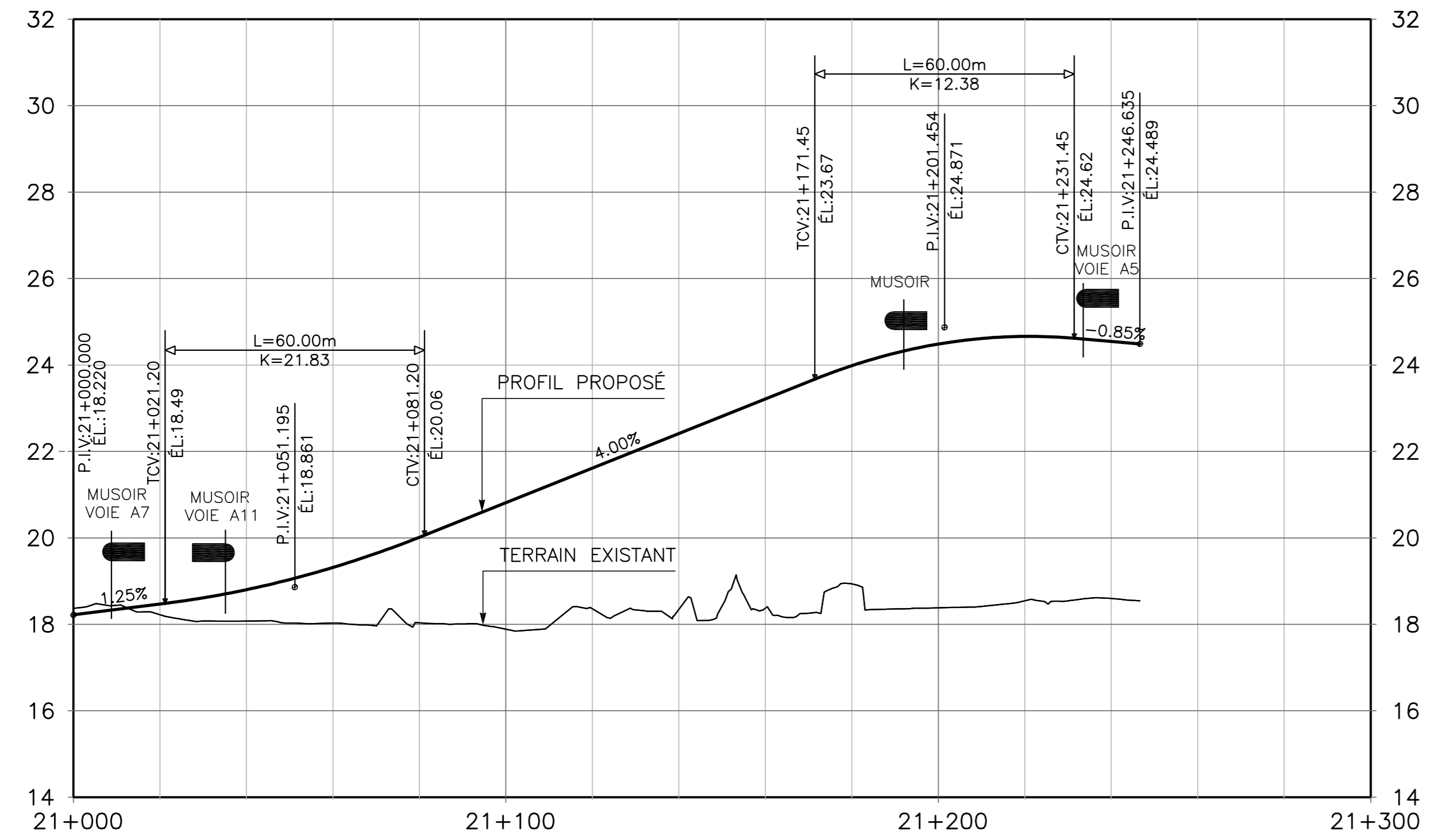
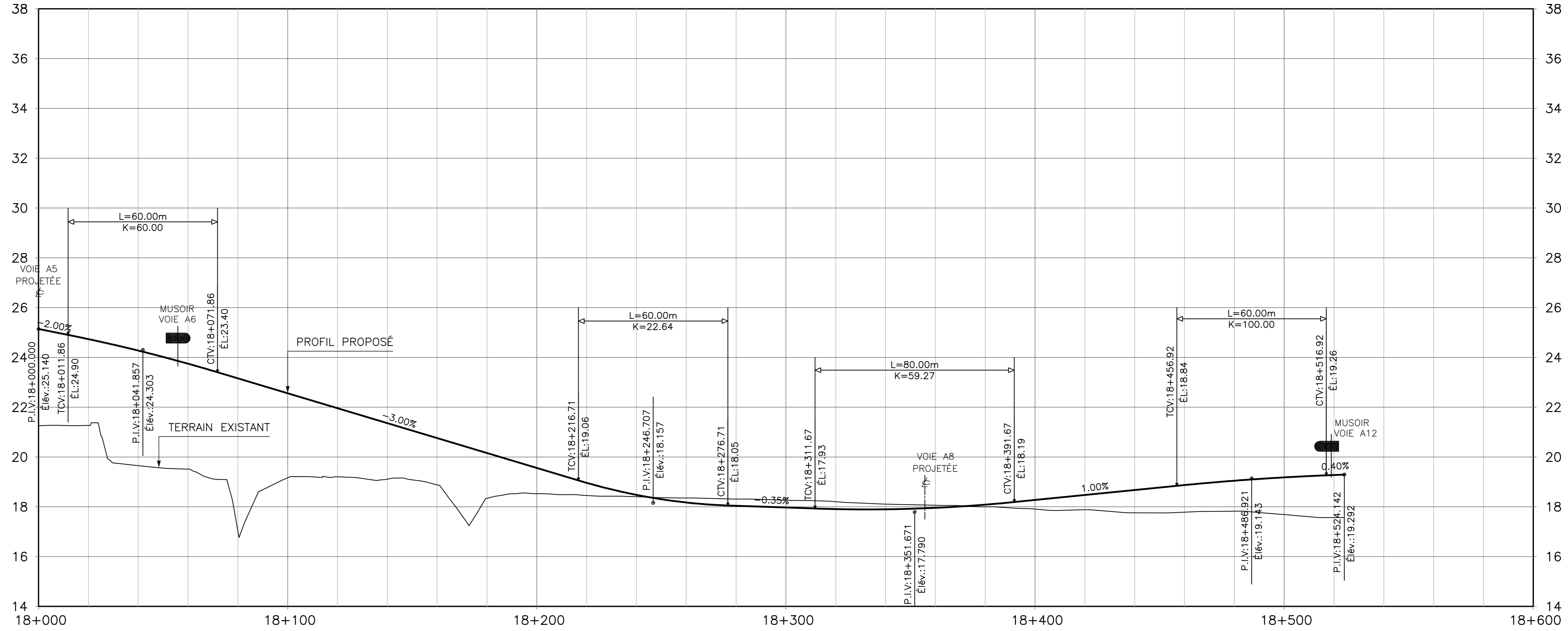


VOIE DE DESSERTE A2

VOIE DE DESSERTE A1

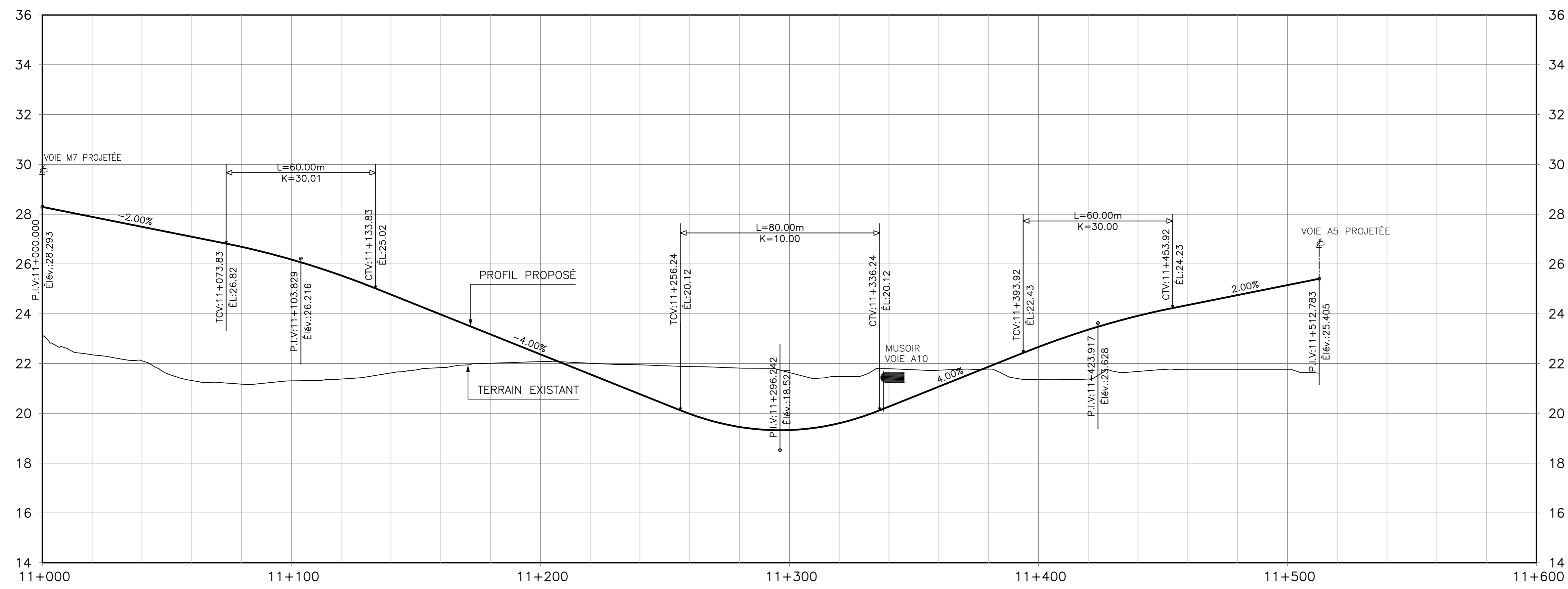


TERRAIN NATUREL	18.37	18.22	18.08	18.03	18.04	17.89	18.36	18.35	18.37	18.94	18.38	18.54	18.60
LIGNE D'OPÉRATION	18.47	18.80	19.32	20.01	20.81	21.61	22.41	23.21	23.98	24.48	24.66	24.55	24.60



TERRAIN NATUREL	21.26	21.27	19.65	19.51	17.03	19.17	19.20	19.11	18.88	18.34	18.53	18.45	18.40	18.35	18.31	18.26	18.20	18.11	18.06	18.00	17.91	17.88	17.76	17.78	17.82	17.69	17.57
LIGNE D'OPÉRATION	25.14	24.73	24.27	23.75	23.16	22.56	21.96	21.36	20.76	20.16	19.56	18.96	18.48	18.17	18.04	17.97	17.91	17.90	17.96	18.08	18.27	18.47	18.67	18.87	19.05	19.18	19.28

VOIE DE DESSERTE A4



TERRAIN NATUREL	23.14	22.35	22.11	21.32	21.17	21.31	21.38	21.62	21.84	22.02	22.08	22.01	21.95	21.88	21.82	21.64	21.48	21.79	21.73	21.78	21.35	21.38	21.68	21.77	21.77	21.77
LIGNE D'OPÉRATION	28.29	27.89	27.49	27.09	26.69	26.18	25.54	24.77	23.97	23.17	22.37	21.57	20.77	19.98	19.45	19.33	19.60	20.27	21.07	21.87	22.66	23.36	23.92	24.35	24.75	25.15

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2009-05-01	POUR COMMENTAIRES	J.D.
2009-03-13	POUR INFORMATION	J.D.
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2008-12-18	Date d'émission du plan	

Consortium **SNC-LAVALIN / CIMA**

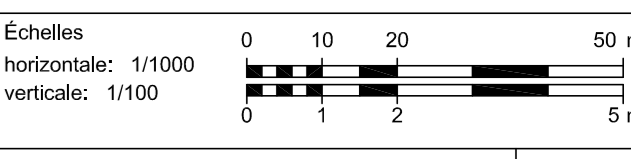
Équipe technique
 Jacques Dumas, ing.
 Frédéric Bérubé, ing.
 Marc-André Renaud, ing.
 Carl Abdollah, ing.
 Michel Khoudoy, ing.jr

Transports Québec

Unité administrative
Direction de L'île de Montréal

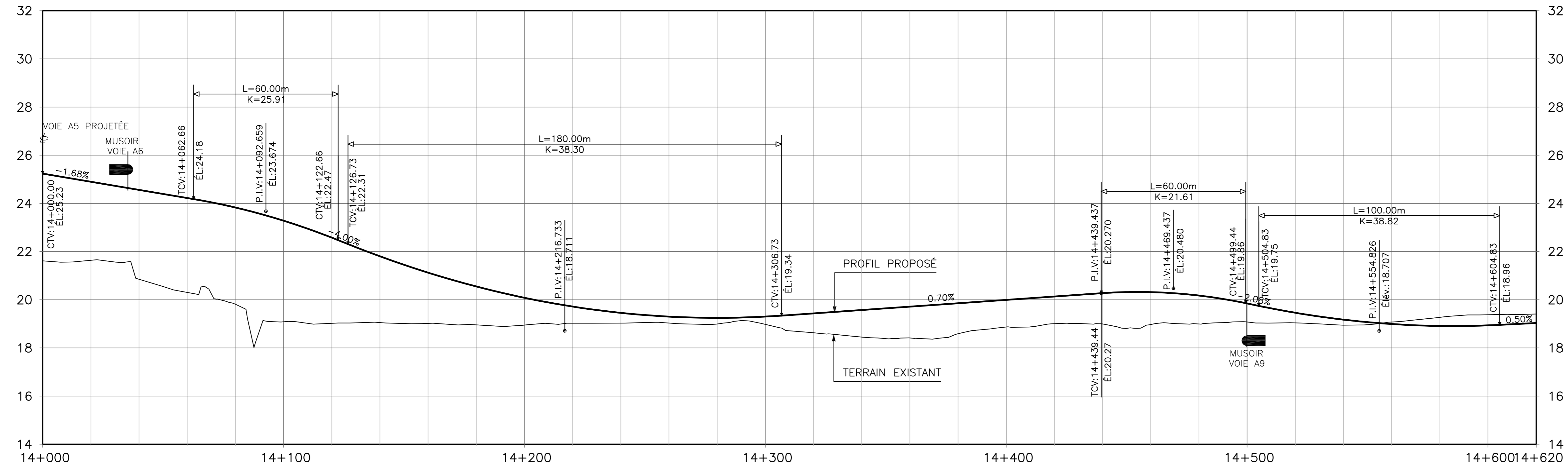
Projet
PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE

Titre
GÉNIE ROUTIER PROFILS VOIE DE DESSERTE A1-A2-A4



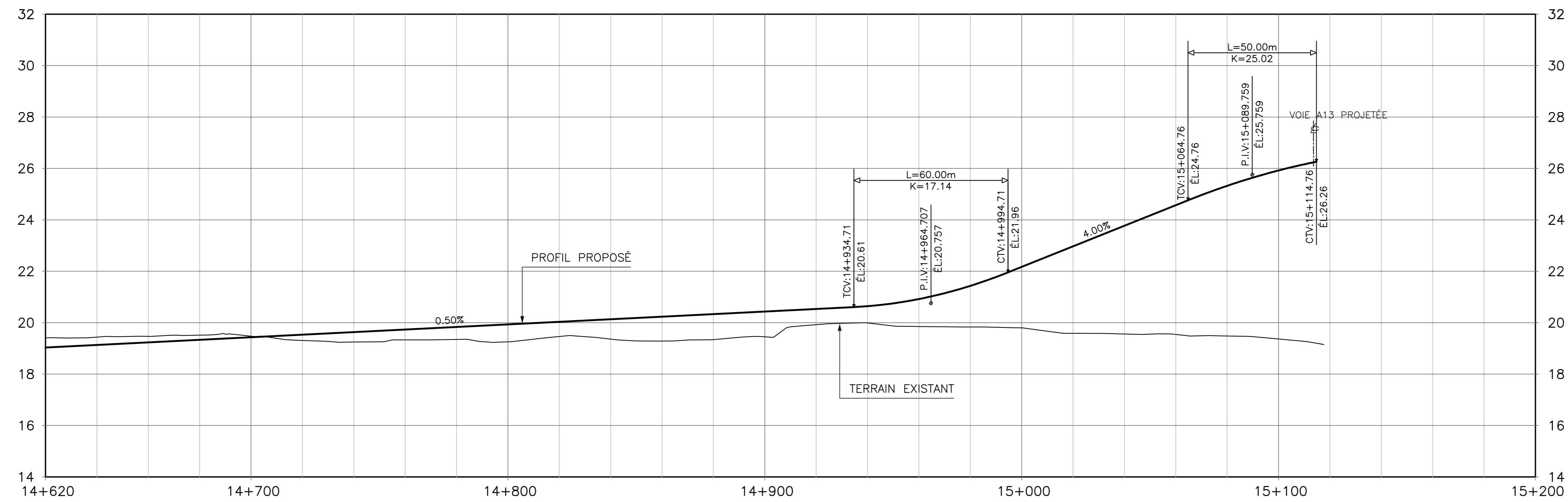
Identification technique	605295A_2510	26	82
Numéro de référence	E2-01-01		
Identification du projet	154-030636/850703409/8503-07-É06		

VOIE DE DESSERTE A3



TERRAIN NATUREL	21.61	21.64	20.85	20.30	19.81	19.08	19.02	19.05	21.13	19.02	19.96	20.08	18.95	19.72	19.03	19.46	19.03	19.03	19.25	18.99	19.30	18.98	19.43	18.45	19.71	18.41	19.85	18.59	18.87	20.13	19.01	20.27	18.99	19.37	20.32	18.99	19.85	19.08	19.46	19.04	19.17	18.95	18.99	19.08	18.91	19.27	19.38	19.03
LIGNE D'OPÉRATION	25.23	24.90	24.56	24.22	23.83	23.28	22.58	21.80	21.13	20.55	20.08	19.72	19.46	19.30	19.25	18.99	19.30	18.98	19.43	18.45	19.71	18.41	19.85	18.59	18.87	20.13	19.01	20.27	18.99	19.37	20.32	18.99	19.85	19.08	19.46	19.04	19.17	18.95	18.99	19.08	18.91	19.27	19.38	19.03				

VOIE DE DESSERTE A3



TERRAIN NATUREL	19.41	19.44	19.47	19.51	19.47	19.31	19.25	19.33	19.35	19.25	19.46	19.36	19.29	19.34	19.45	20.53	19.92	20.64	19.99	20.92	19.85	21.43	19.83	22.17	19.80	22.97	19.59	23.77	19.56	24.57	19.64	25.32	19.48	25.92	19.37
LIGNE D'OPÉRATION	19.03	19.13	19.23	19.33	19.43	19.53	19.63	19.73	19.83	19.93	20.03	20.13	20.23	20.33	20.43	20.53	19.92	20.64	19.99	20.92	19.85	21.43	19.83	22.17	19.80	22.97	19.59	23.77	19.56	24.57	19.64	25.32	19.48	25.92	19.37

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2008-05-01	POUR COMMENTAIRES	J.D.
2008-03-13	POUR INFORMATION	J.D.
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2008-12-18	Date d'émission du plan	

Consortium SNC-LAVALIN / CIMA

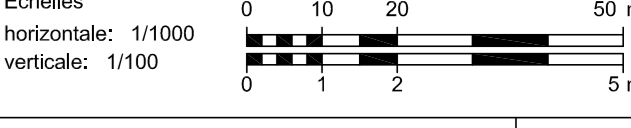
Équipe technique
 Jacques Dumais, ing.
 Frédéric Bérubé, ing.
 Marc-André Renaud, ing.
 Carl Abdollah, ing.
 Michel Khoudoy, ing jr.

