABLE
- PISTE CYCLABLE PROJETÉE
- BASSIN DE RETENTION
- S.P.1 STATION DE POMPAGE
- CENTRE DE SERVICE MTO
- SITE DE TRANSFERT CN
- IDENTIFICATIONS DES VOIES

2006-1519	REVISION 1	J.D.
2006-1548	REVISION 1	J.D.
2006-1549	Modifications	Par
2006-01	Don. Fourni au plan	

Consortium
SNC-LAVALIN / CIMA

Équipe technique
 Jacques Dumais, Ing.
 Frédéric Rivest, Ing.
 Marc-André Renaud, Ing. jr.
 Gyl. Rochon, Ing.
 Michel Khoudy, Ing. jr.

Transports Québec

Unité administrative
Direction de
L'Île de Montréal

Projet
PROJET DE RECONSTRUCTION
DU COMPLEXE TURCOT

Titre
GEOMETRIE
AVANT-PROJET PRELIMINAIRE

Échelle
 horizontale: 1:2500 0 25 50 125 m

Identificateur technique
 603255_APPC_GEOM_01

Nombre de références
 02-01-01

Version du projet
 8503-07-F06