Transports Québec

Unité administrative
Direction de L'île de Montréal

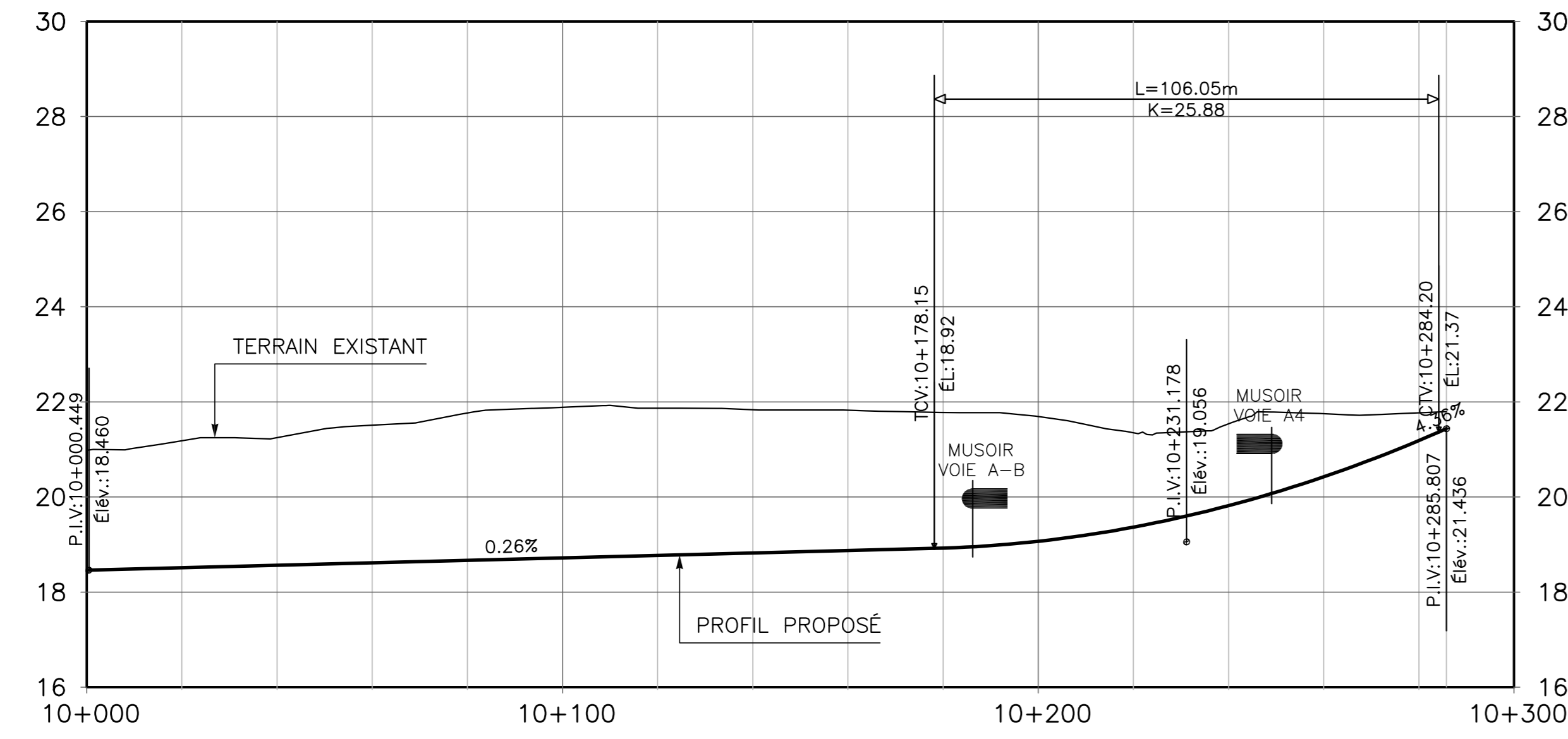
Projet
PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE

Titre
GÉNIE ROUTIER PROFILS VOIE DE DESSERTE A3



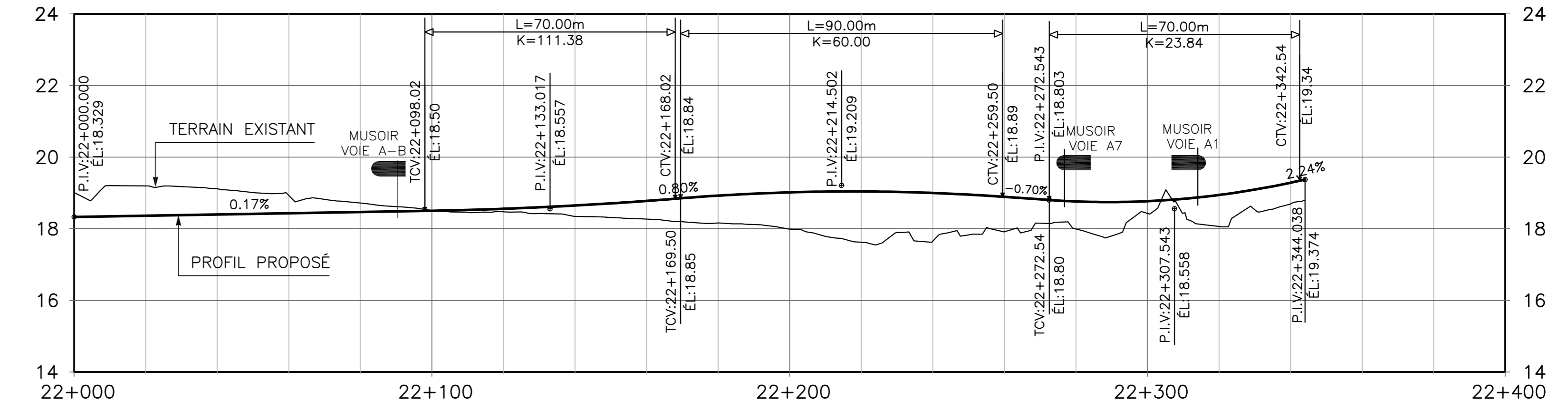
Identification technique	27
605295A_2510	80
Numéro de référence	
E2-01-01	
Identification du projet	
154-030636/850703409/8503-07-É06	

BRETELLE A10



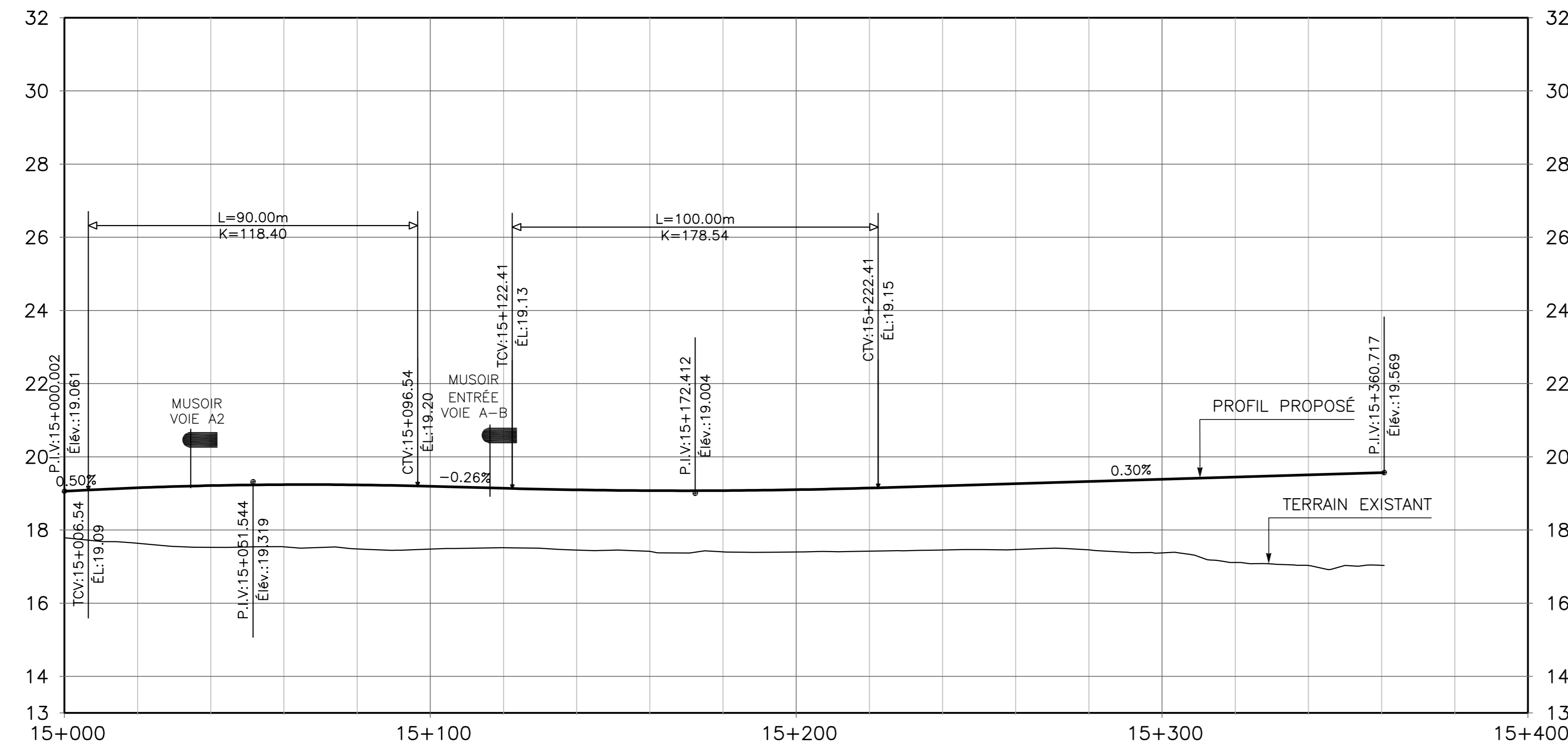
TERRAIN NATUREL	20.98	21.18	21.25	21.51	21.77	21.89	21.87	21.83	21.82	21.78	21.69	21.35	21.54	21.75	21.77
LIGNE D'OPÉRATION	18.51	18.56	18.61	18.67	18.72	18.77	18.82	18.87	18.92	19.07	19.37	19.82	20.42	21.19	21.77

BRETELLE A11



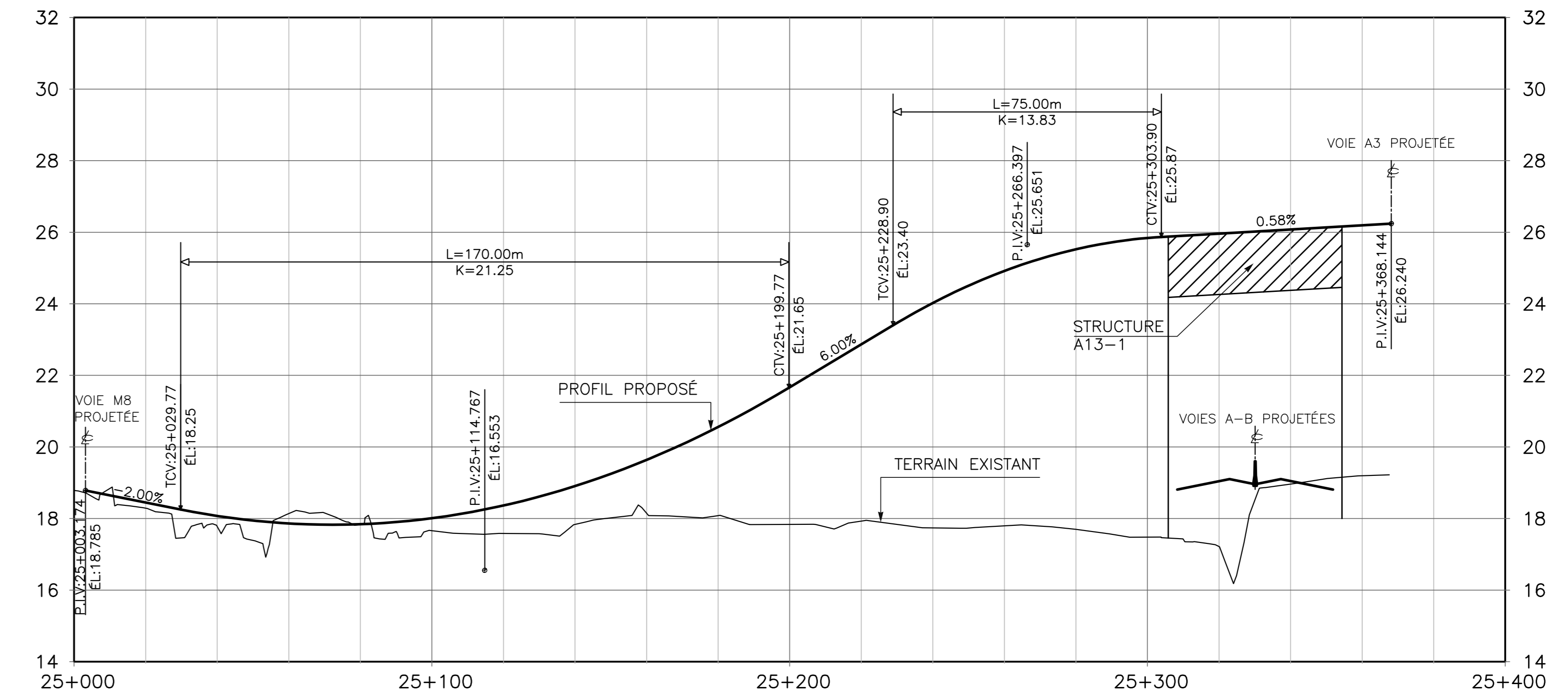
TERRAIN NATUREL	19.00	19.20	19.12	18.93	18.72	18.51	18.47	18.56	18.65	18.27	18.16	17.99	17.62	17.65	17.91	17.99	18.43	18.94	18.07	18.69
LIGNE D'OPÉRATION	18.33	18.36	18.40	18.43	18.47	18.50	18.56	18.65	18.78	18.92	19.02	19.04	19.00	18.89	18.76	18.77	18.84	19.28	18.28	18.69

BRETELLE A12



TERRAIN NATUREL	17.79	17.64	17.53	17.54	17.48	17.48	17.52	17.45	17.42	17.40	17.40	17.42	17.45	17.47	17.46	17.37	17.11	17.03	17.03	
LIGNE D'OPÉRATION	19.15	19.21	19.24	19.23	19.19	19.14	19.08	19.08	19.10	19.08	19.10	19.15	19.21	19.27	19.33	19.39	19.45	19.51	19.57	17.03

RUE IRWIN A13



TERRAIN NATUREL	18.78	18.29	17.78	18.14	17.84	17.66	17.56	17.84	18.15	18.08	17.84	17.93	17.74	17.80	17.70	17.48	17.22	18.96	19.19
LIGNE D'OPÉRATION	18.45	18.07	17.86	17.84	18.01	18.36	18.91	19.64	20.56	21.67	22.87	24.02	24.92	25.52	25.84	25.96	26.08	26.19	26.19

CESS DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2009-05-01	POUR COMMENTAIRES	J.D.
2009-03-13	POUR INFORMATION	J.D.
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2008-12-18	Date d'émission du plan	

Consortium SNC-LAVALIN / CIMA
 Equipe technique: Jacques Dumas, ing., Frédéric Bérubé, ing., Marc-André Renaud, ing., Carl Abdollah, ing., Michel Khoudoy, ing.jr.

Transports Québec

Unité administrative: **Direction de L'île de Montréal**

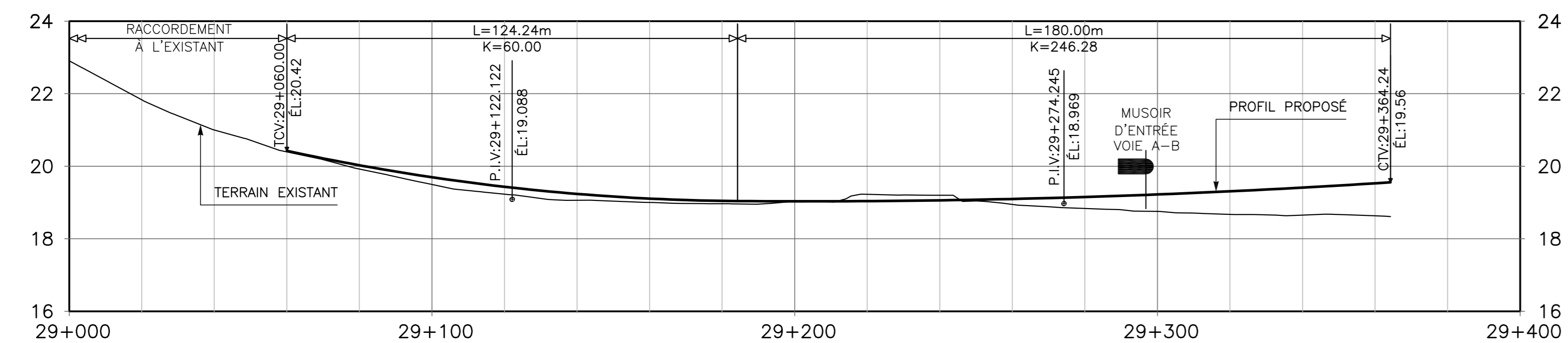
Projet: **PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE**

Titre: **GÉNIE ROUTIER PROFILS LIENS A10-A11-A12-A13**



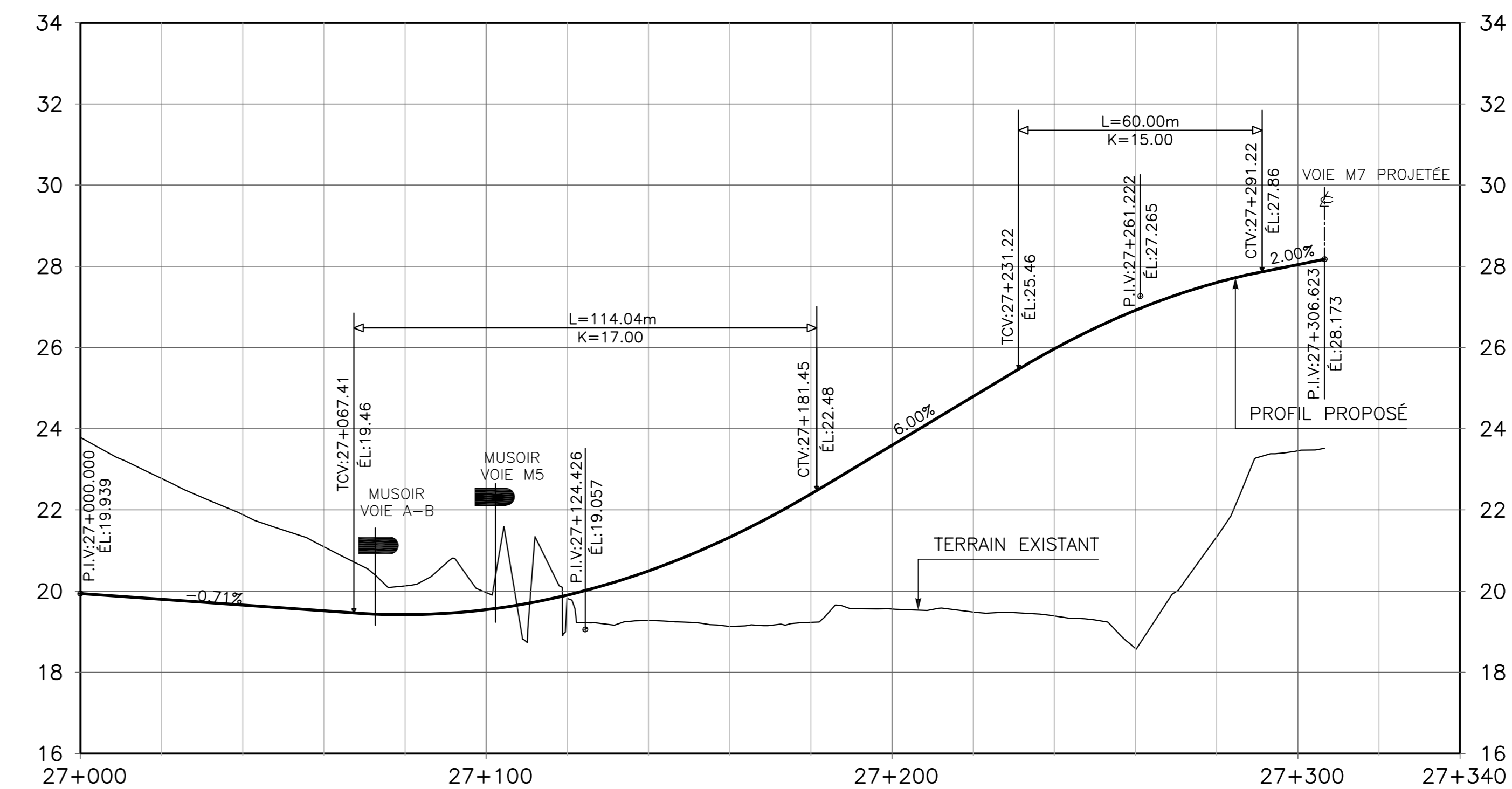
Identification technique	605295A_2510	29	82
Numéro de référence	E2-01-01		
Identification du projet	154-030636/850703409/8503-07-É06		

VOIE M1



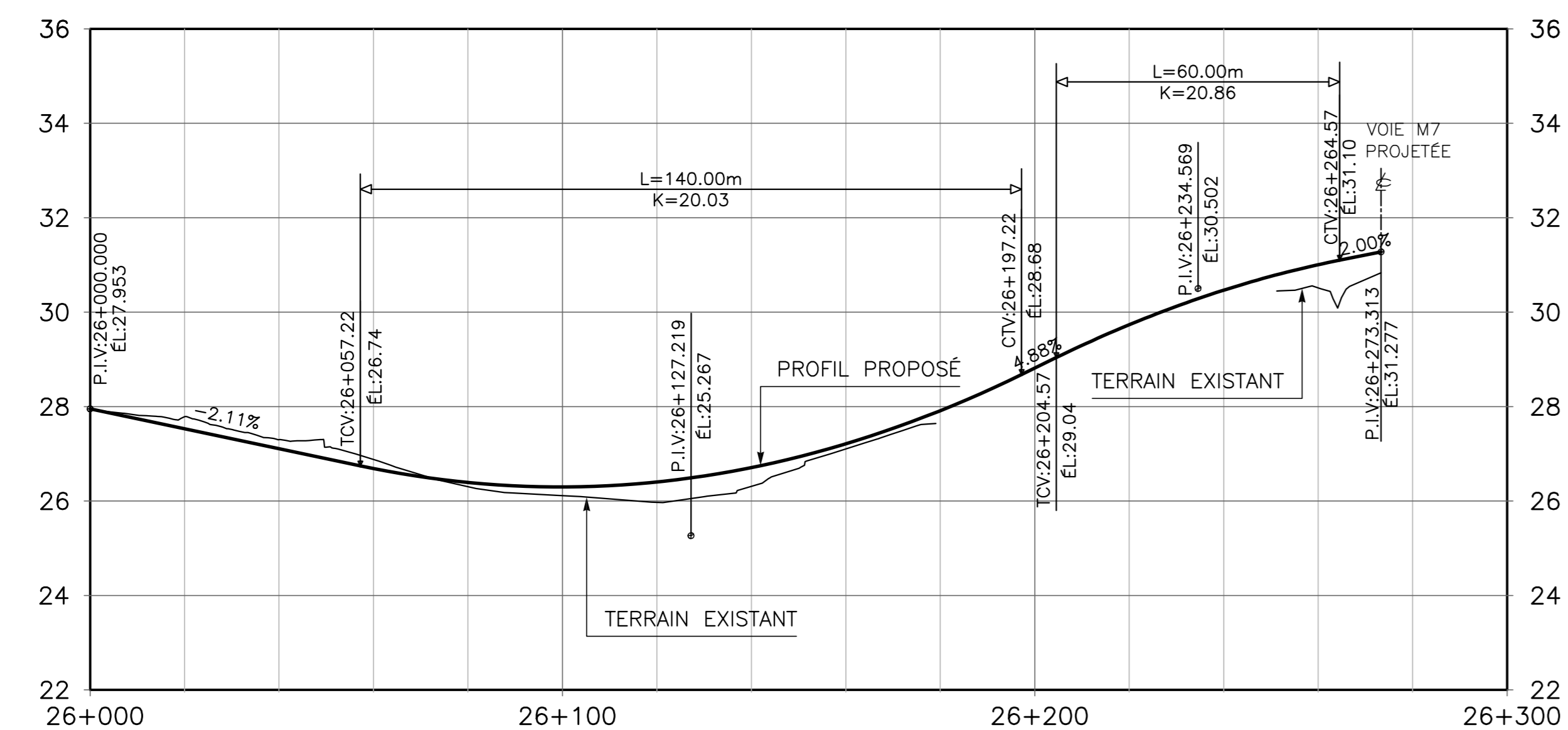
TERRAIN NATUREL	22.90	21.83	21.00	20.42	20.03	19.92	19.50	19.43	19.23	19.06	19.11	19.00	19.04	18.97	19.03	19.02	19.04	19.23	19.06	19.20	19.10	18.95	18.83	18.75	18.67	19.41	18.65	19.53	18.63
LIGNE D'OPÉRATION				20.42	20.03	19.92	19.70	19.43	19.23	19.06	19.11	19.00	19.04	18.97	19.03	19.02	19.04	19.23	19.06	19.20	19.10	18.95	18.83	18.75	18.67	19.41	18.65	19.53	18.63

BRETELLE M2



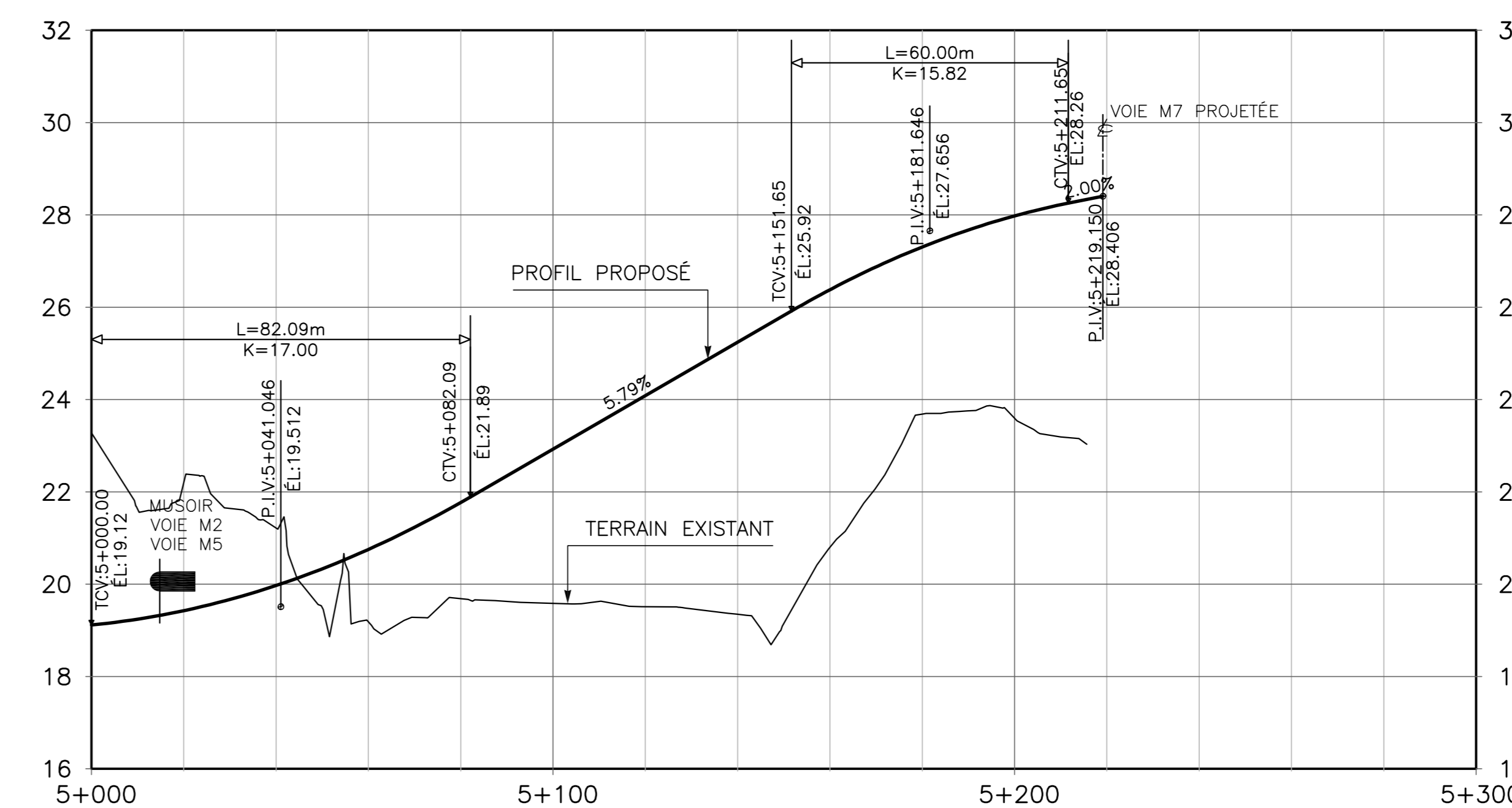
TERRAIN NATUREL	19.94	23.78	19.80	22.77	19.66	21.88	19.51	21.09	19.42	20.13	19.54	19.96	19.90	19.62	20.50	19.27	21.33	19.13	22.39	19.23	23.59	19.56	24.79	19.48	25.97	19.39	26.92	18.59	27.60	21.33	28.04	23.46
LIGNE D'OPÉRATION	19.94	23.78	19.80	22.77	19.66	21.88	19.51	21.09	19.42	20.13	19.54	19.96	19.90	19.62	20.50	19.27	21.33	19.13	22.39	19.23	23.59	19.56	24.79	19.48	25.97	19.39	26.92	18.59	27.60	21.33	28.04	23.46

VOIE M3



TERRAIN NATUREL	27.95	27.95	27.79	27.30	26.88	26.30	26.11	26.40	25.97	26.31	27.21	27.10	27.91	28.82	29.73	30.47	31.01	30.52
LIGNE D'OPÉRATION	27.95	27.95	27.79	27.30	26.88	26.30	26.11	26.40	25.97	26.31	27.21	27.10	27.91	28.82	29.73	30.47	31.01	30.52

VOIE M4



TERRAIN NATUREL	23.28	22.21	19.97	21.22	20.75	19.16	21.77	19.69	22.83	19.58	24.09	19.51	25.24	19.35	26.38	20.80	27.31	25.68	27.98	25.59
LIGNE D'OPÉRATION	23.28	22.21	19.97	21.22	20.75	19.16	21.77	19.69	22.83	19.58	24.09	19.51	25.24	19.35	26.38	20.80	27.31	25.68	27.98	25.59

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2009-05-01	POUR COMMENTAIRES	J.D.
2009-03-13	POUR INFORMATION	J.D.
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2008-12-18	Date d'émission du plan	

Consortium
SNIC · LAVALIN / CIMA

Equipe technique
Jacques Dumas, ing.
Frédéric Bérubé, ing.
Marc-André Renaud, ing.
Carl Abdollah, ing.
Michel Khoudoy, ing.jr

Transports
Québec

Unité administrative
Direction de L'île de Montréal

Projet
PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE

Titre
GÉNIE ROUTIER PROFILS LIENS M1-M2-M3-M4

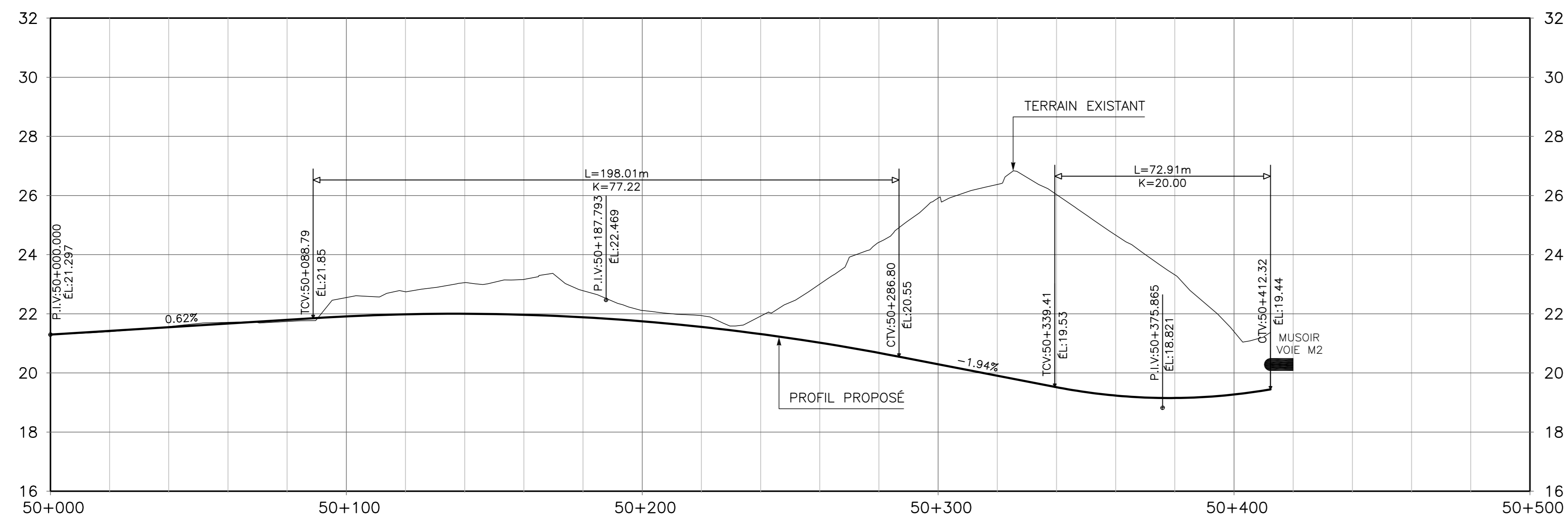
Echelles
horizontale: 1/1000
verticale: 1/100

Identification technique
605295A_2510

Numéro de référence
E2-01-01

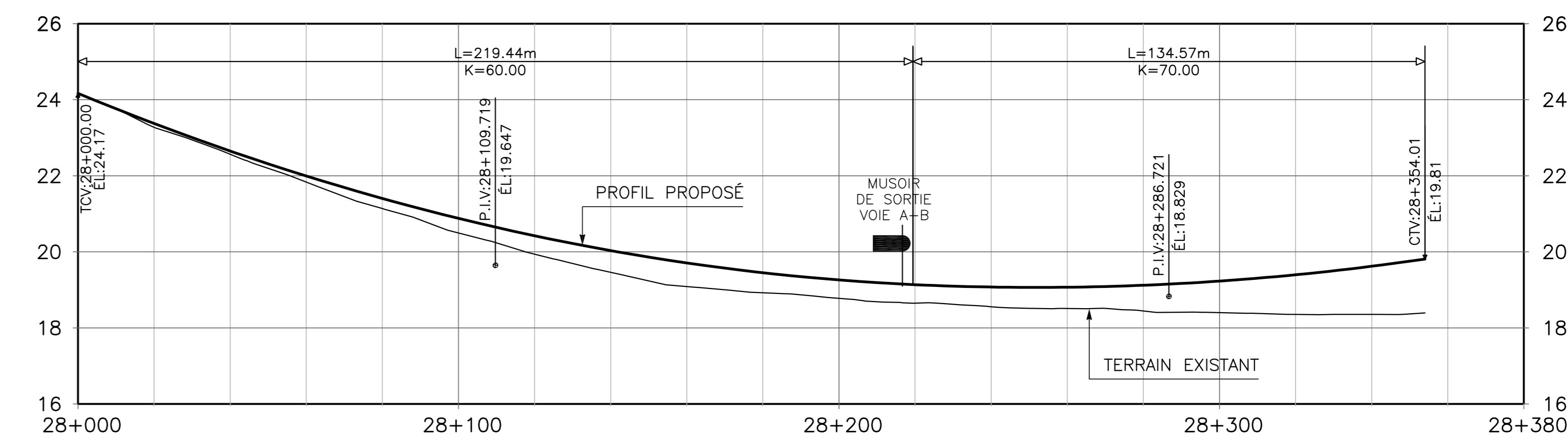
Identification du projet
154-030636/850703409/8503-07-F06

VOIE M5



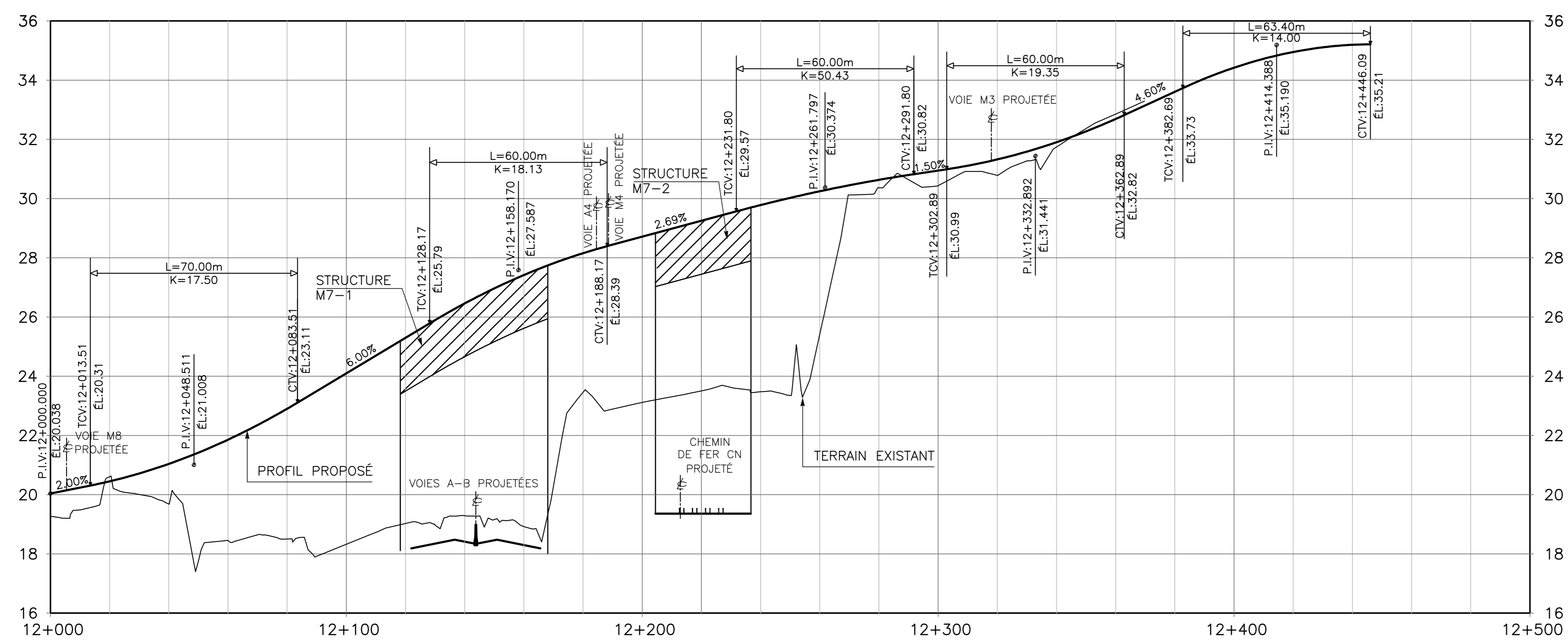
TERRAIN NATUREL	21.30	21.39	21.57	21.71	21.74	22.55	22.75	23.05	23.16	21.88	22.78	21.74	22.11	21.56	21.94	21.31	21.92	21.02	23.00	20.68	24.42	20.29	25.91	19.90	26.37	19.52	26.03	19.23	24.66	19.15	23.32	19.27	21.40	
LIGNE D'OPÉRATION	21.30	21.42	21.55	21.67	21.80	21.91	21.98	22.00	21.97	21.88	21.74	21.56	21.31	21.02	20.68	20.29	19.90	19.52	19.23	19.15	19.27	20.68	20.29	19.90	19.52	19.23	19.15	19.27	20.68	20.29	19.90	19.52	19.27	21.40

LIEN M6



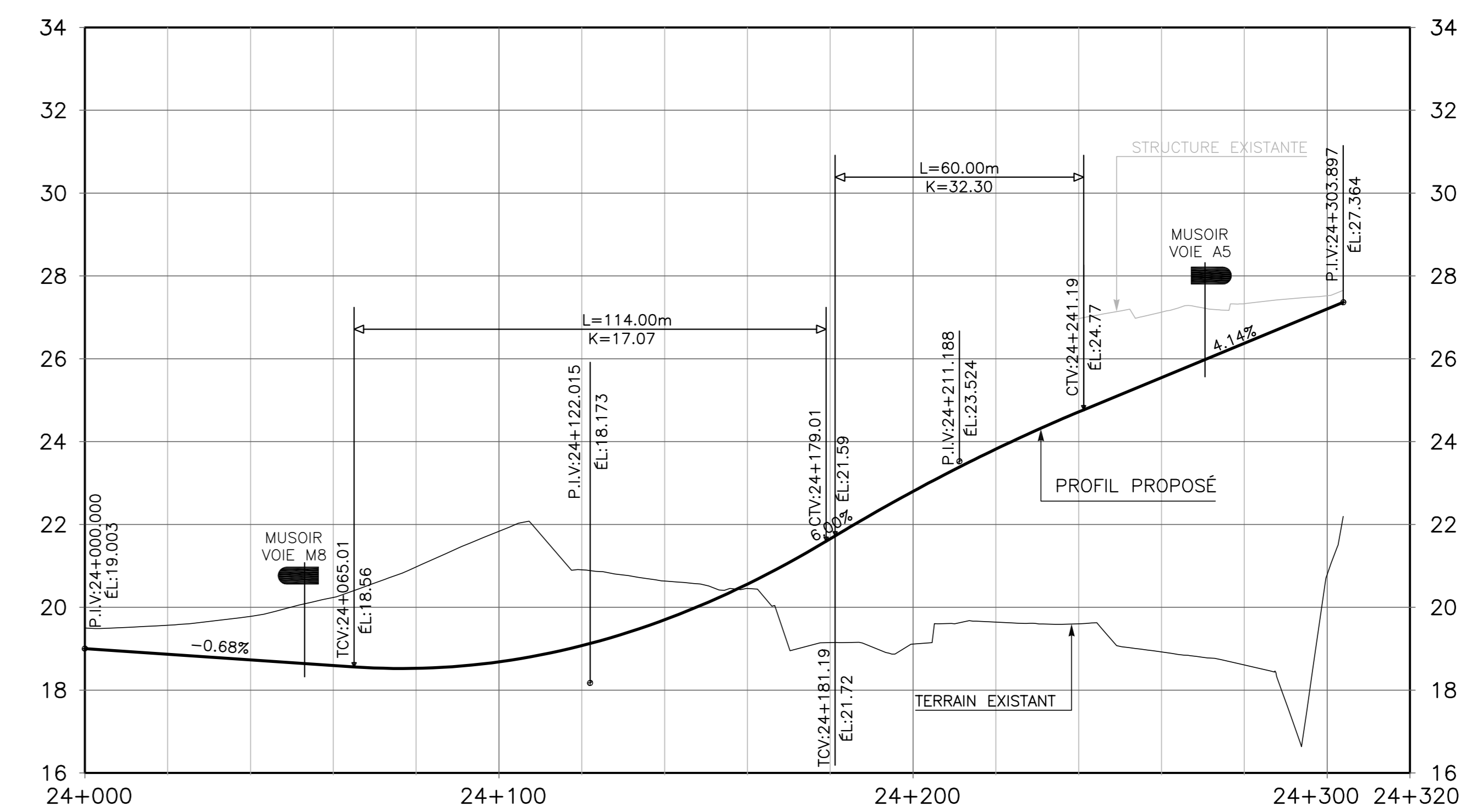
TERRAIN NATUREL	24.17	23.27	22.57	21.83	21.14	20.50	19.94	19.46	19.09	18.92	18.78	18.65	18.56	18.51	18.44	18.40	18.35	18.36	
LIGNE D'OPÉRATION	24.17	23.38	22.65	21.99	21.40	20.88	20.42	20.03	19.71	19.45	19.26	19.14	19.07	19.07	19.12	19.23	19.40	19.62	18.36

BOULEVARD STE-ANNE-DE-BELLEVUE M7



TERRAIN NATUREL	19.27	20.61	19.69	18.46	18.50	18.33	19.03	19.29	18.92	23.45	23.12	23.51	23.48	25.41	30.37	30.44	30.95	30.78	31.74	32.86	33.61	34.42	34.95	35.19	
LIGNE D'OPÉRATION	20.04	20.45	21.04	21.86	22.90	24.10	25.30	26.46	27.42	28.16	28.71	29.25	29.78	30.25	30.63	30.95	31.32	31.90	32.69	33.61	34.42	34.95	35.19		

BRETELLE M9



TERRAIN NATUREL	19.50	19.57	19.78	20.24	20.97	21.83	20.91	20.63	20.45	19.15	19.11	19.64	19.60	18.92	18.61	20.80
LIGNE D'OPÉRATION	19.00	18.87	18.73	18.59	18.52	18.68	19.07	19.70	20.56	21.65	22.80	23.82	24.72	25.55	26.37	27.20

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2009-05-01	POUR COMMENTAIRES	J.D.
2009-03-13	POUR INFORMATION	J.D.
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2008-12-18	Date d'émission du plan	

Consortium SNC-LAVALIN / CIMA

Equipe technique:
 Jacques Dumas, ing.
 Frédéric Bérubé, ing.
 Marc-André Renaud, ing.
 Carl Abdollah, ing.
 Michel Khoudoy, ing.jr.

Transports Québec

Unité administrative
 Direction de L'île de Montréal

Projet
 PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT
 AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE

Titre
 GÉNIE ROUTIER
 PROFILS
 LIENS M5-M6-M7-M9

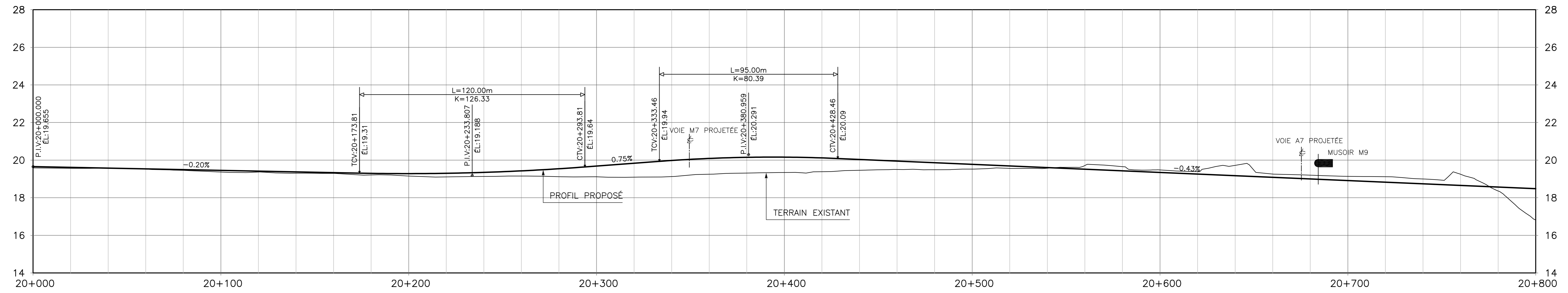
Echelles
 horizontale: 1/1000
 verticale: 1/100

Identification technique
 605295A_2510

Numéro de référence
 E2-01-01

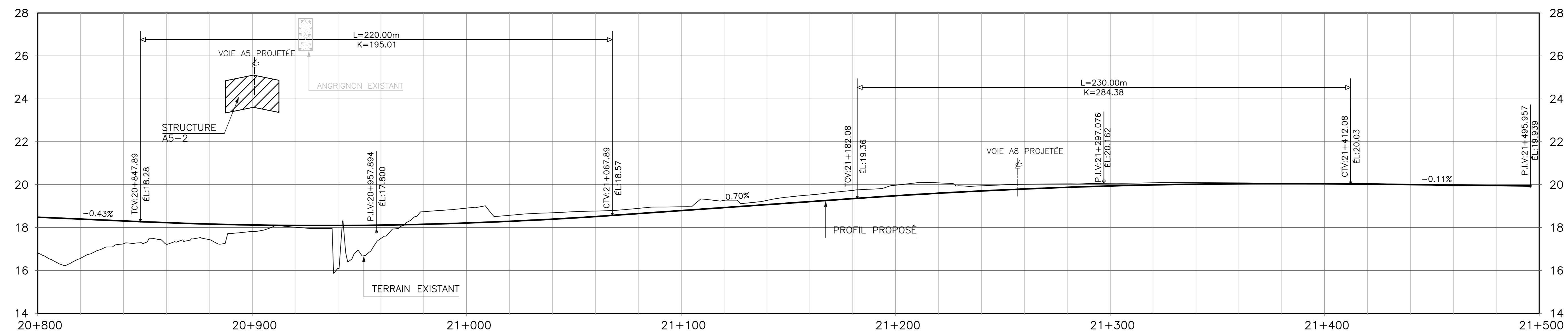
Identification du projet
 154-030636/850703409/8503-07-EE08

BOULEVARD NOTRE-DAME M8



TERRAIN NATUREL	19.59	19.57	19.56	19.52	19.46	19.36	19.37	19.30	19.29	19.21	19.15	19.11	19.13	19.15	19.12	19.11	19.10	19.12	19.25	19.31	19.34	19.39	19.46	19.50	19.49	19.52	19.56	19.57	19.71	19.65	19.43	19.46	19.35	19.46	19.26	19.39	19.17	19.72	19.09	19.26	19.00	19.20	18.91	19.14	18.83	19.12	18.74	19.00	18.65	19.25	18.57	18.36	16.48																
LIGNE D'OPÉRATION		19.62	19.58	19.54	19.50	19.46	19.42	19.38	19.34	19.30	19.28	19.30	19.35	19.13	19.43	19.15	19.54	19.12	19.68	19.11	19.83	19.10	19.98	19.12	20.09	19.25	20.15	19.31	20.16	19.34	20.12	19.39	20.04	19.46	19.95	19.50	19.86	19.49	19.78	19.52	19.69	19.56	19.60	19.57	19.52	19.71	19.43	19.65	19.35	19.46	19.26	19.39	19.17	19.72	19.09	19.26	19.00	19.20	18.91	19.14	18.83	19.12	18.74	19.00	18.65	19.25	18.57	18.36	16.48

BOULEVARD NOTRE-DAME M8



TERRAIN NATUREL	16.82	16.57	17.25	17.22	17.44	18.10	18.02	18.10	16.10	17.49	18.74	18.21	18.91	18.29	18.57	18.39	18.69	18.51	18.77	18.65	18.90	18.79	18.97	18.93	19.27	19.07	19.27	19.21	19.52	19.35	19.73	19.48	19.97	19.60	20.08	19.71	19.94	19.80	20.02	19.87	20.04	19.94	20.06	19.99	20.08	20.02	20.09	20.04	20.08	20.05	20.06	20.04	20.06	20.02	20.05	20.00	20.01	19.98	19.94	19.95	19.95						
LIGNE D'OPÉRATION	18.48	18.40	18.31	17.25	18.23	17.22	18.16	17.44	18.12	17.82	18.10	18.02	18.10	16.10	17.49	18.15	18.74	18.21	18.91	18.29	18.57	18.39	18.69	18.51	18.77	18.65	18.90	18.79	18.97	18.93	19.27	19.07	19.27	19.21	19.52	19.35	19.73	19.48	19.97	19.60	20.08	19.71	19.94	19.80	20.02	19.87	20.04	19.94	20.06	19.99	20.08	20.02	20.09	20.04	20.08	20.05	20.06	20.04	20.06	20.02	20.05	20.00	20.01	19.98	19.94	19.95	19.95

CES DOCUMENTS NE DOIVENT
PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS
DE CONSTRUCTION OU DE
FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2009-05-01	POUR COMMENTAIRES	J.D.
2009-03-13	POUR INFORMATION	J.D.
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2008-03-08	Date d'émission du plan	

Consortium
SNC-LAVALIN / CIMA

Équipe technique:
Jacques Dumas, ing.
Frédéric Bérubé, ing.
Marc-André Renaud, ing.
Carl Abdollah, ing.
Michel Khoudoy, ing.jr.

Transports
Québec

Unité administrative
Direction de
L'île de Montréal

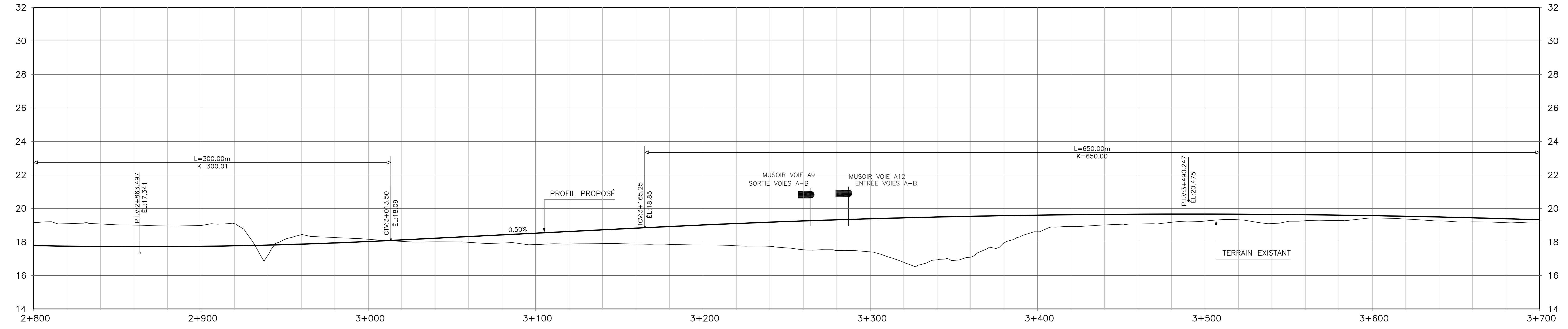
Projet
PROJET DE RECONSTRUCTION
DU COMPLEXE TURCOT
AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE

Titre
GÉNIE ROUTIER
PROFILS
LIEN M8 BOULEVARD NOTRE-DAME

Échelles
horizontale: 1/1000
verticale: 1/100

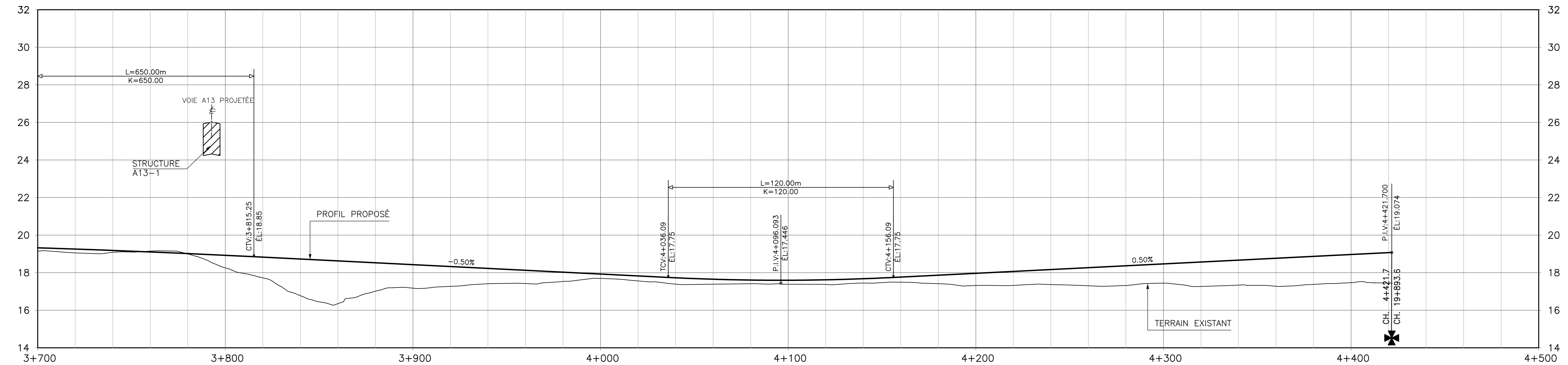
Identification technique	605295A_2510	32	82
Numéro de référence	E2-01-01		
Identification du projet	154-030636/850703409/8503-07-FC06		

VOIES A_B



TERRAIN NATUREL	19.15	19.09	19.07	19.01	18.96	18.98	18.99	17.20	18.43	18.26	18.16	18.03	18.01	17.98	17.94	17.84	17.88	17.90	17.87	17.86	17.82	17.77	17.74	17.54	17.50	17.41	16.78	16.94	16.94	17.09	17.94	18.61	18.93	19.02	19.07	19.17	19.25	19.32	19.32	19.10	19.27	19.28	19.57	19.43	19.53	19.37	19.49	19.25	19.44	19.20	19.39	19.17	19.14	
LIGNE D'OPÉRATION	17.78	17.75	17.73	17.72	17.72	17.74	17.77	17.81	17.87	17.94	18.03	18.12	18.22	18.32	18.42	18.52	18.62	18.72	18.82	18.92	19.01	19.10	19.18	19.25	19.32	19.38	19.44	19.49	19.53	19.57	19.60	19.62	19.64	19.66	19.66	19.66	19.66	19.64	19.10	19.63	19.27	19.60	19.28	19.57	19.43	19.53	19.37	19.49	19.25	19.44	19.20	19.39	19.17	19.14

VOIES A_B



TERRAIN NATUREL	19.14	19.05	19.08	19.15	19.00	18.26	17.73	16.77	16.35	17.02	17.18	17.27	17.41	17.42	17.53	17.53	17.69	17.56	17.73	17.39	17.65	17.39	17.61	17.41	17.60	17.38	17.62	17.37	17.68	17.45	17.77	17.49	17.87	17.41	17.97	17.32	18.07	17.32	18.17	17.36	18.27	17.30	18.37	17.31	18.47	17.44	18.57	17.27	18.67	17.34	18.77	17.27	18.87	17.38	18.97	17.47	19.07	17.44										
LIGNE D'OPÉRATION	19.32	19.26	19.18	19.08	19.10	19.15	19.02	19.00	18.92	18.26	18.83	17.73	16.77	16.35	17.02	18.43	17.18	18.33	17.27	18.23	17.41	18.13	17.42	18.03	17.53	17.53	17.69	17.56	17.73	17.39	17.65	17.39	17.61	17.41	17.60	17.38	17.62	17.37	17.68	17.45	17.77	17.49	17.87	17.41	17.97	17.32	18.07	17.32	18.17	17.36	18.27	17.30	18.37	17.31	18.47	17.44	18.57	17.27	18.67	17.34	18.77	17.27	18.87	17.38	18.97	17.47	19.07	17.44

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2009-05-01	POUR COMMENTAIRES	J.D.
2009-03-13	POUR INFORMATION	J.D.
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2008-03-08	Date d'émission du plan	

Consortium
SNC-LAVALIN / CIMA

Équipe technique:
Jacques Dumais, ing.
Frédéric Bérubé, ing.
Marc-André Renaud, ing.
Carl Abdollah, ing.
Michel Khoudoy, ing.jr.

Transports Québec

Unité administrative
Direction de L'île de Montréal

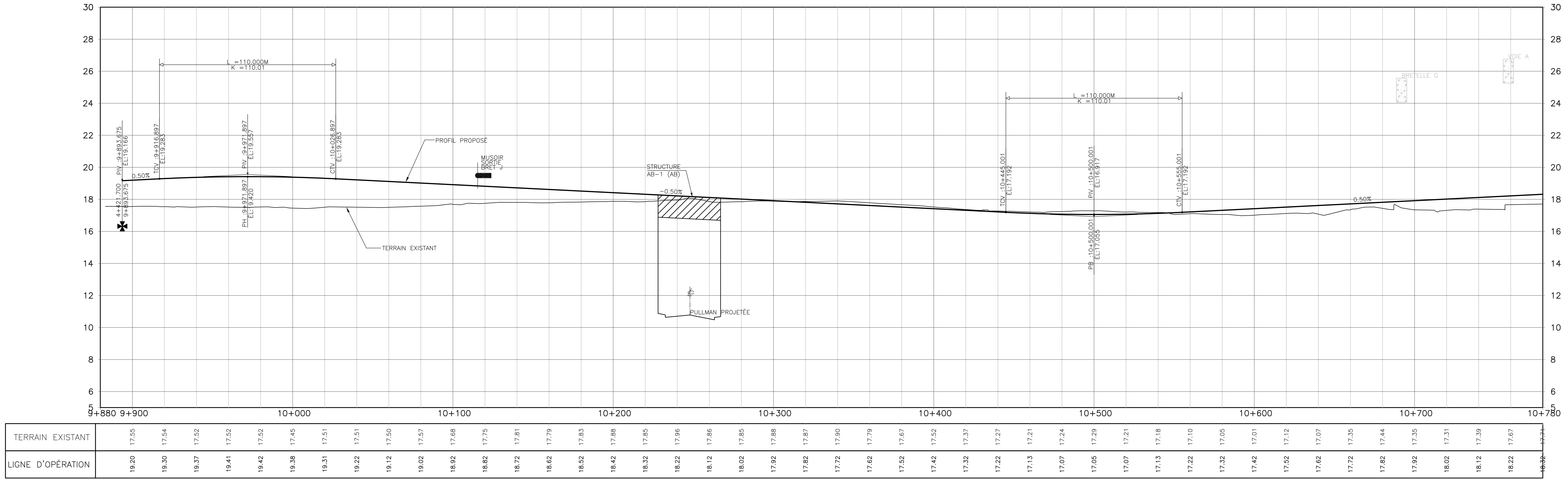
Projet
PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE

Titre
**GÉNIE ROUTIER
PROFILS VOIES A ET B
AUTOROUTE 20, CHÂNAGE: 2+800 À 4+500**

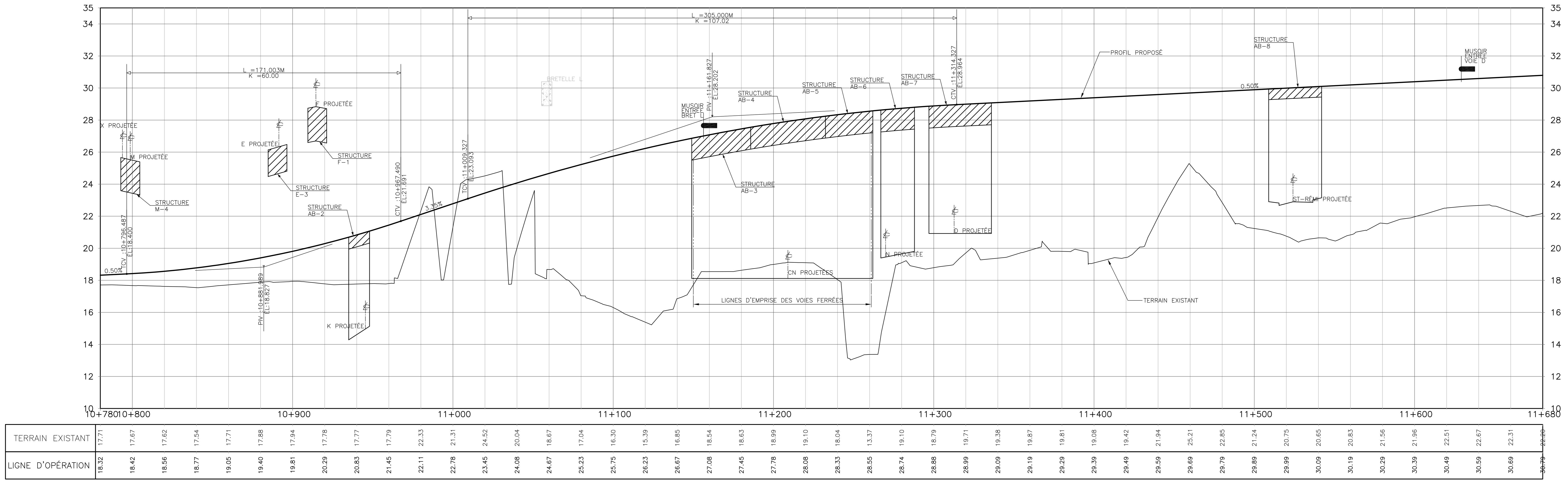
Échelles:
horizontale: 1/1000
verticale: 1/100

Identification technique	605295A_2510	34	82
Numéro de référence	E2-01-01		
Identification du projet	154-030636/850703409/8503-07-É06		

VOIE-A



VOIE-A



CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2004-05-01	POUR COMMENTAIRES	J.D.
2008-03-13	POUR INFORMATION	J.D.
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2008-12-18	Date d'émission du plan	

Consortium
SNC-LAVALIN / CIMA

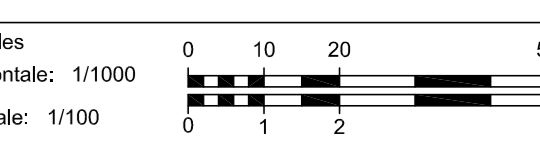
Équipe technique
Jacques Dumas, ing.
Frédéric Bérubé, ing.
Marc-André Renaud, ing.
Carl Abdallah, ing.
Michel Khoudoy, ing.jr

Transports Québec

Unité administrative
Direction de L'île de Montréal

Projet
PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE

Titre
GÉNIE ROUTIER PROFILS VOIE A DU CH: 9+980 À 11+680

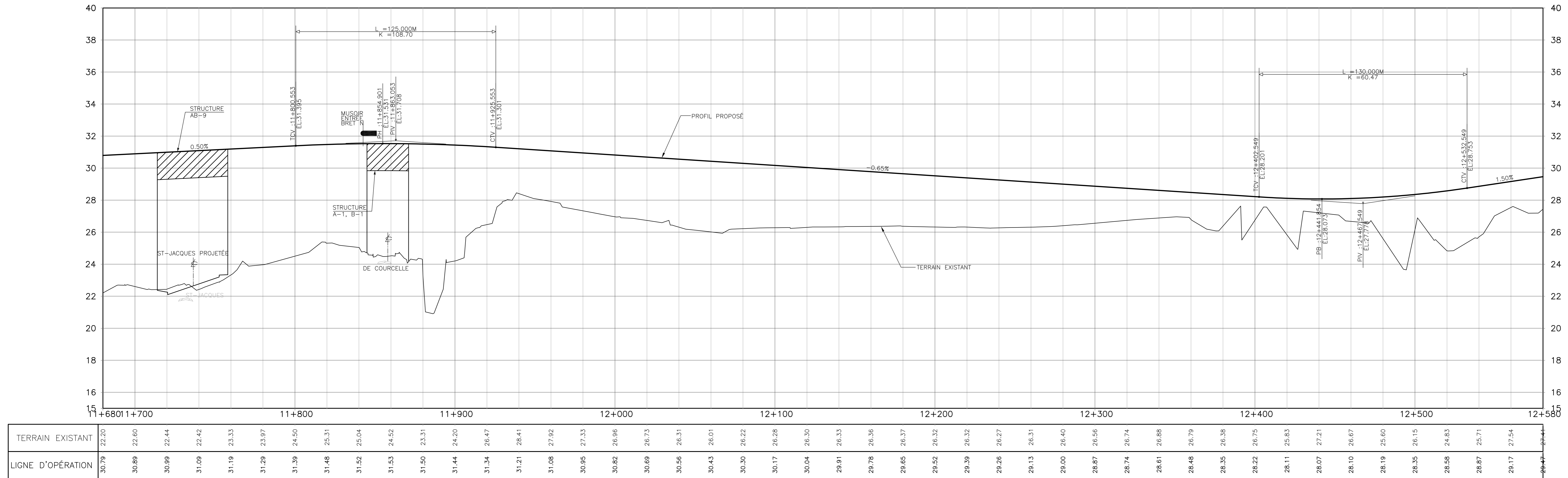


Identification technique: 605295A_2510

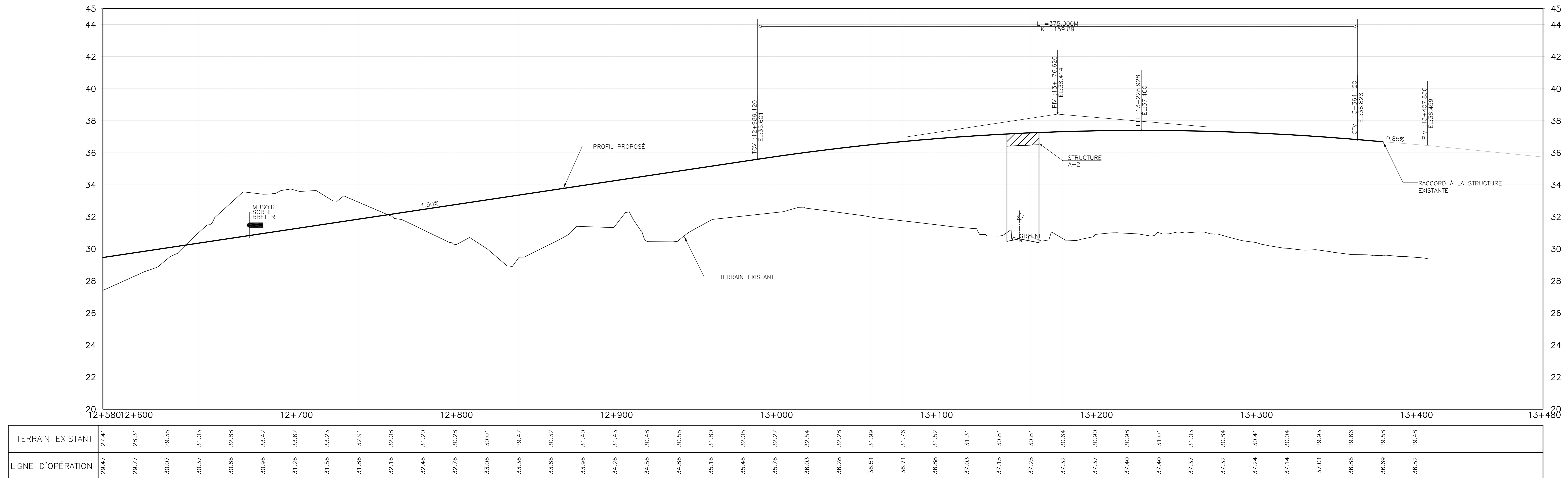
Numéro de référence: E2-01-01

Identification du projet: 154-030636/850703409/8503-07-FE06

VOIE-A



VOIE-A



CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2004-05-01	POUR COMMENTAIRES	J.D.
2009-03-13	POUR INFORMATION	J.D.
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2008-12-18	Date d'émission du plan	

Consortium **SNC-LAVALIN / CIMA**

Équipe technique: Jacques Dumas, ing.
Frédéric Bérubé, ing.
Marc-André Renaud, ing.
Carl Abdallah, ing.
Michel Khoudy, ing.jr

Transports Québec

Unité administrative: **Direction de L'île de Montréal**

Projet: **PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE**

Titre: **GÉNIE ROUTIER PROFILS VOIE A DU CH: 11+680 A 13+480**

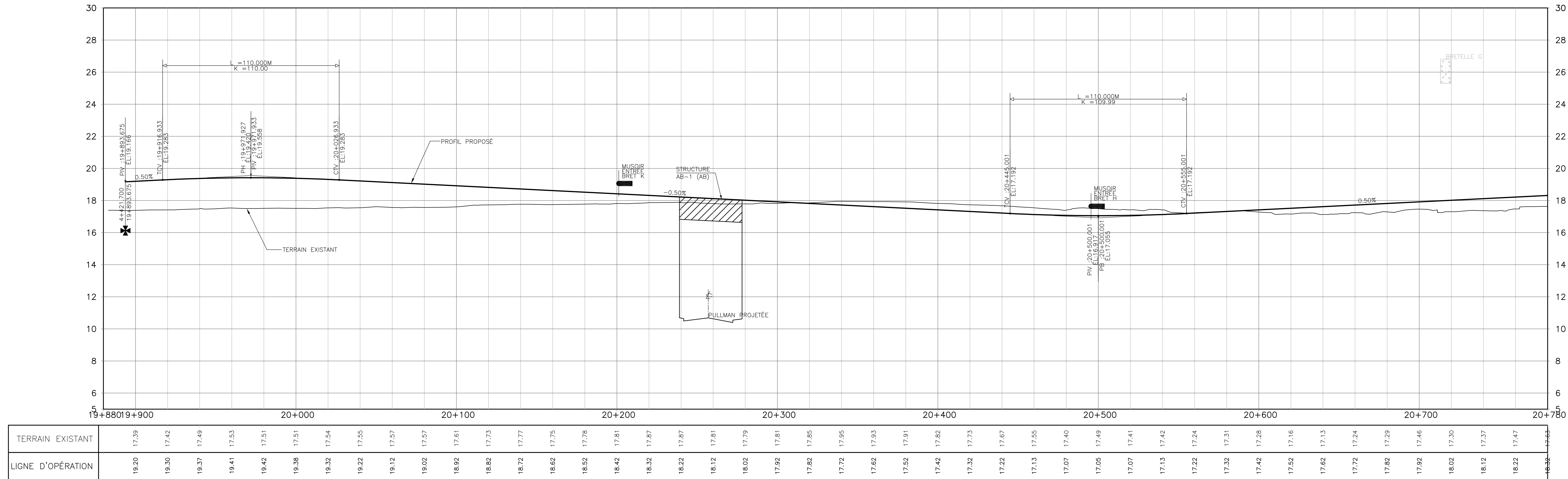
Echelles: horizontale: 1/1000 0 10 20 50 m
verticale: 1/100 0 1 2 5 m

Identification technique: 605295A_2510 36 82

Numéro de référence: E2-01-01

Identification du projet: 154-030636/850703409/8503-07-FE06

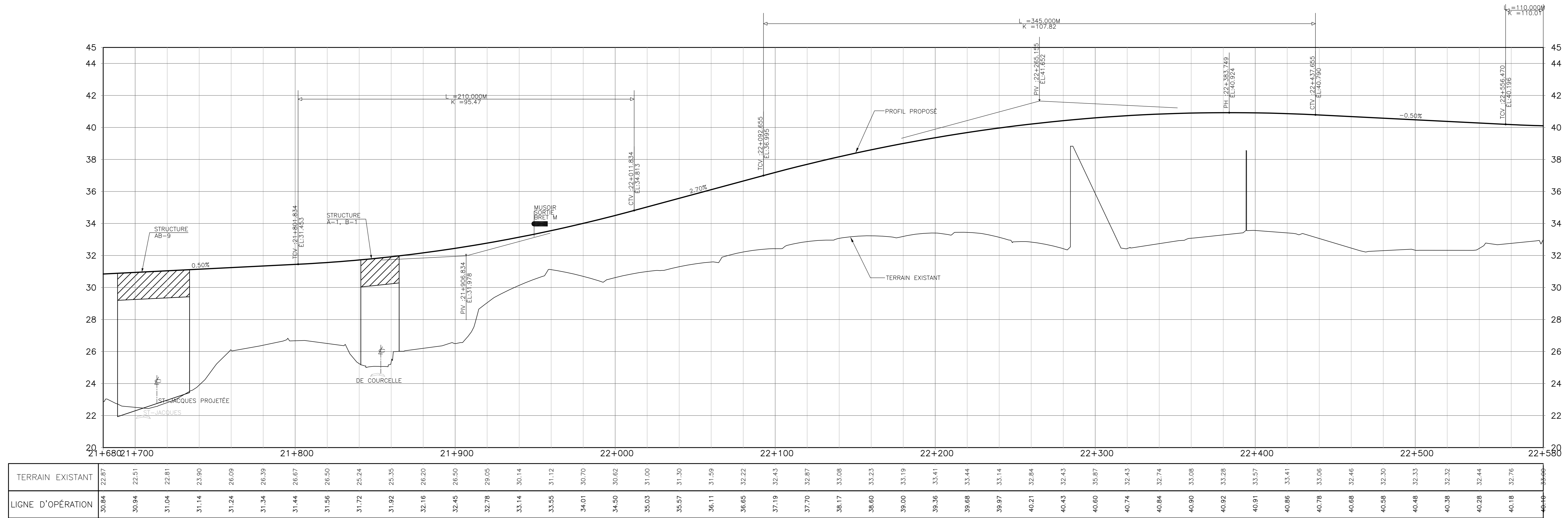
VOIE-B



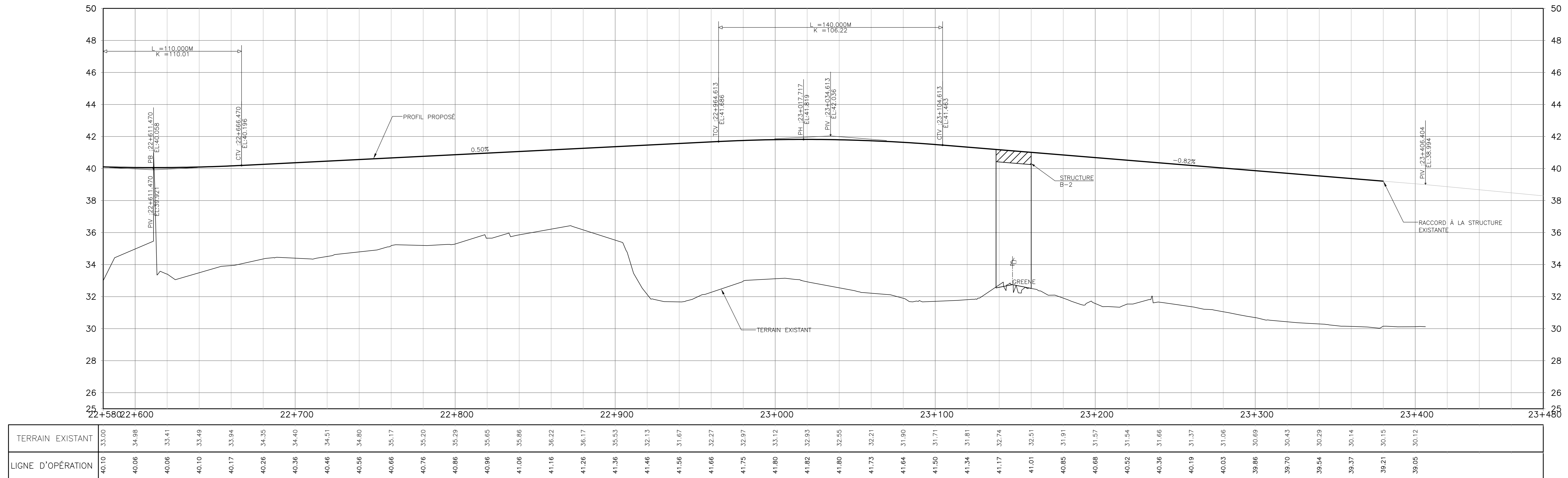
VOIE-B



VOIE-B



VOIE-B



CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2004-05-01	POUR COMMENTAIRES	J.D.
2009-03-13	POUR INFORMATION	J.D.
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2008-12-18	Date d'émission du plan	

Consortium
SNC-LAVALIN / CIMA

Équipe technique
Jacques Dumas, ing.
Frédéric Bérubé, ing.
Marc-André Renaud, ing.
Carl Alabdallah, ing.
Michel Khoudouy, ing.jr

Transports Québec

Unité administrative
Direction de L'île de Montréal

Projet
PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE

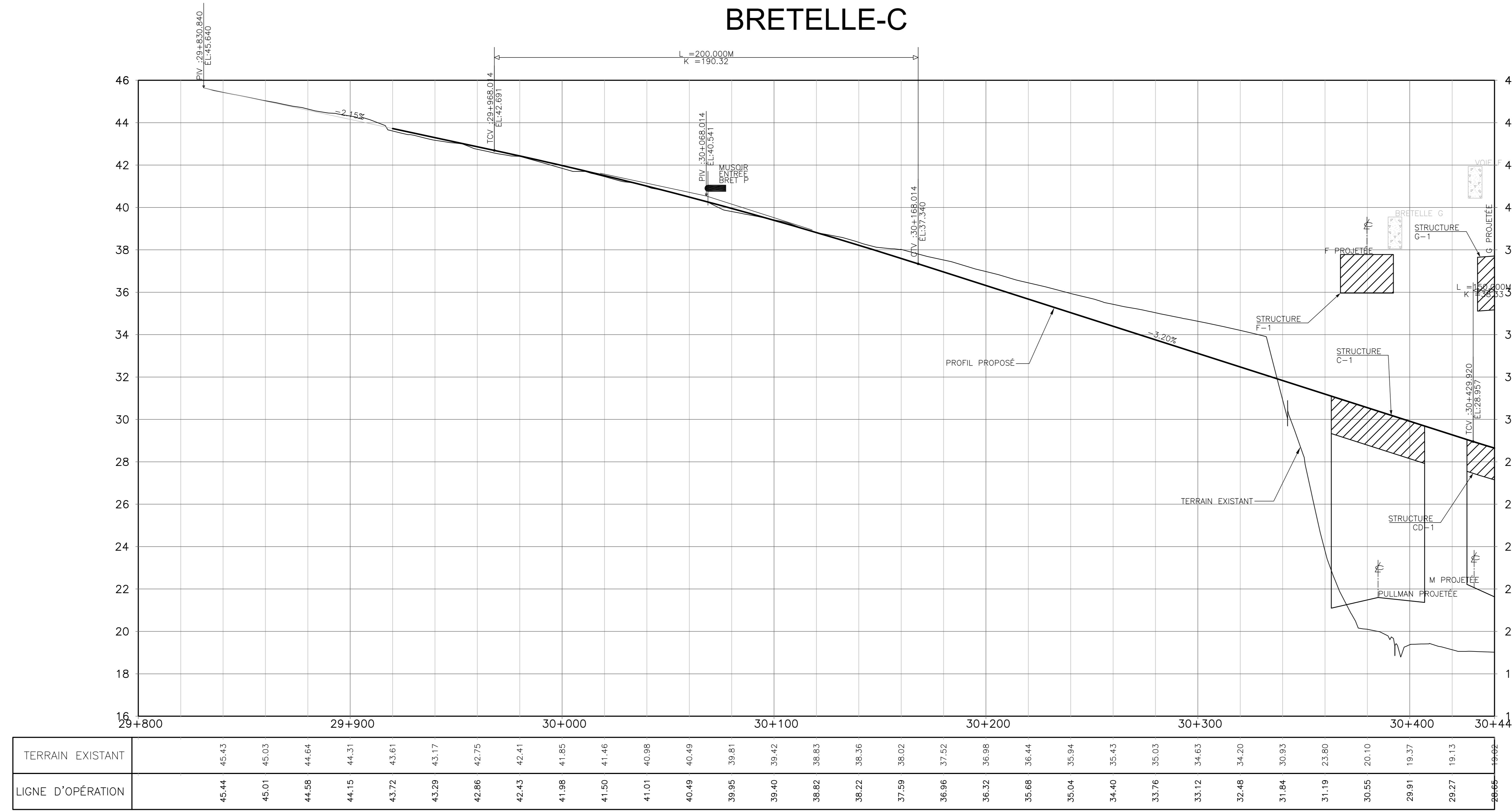
Titre
GÉNIE ROUTIER PROFILS VOIE B DU CH: 21+680 À 23+480

Échelles
Horizontale: 1/1000
Vériscale: 1/100

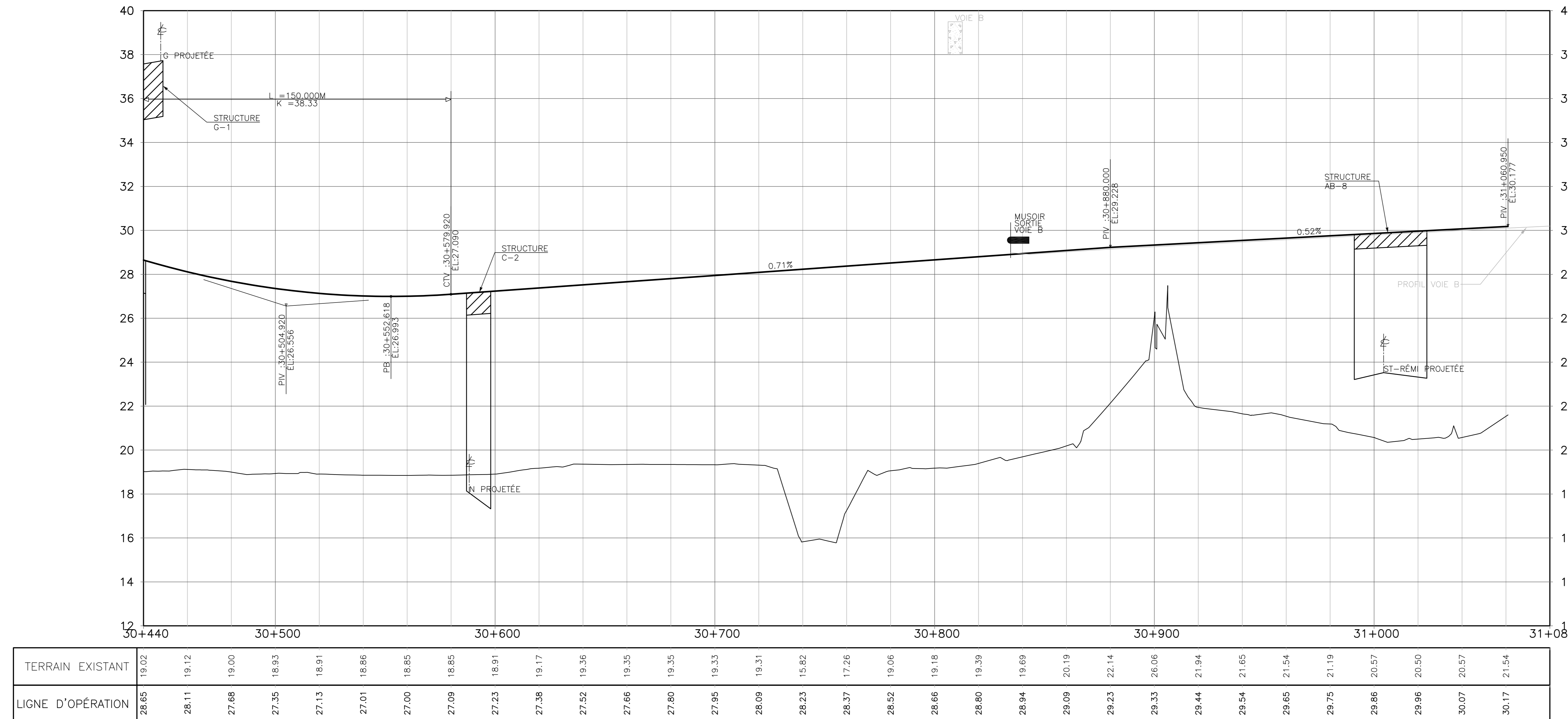
Identification technique: 605295A_2510
38 / 82

Numero de référence: E2-01-01
Identification du projet: 154-030636/850703409/8503-07-FE06

BRETELLE-C



BRETELLE-C



CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2004-05-01 POUR COMMENTAIRES J.D.
 2008-03-13 POUR INFORMATION J.D.
 AAAAA-MM-JJ Modifications (nature) Par
 2008-12-18 Date d'émission du plan

Consortium SNC-LAVALIN / CIMA

Équipe technique: Jacques Dumas, ing.
 Frédéric Bérubé, ing.
 Marc-André Renaud, ing.
 Carl Aloulah, ing.
 Michel Khoudoy, ing.jr

Transports Québec

Unité administrative: **Direction de L'île de Montréal**

Projet: **PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE**

Titre: **GÉNIE ROUTIER PROFILS VOIE C DU CH: 29+800 À 31+080**

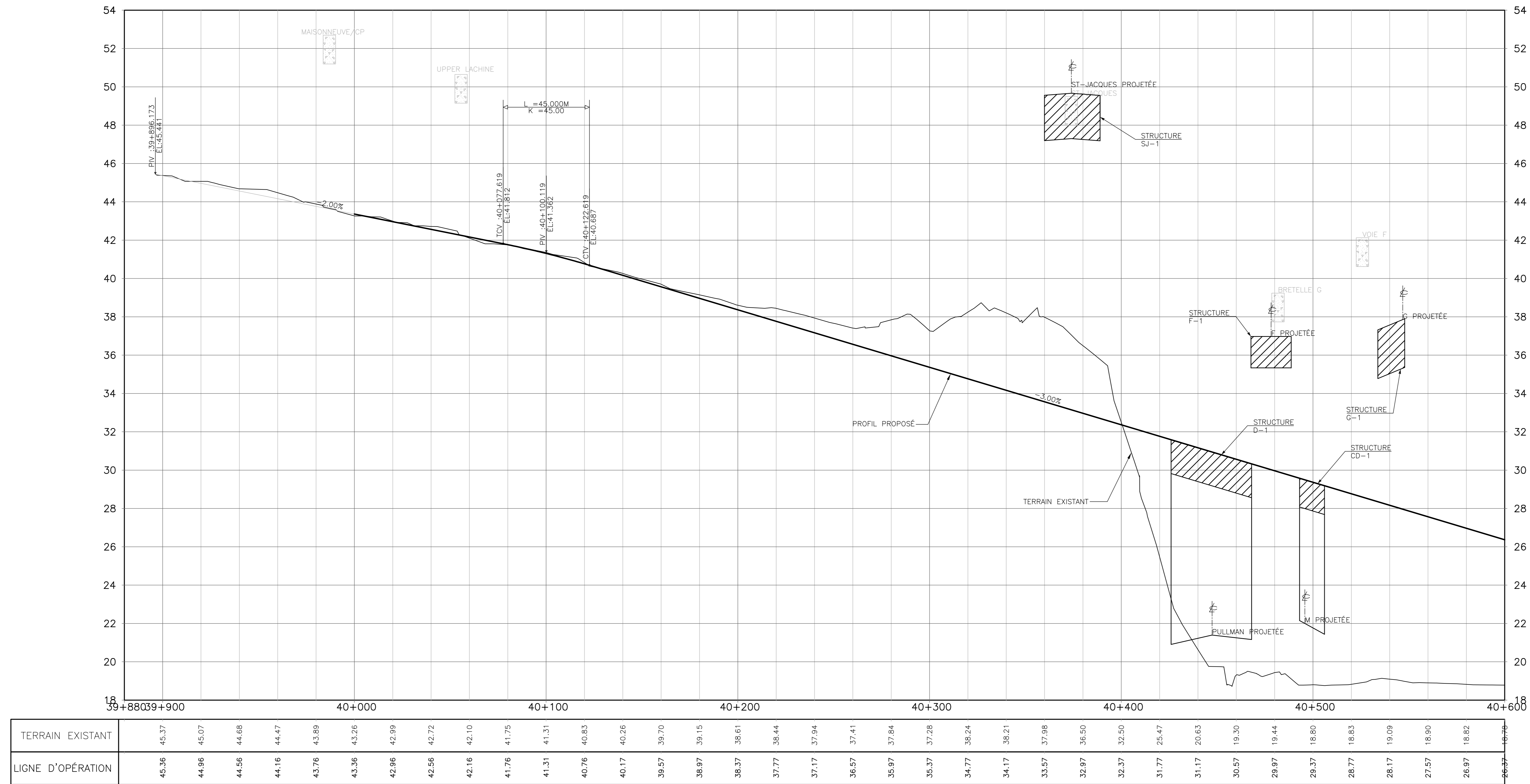
Échelles: Horizontales: 1/1000 0 10 20 50 m
 Verticales: 1/100 0 1 2 5 m

Identification technique: 605295A_2510 39 82

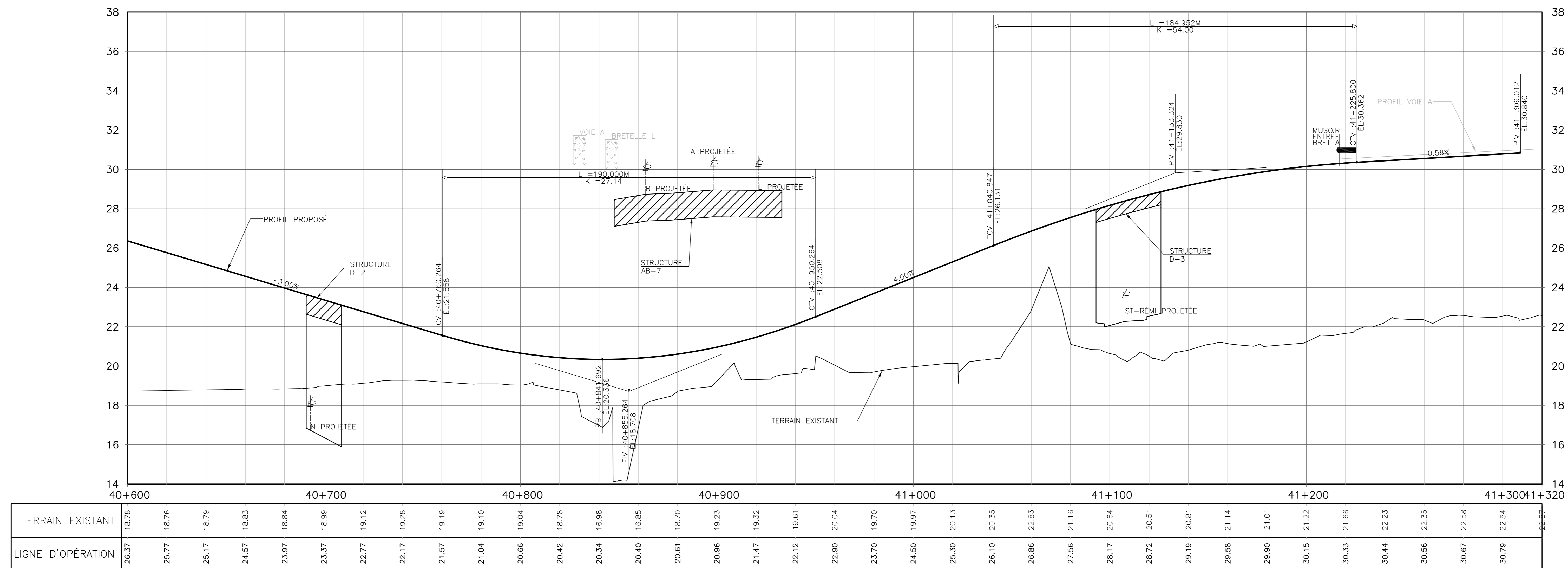
Numéro de référence: E2-01-01

Identification du projet: 154-030636/850703409/8503-07-FE06

BRETELLE-D



BRETELLE-D



CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2004-05-01 POUR COMMENTAIRES J.D.
 2009-03-13 POUR INFORMATION J.D.
 AAAAA-MM-JJ Modifications (nature) Par
 2008-12-18 Date d'émission du plan

Consortium
SNC-LAVALIN / CIMA

Équipe technique
 Jacques Dumas, ing.
 Frédéric Bérubé, ing.
 Marc-André Renaud, ing.
 Carl Adolph, ing.
 Michel Khoudry, ing.jr

Transports Québec

Unité administrative
Direction de L'île de Montréal

Projet
PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE

Titre
GÉNIE ROUTIER PROFILS VOIE D DU CH: 39+880 À 41+320

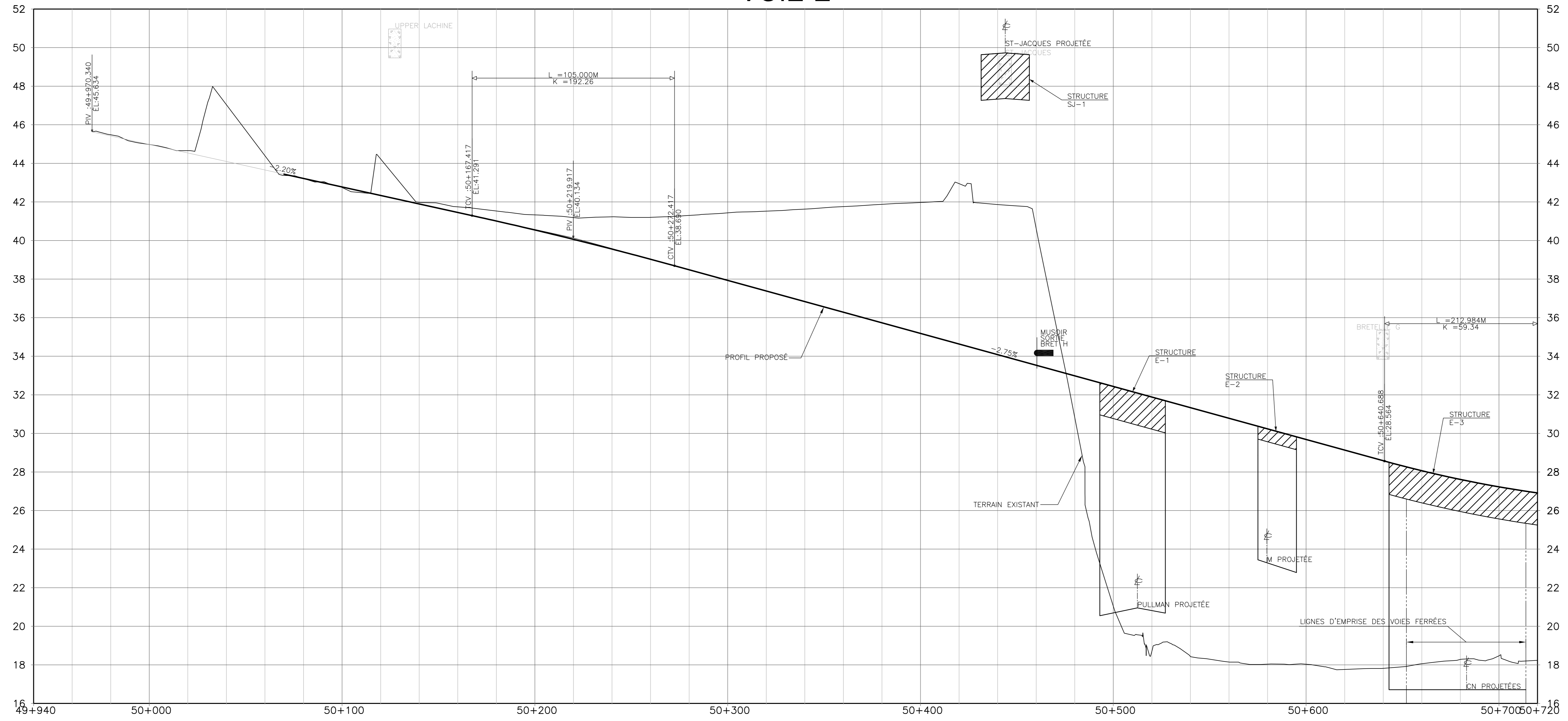
Échelles
 Horizontale: 1/1000
 Verticale: 1/100
 0 10 20 50 m
 0 1 2 5 m

Identification technique
 605295A_2510 40 82

Numéro de référence
 E2-01-01

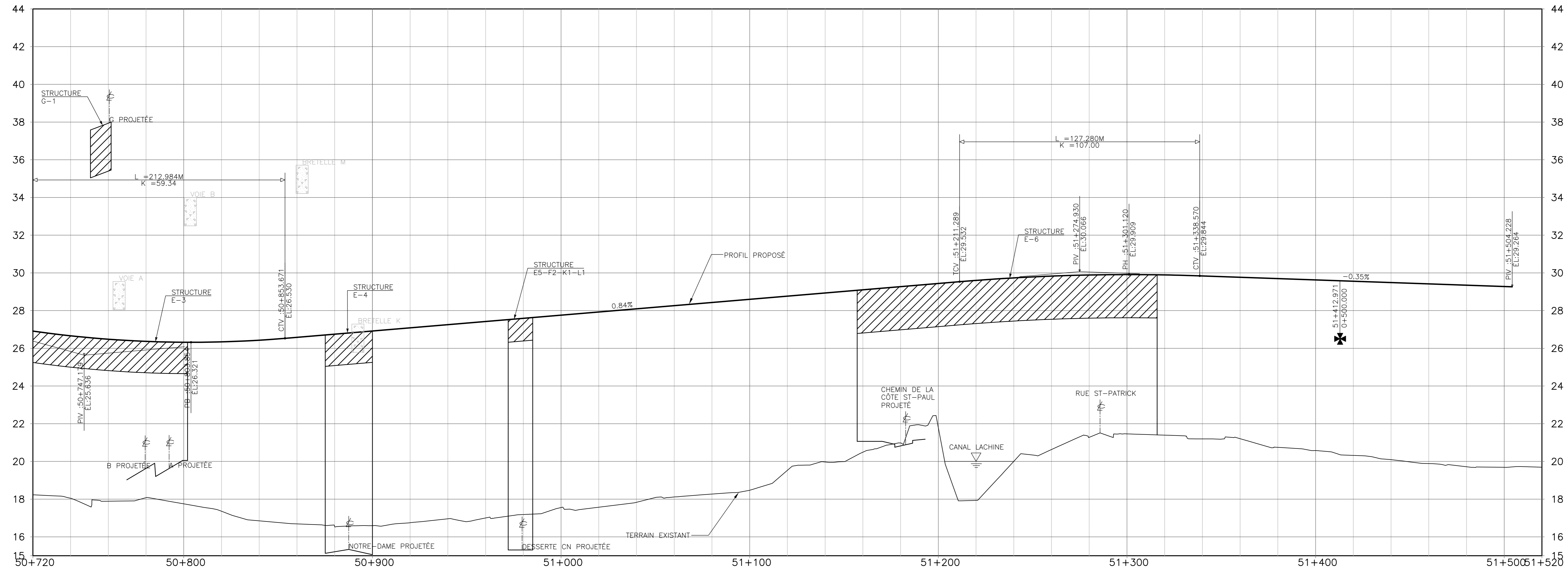
Identification du projet
 154-030636/850703409/8503-07-FE06

VOIE-E



TERRAIN EXISTANT	45.42	45.48	44.98	44.86	44.54	44.10	43.66	43.22	42.78	42.34	41.89	41.45	41.01	41.53	41.33	41.19	40.66	39.55	41.23	39.03	41.20	38.48	41.20	37.93	41.43	41.52	37.38	41.63	36.83	41.76	36.28	41.88	35.73	41.97	35.18	41.97	34.63	42.95	34.08	41.86	33.53	40.61	32.98	30.83	32.43	21.04	31.88	18.71	31.33	18.43	30.78	18.15	30.23	18.04	29.68	18.03	29.13	17.76	28.58	17.82	28.06	18.06	27.61	18.28	27.23	18.47
LIGNE D'OPÉRATION	45.42	44.98	44.54	44.10	43.66	43.22	42.78	42.34	41.89	41.45	41.01	41.53	41.33	41.19	40.66	39.55	41.23	39.03	41.20	38.48	41.20	37.93	41.43	41.52	37.38	41.63	36.83	41.76	36.28	41.88	35.73	41.97	35.18	41.97	34.63	42.95	34.08	41.86	33.53	40.61	32.98	30.83	32.43	21.04	31.88	18.71	31.33	18.43	30.78	18.15	30.23	18.04	29.68	18.03	29.13	17.76	28.58	17.82	28.06	18.06	27.61	18.28	27.23	18.47		

VOIE-E



TERRAIN EXISTANT	18.23	18.05	17.89	18.08	17.75	17.36	16.85	16.69	16.53	16.59	16.75	16.96	17.00	17.18	17.18	17.55	17.57	17.53	17.85	18.11	18.27	18.47	18.53	19.53	19.97	20.49	20.96	21.79	21.83	20.01	20.63	21.28	21.46	21.40	21.20	21.21	20.75	20.58	20.32	20.32	20.10	19.89	19.72	19.69
LIGNE D'OPÉRATION	26.91	26.66	26.48	26.37	26.32	26.34	26.43	26.58	26.75	26.92	27.09	27.25	27.42	27.59	27.76	27.93	28.09	28.26	28.43	28.60	28.77	28.93	29.10	29.27	29.44	29.60	29.73	29.83	29.89	29.91	29.89	29.84	29.77	29.70	29.63	29.56	29.49	29.42	29.35	29.28				

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2004-05-01	POUR COMMENTAIRES	J.D.
2008-03-13	POUR INFORMATION	J.D.
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2008-12-18	Date d'émission du plan	

Consortium
SNC-LAVALIN / CIMA

Équipe technique
Jacques Dumas, ing.
Frédéric Bérubé, ing.
Marc-André Renaud, ing.
Carl Kaddouh, ing.
Michel Khoudoy, ing.jr

Transports Québec

Unité administrative
Direction de L'île de Montréal

Projet
PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE

Titre
GÉNIE ROUTIER PROFILS VOIE E DU CH: 49+940 À 51+500

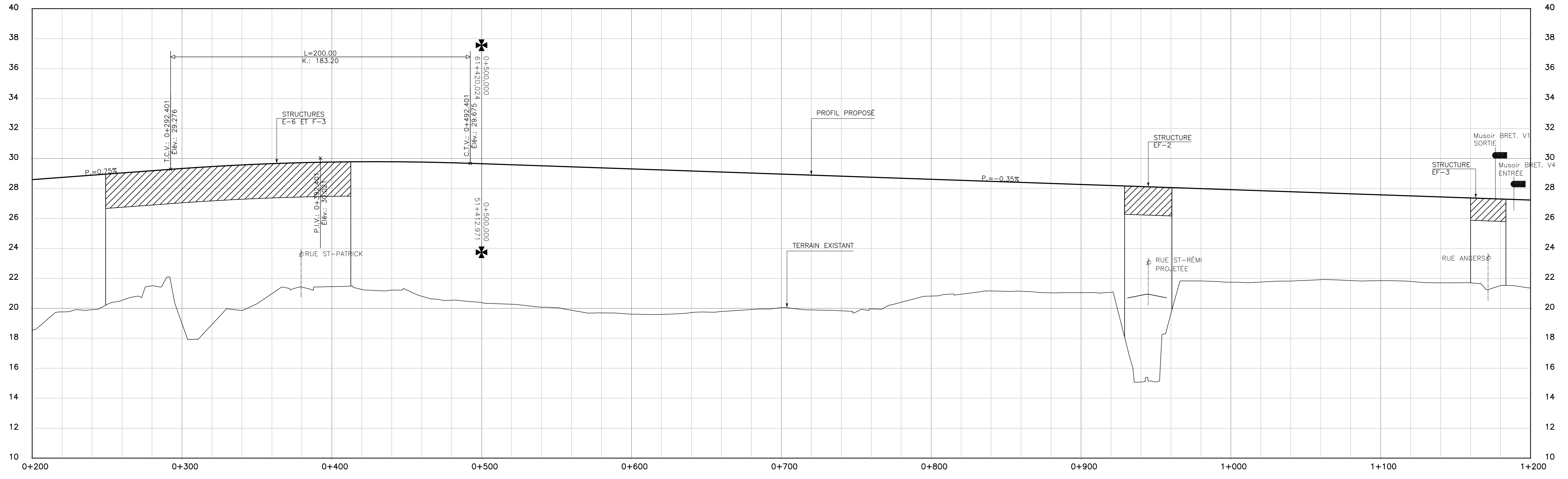
Échelles
Horizontales: 1/1000
Verticales: 1/100

Identification technique
605295A_2510

Numero de référence
E2-01-01

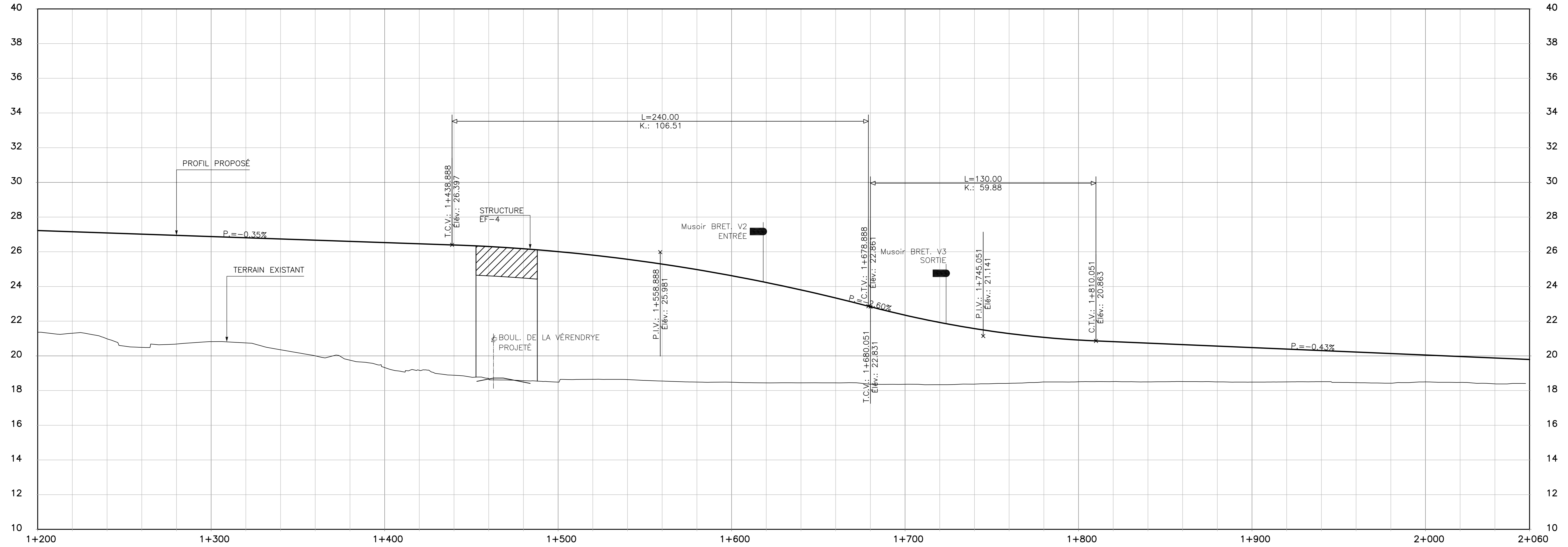
Identification du projet
154-030636/850703409/8503-07-FE06

VOIES E ET F



TERRAIN NATUREL	18.55	18.76	19.91	20.54	21.50	18.98	18.92	19.85	20.97	21.42	21.44	21.26	21.21	20.81	20.54	20.38	20.27	20.08	19.87	19.69	19.61	19.59	19.71	19.78	19.78	19.92	20.05	19.89	19.83	19.96	20.40	20.62	20.94	21.16	21.14	21.03	21.05	21.06	15.08	19.64	21.63	21.74	21.75	21.82	21.91	21.85	21.84	21.79	21.70	21.71	21.52	21.36
LIGNE D'OPÉRATION	28.59	28.74	28.89	29.03	29.18	29.33	29.46	29.57	29.65	29.72	29.76	29.78	29.78	29.76	29.71	29.65	29.58	29.51	29.44	29.37	29.30	29.23	29.16	29.09	29.02	28.96	28.89	28.82	28.75	28.68	28.61	28.54	28.47	28.40	28.33	28.26	28.19	28.12	28.06	27.99	27.92	27.85	27.78	27.71	27.64	27.57	27.50	27.43	27.36	27.29	27.22	

VOIES E ET F



TERRAIN NATUREL	21.3E	21.30	20.9E	20.49	20.6E	20.82	20.75	20.35	20.00	19.75	19.33	19.17	18.8E	18.67	18.57	18.49	18.65	18.63	18.55	18.49	18.4E	18.44	18.44	18.44	18.37	18.36	18.34	18.37	18.42	18.50	18.51	18.52	18.50	18.52	18.50	18.49	18.50	18.51	18.45	18.42	18.50	19.96	19.88	19.79
LIGNE D'OPÉRATION	27.22	27.15	27.09	27.02	26.95	26.88	26.81	26.74	26.67	26.60	26.53	26.46	26.39	26.30	26.17	26.01	25.81	25.57	25.29	24.97	24.62	24.23	23.80	23.34	22.83	22.35	21.93	21.57	21.29	21.07	20.91	20.82	20.73	20.65	20.56	20.48	20.39	20.31	20.22	20.13	20.05	19.96	19.88	19.79

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2009-05-01	POUR COMMENTAIRES	J.D.
2009-03-13	POUR INFORMATION	J.D.
AAAAA-6-11	Modifications (nature)	Par
2008-12-18	Date d'émission du plan	

Consortium SINC · LAVALIN / CIMA

Equipe technique
 Jacques Dumais, ing.
 Frédéric Séguin, ing.
 Marc-André Renaud, ing.
 Carl Abdallah, ing.
 Michel Khoudoy, ing.jr

Transports Québec

Unité administrative
Direction de L'île de Montréal

Projet
PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE

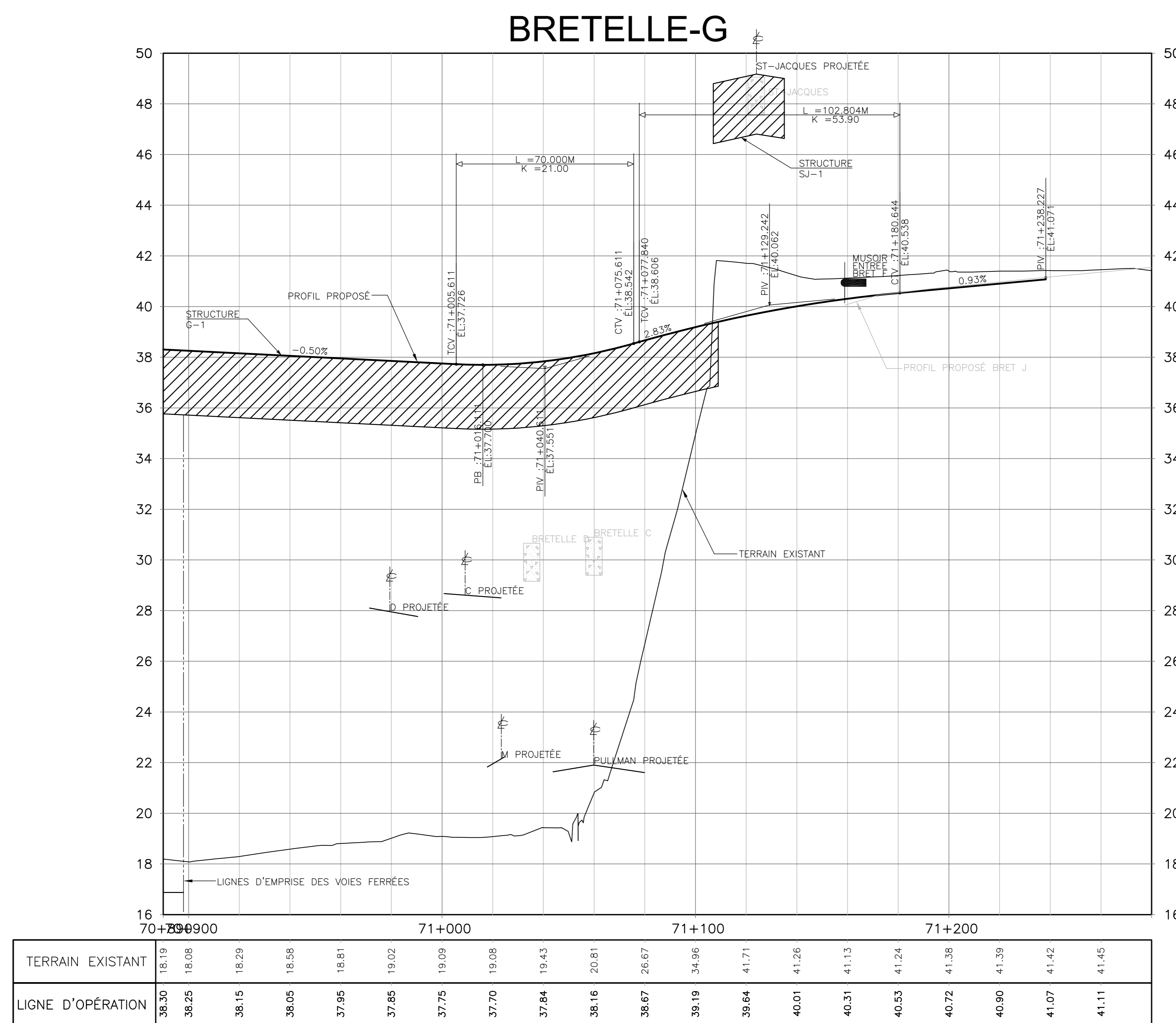
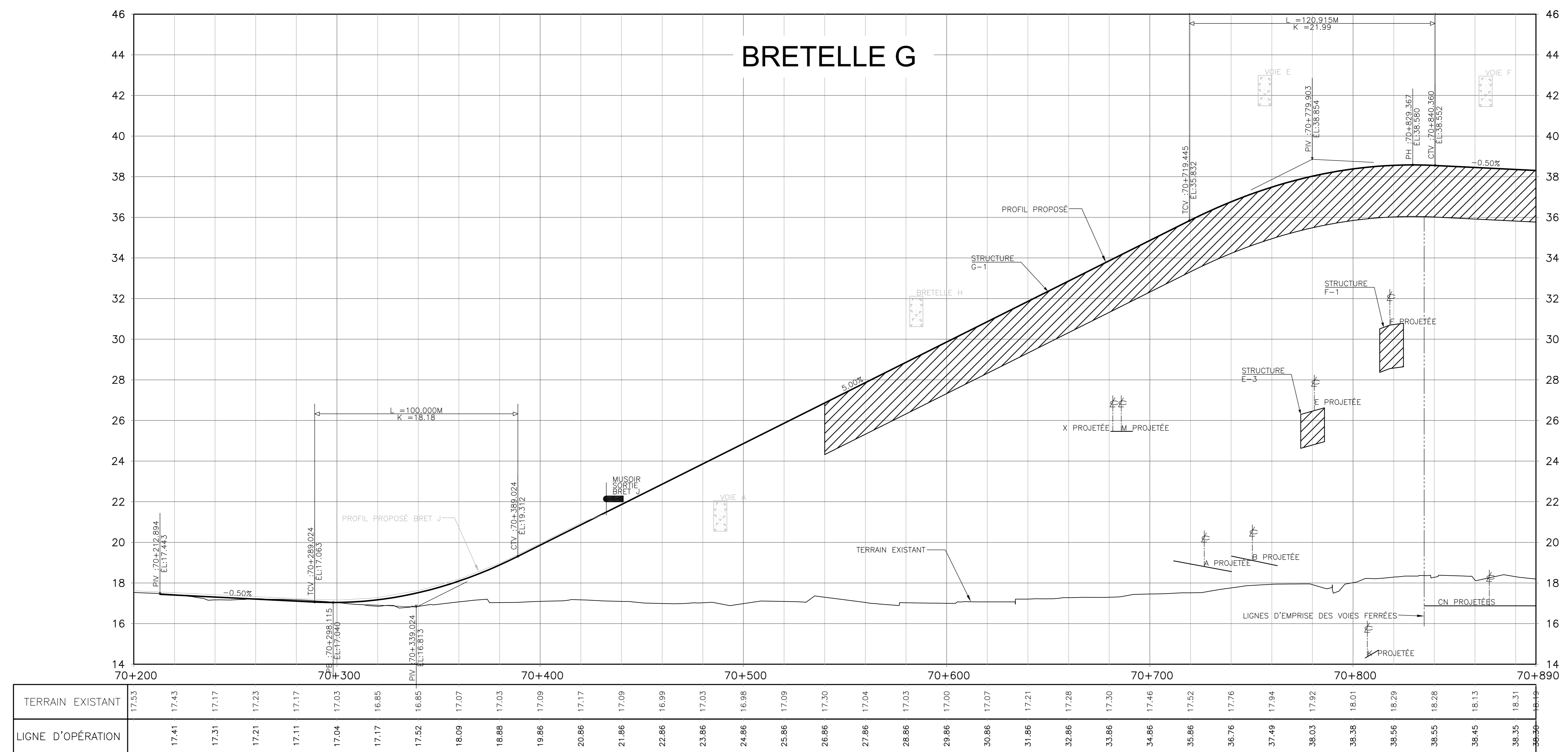
Titre
GÉNIE ROUTIER PROFILS VOIES E ET F DU CH: 0+200 À 2+060

Echelles
 horizontale: 1/1000
 verticale: 1/100

Identification technique
 605295A_2510

Numéro de référence
 E2-01-01

Identification du projet
 154-030636/850703409/8503-07-FE06



CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2004-05-01	POUR COMMENTAIRES	J.D.
2009-03-13	POUR INFORMATION	J.D.
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2008-12-18	Date d'émission du plan	

Consortium
SNC-LAVALIN / CIMA

Équipe technique
Jacques Dumas, ing.
Frédéric Bérubé, ing.
Marc-André Renaud, ing.
Carl Aloulah, ing.
Michel Khoudoy, ing.jr

Transports Québec

Unité administrative
Direction de l'île de Montréal

Projet
PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE

Titre
**GÉNIE ROUTIER
PROFILS
BRETELLE G DU CH: 70+200 À 71+580**

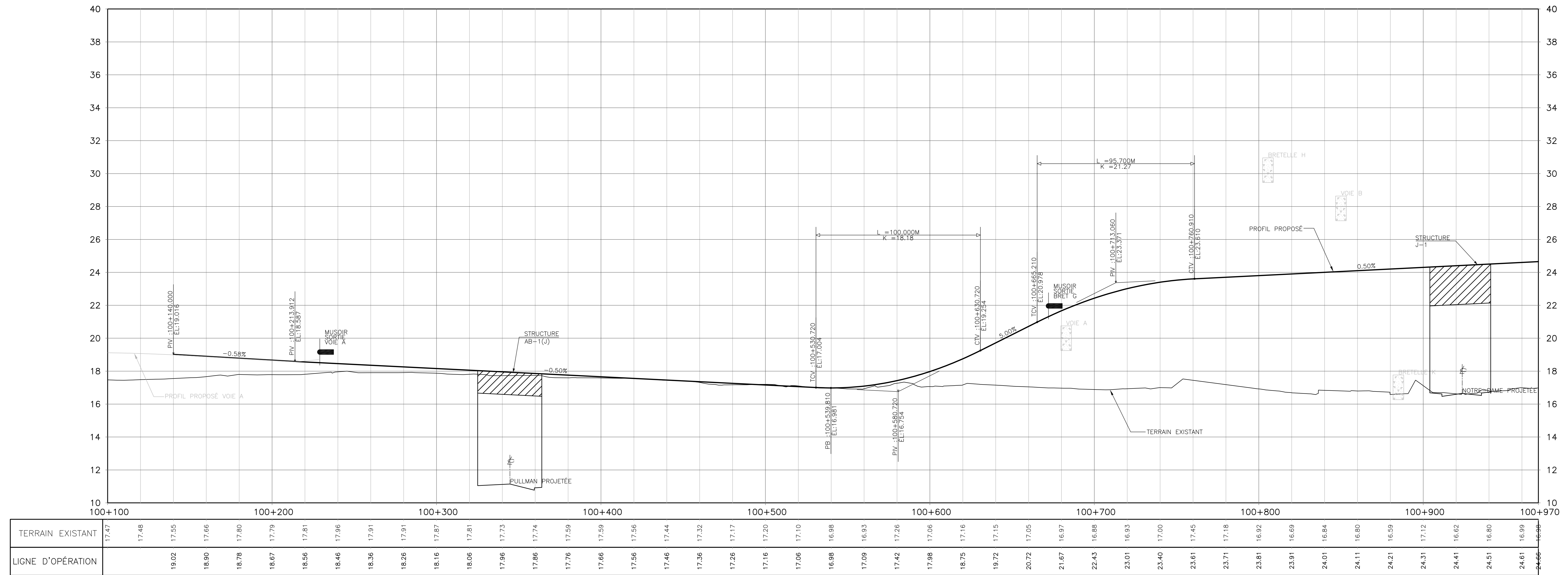
Échelles
Horizontales: 1/1000 0 10 20 50 m
Verticales: 1/100 0 1 2 5 m

Identification technique
605295A_2510 44 82

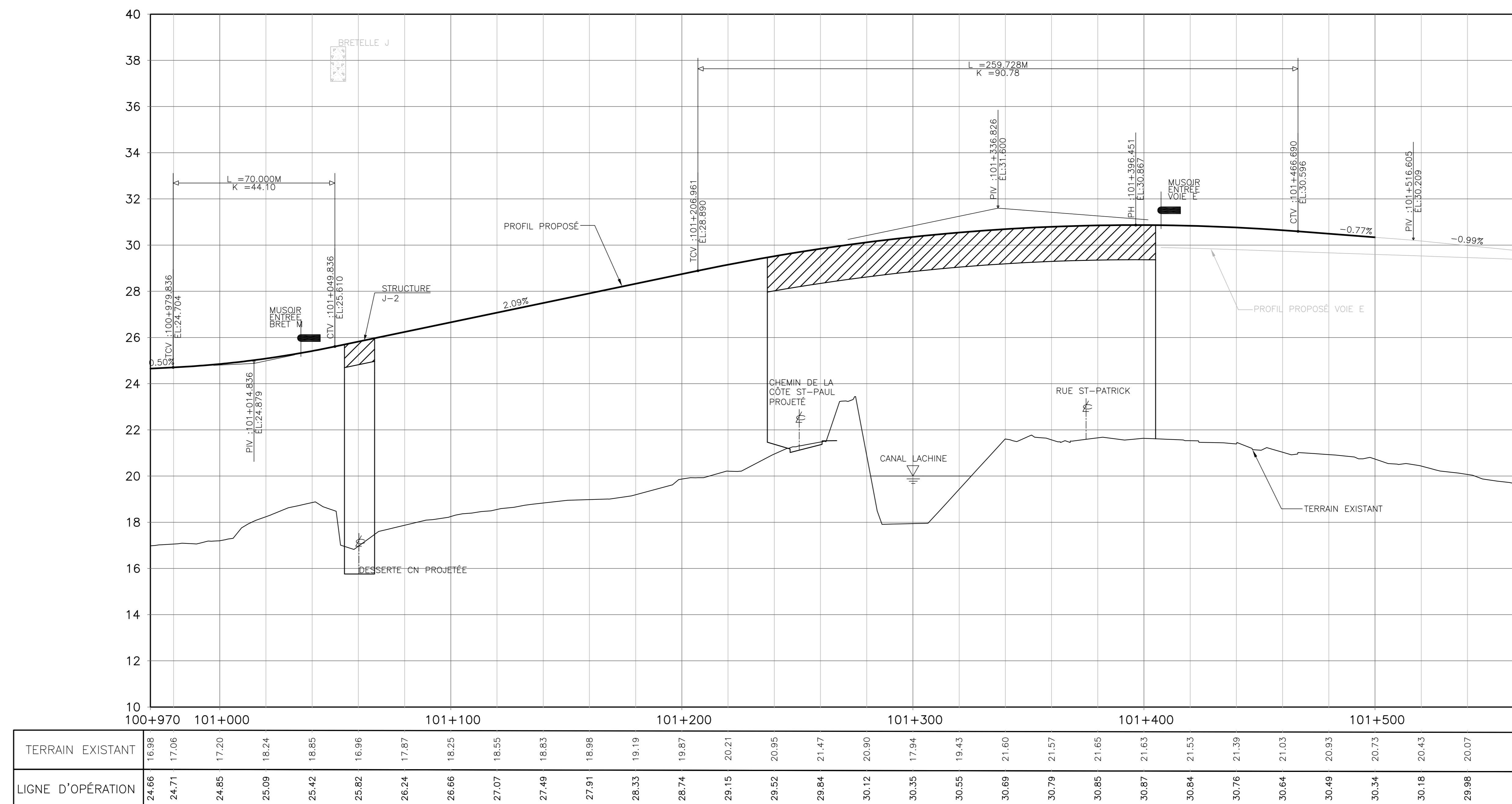
Numéro de référence
E2-01-01

Identification du projet
154-030636/850703409/8503-07-FE06

BRETELLE-J



BRETELLE-J



CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2004-05-01	POUR COMMENTAIRES	J.D.
2008-03-13	POUR INFORMATION	J.D.
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2008-12-18	Date d'émission du plan	

Consortium
SNC-LAVALIN / CIMA

Équipe technique
Jacques Dumas, ing.
Frédéric Bérubé, ing.
Marc-Antoine Renaud, ing.
Carl Abdallah, ing.
Michel Khoudy, ing.jr

Transports Québec

Unité administrative
Direction de L'île de Montréal

Projet
PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE

Titre
GÉNIE ROUTIER PROFILS BRETELLE J DU CH: 100+100 À 101+840

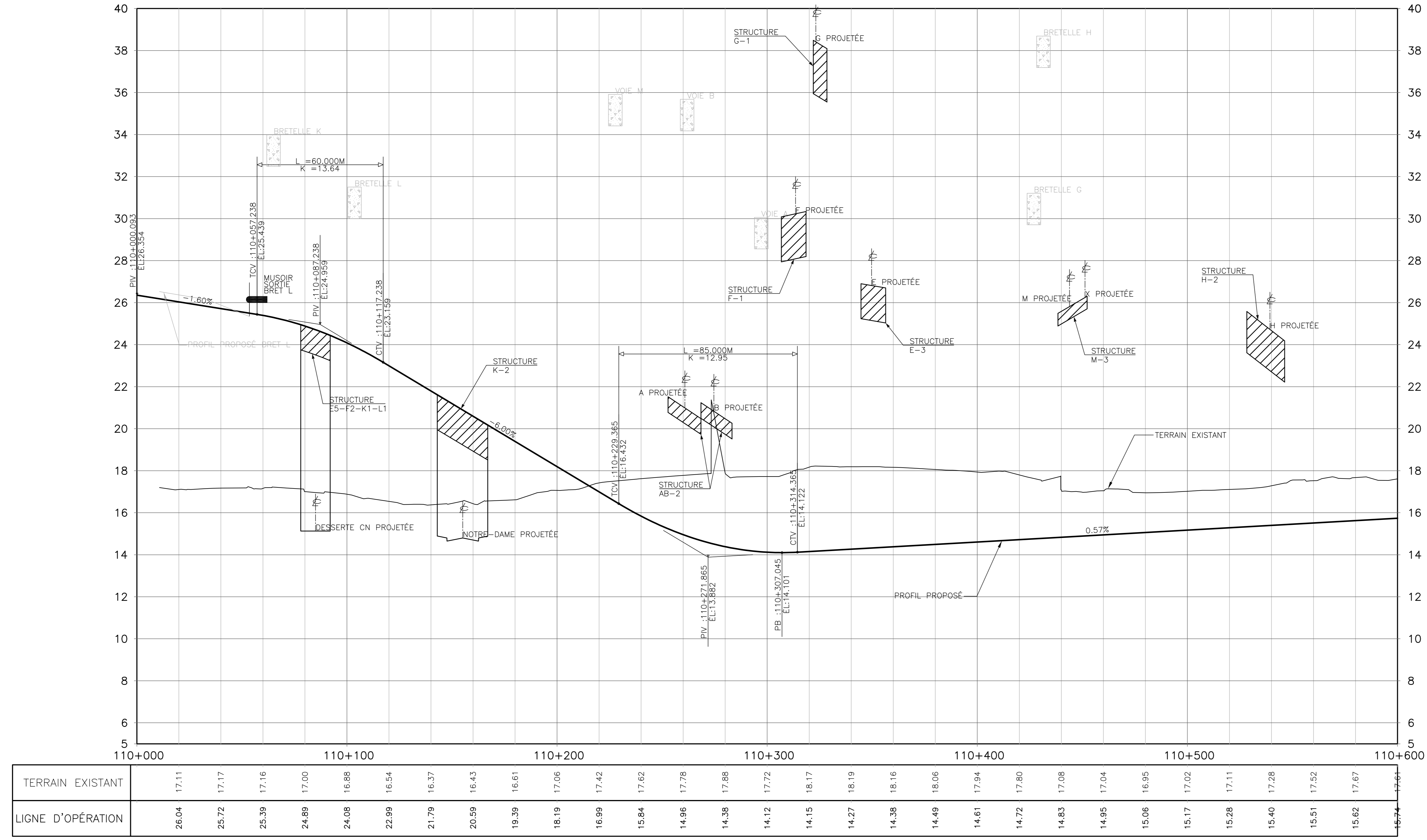
Échelles
Horizontale: 1/1000
Vériscale: 1/100
50 m
5 m

Identification technique
605295A_2510
46

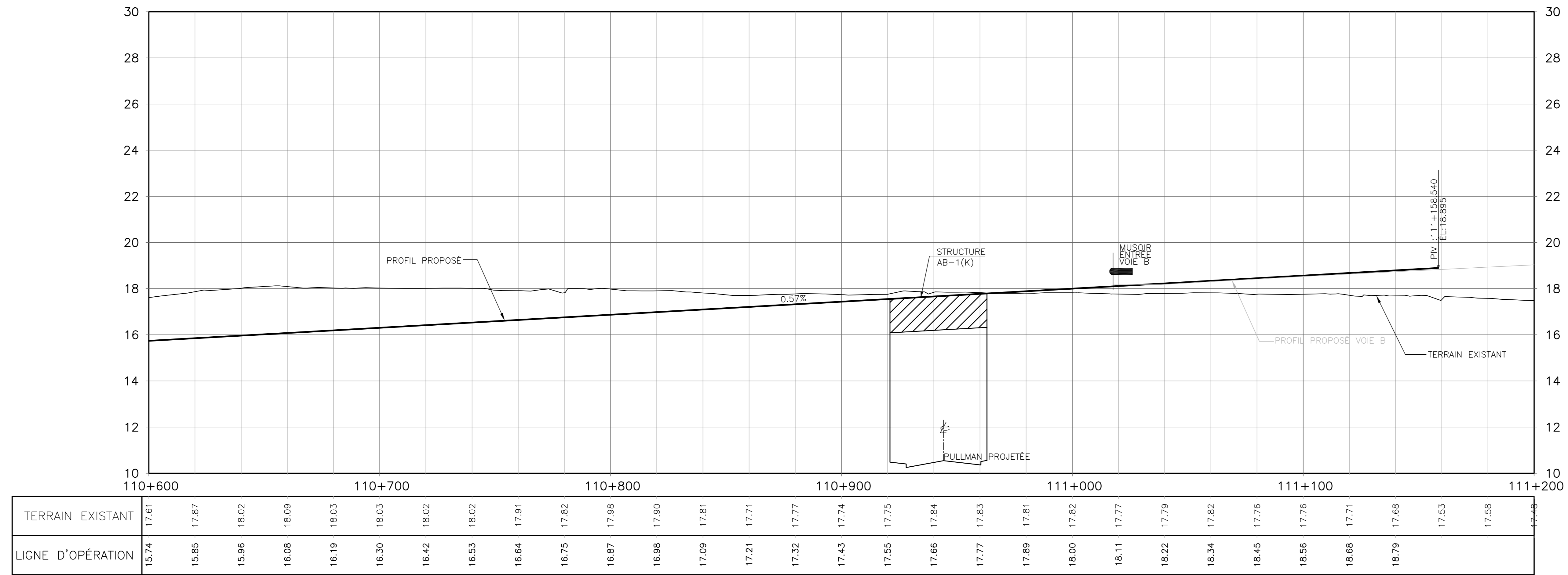
Numéro de référence
E2-01-01
82

Identification du projet
154-030636/850703409/8503-07-FE06

BRETELLE-K



BRETELLE-K



CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2004-05-01	POUR COMMENTAIRES	J.D.
2008-03-13	POUR INFORMATION	J.D.
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2008-12-18	Date d'émission du plan	

Consortium
SNC-LAVALIN / CIMA

Équipe technique
Jacques Dumas, ing.
Frédéric Bérubé, ing.
Marc-André Renaud, ing.
Carl Aladash, ing.
Michel Khoudoy, ing.jr

Transports Québec

Unité administrative
Direction de L'île de Montréal

Projet
PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE

Titre
GÉNIE ROUTIER PROFILS BRETELLE K DU CH: 110+000 À 111+200

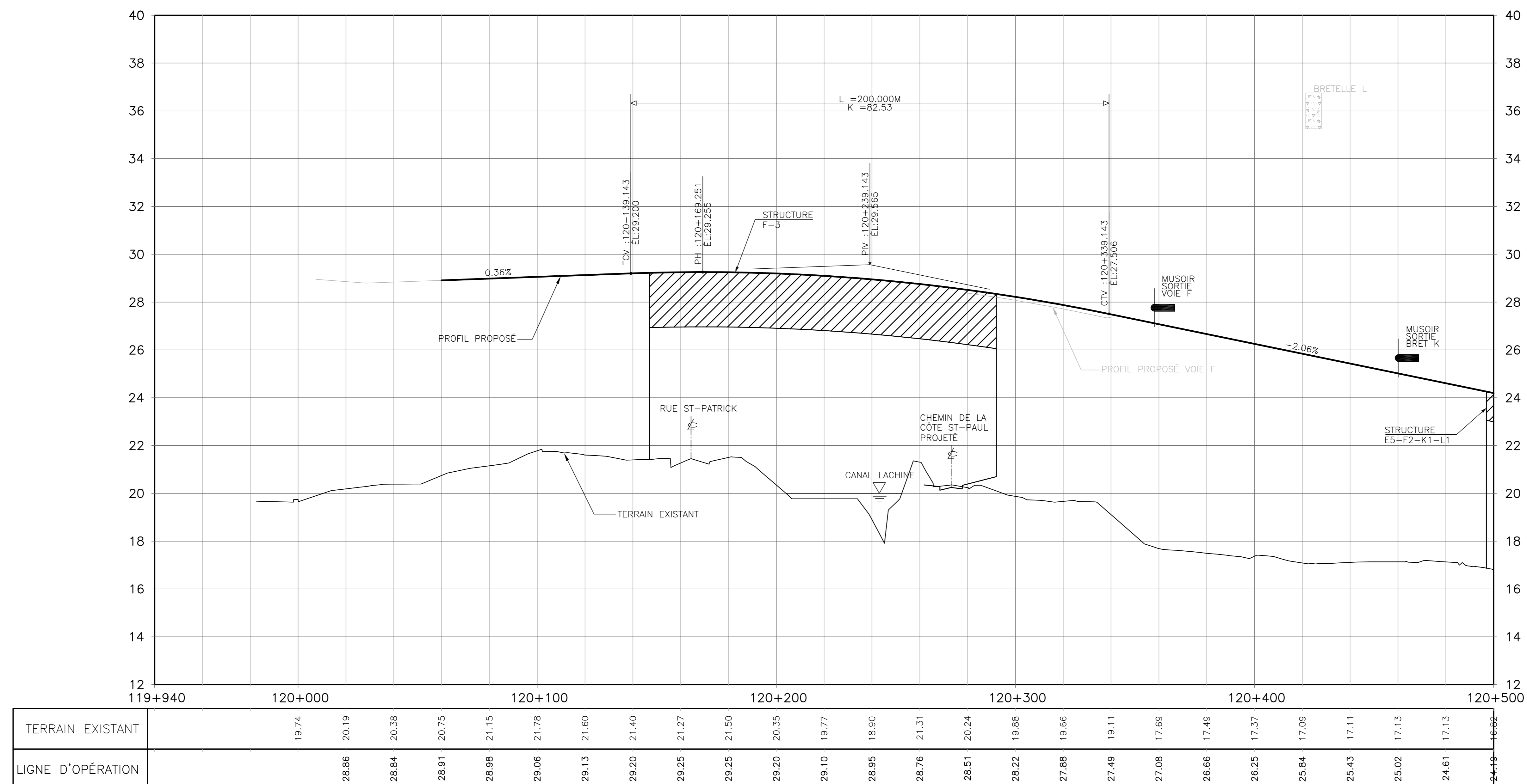
Échelles
horizontales: 1/1000 0 10 20 50 m
verticales: 1/100 0 1 2 5 m

Identification technique
605295A_2510 47 82

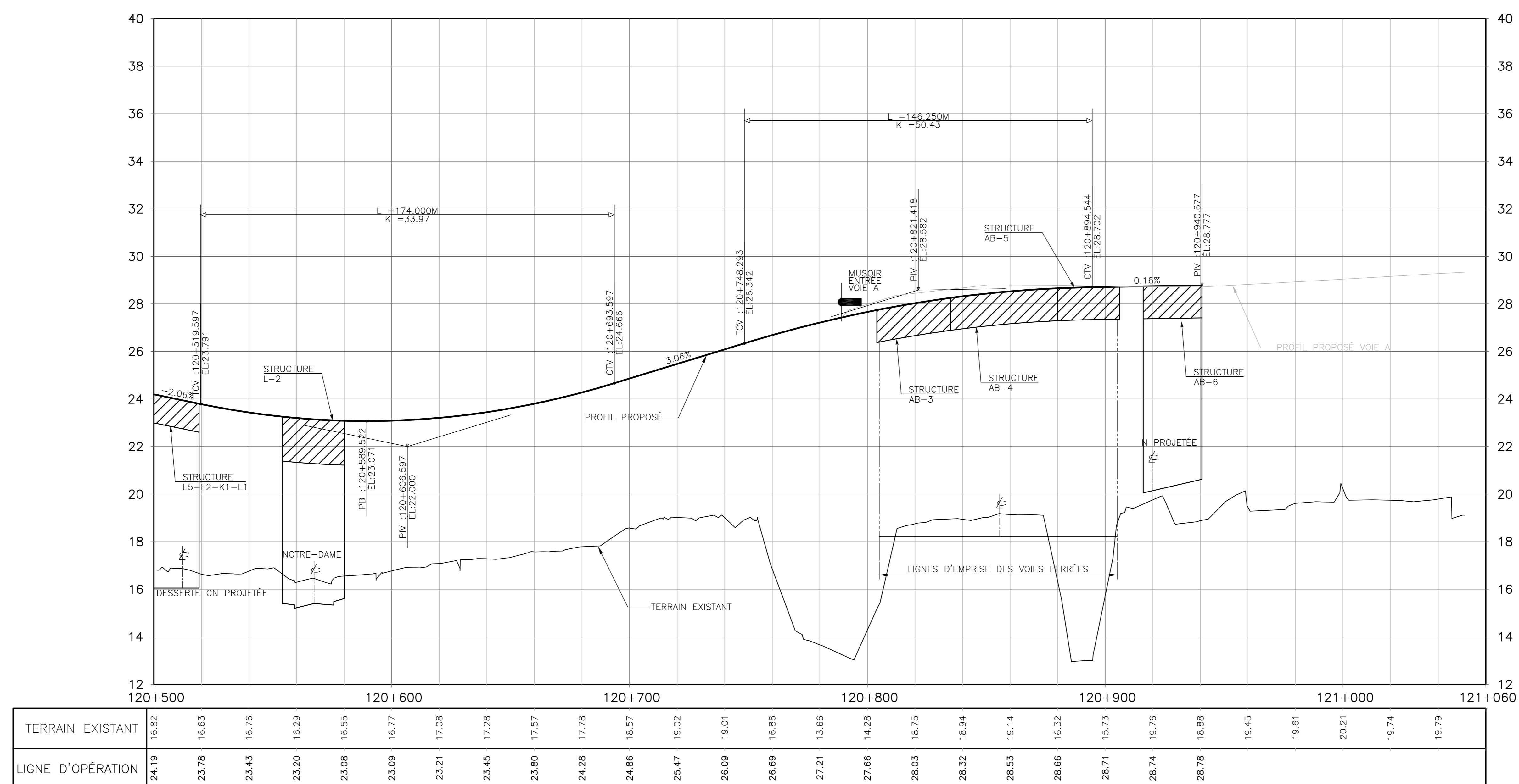
Numéro de référence
E2-01-01

Identification du projet
154-030636/850703409/8503-07-FE06

BRETELLE-L



BRETELLE-L



CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2004-05-01	POUR COMMENTAIRES	J.D.
2009-03-13	POUR INFORMATION	J.D.
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2008-12-18	Date d'émission du plan	

Consortium **SNC-LAVALIN / CIMA**

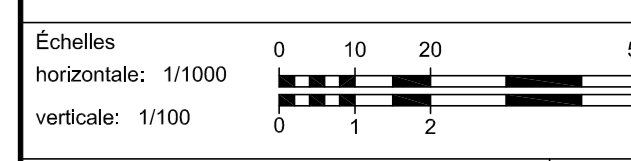
Équipe technique: Jacques Dumas, ing.
Frédéric Bérubé, ing.
Marc-André Renaud, ing.
Carl Alouf, ing.
Michel Khoudoy, ing.jr

Transports Québec

Unité administrative: **Direction de L'île de Montréal**

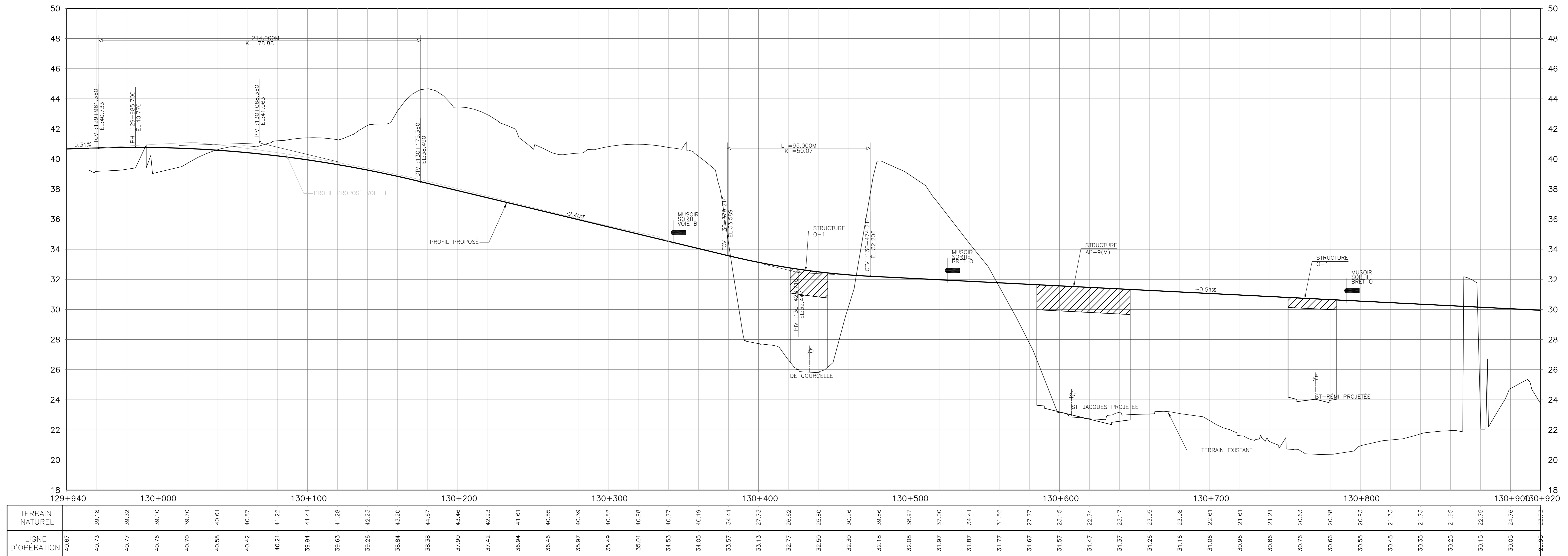
Projet: **PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE**

Titre: **GÉNIE ROUTIER PROFILS BRETELLE L DU CH: 119+940 À 121+060**

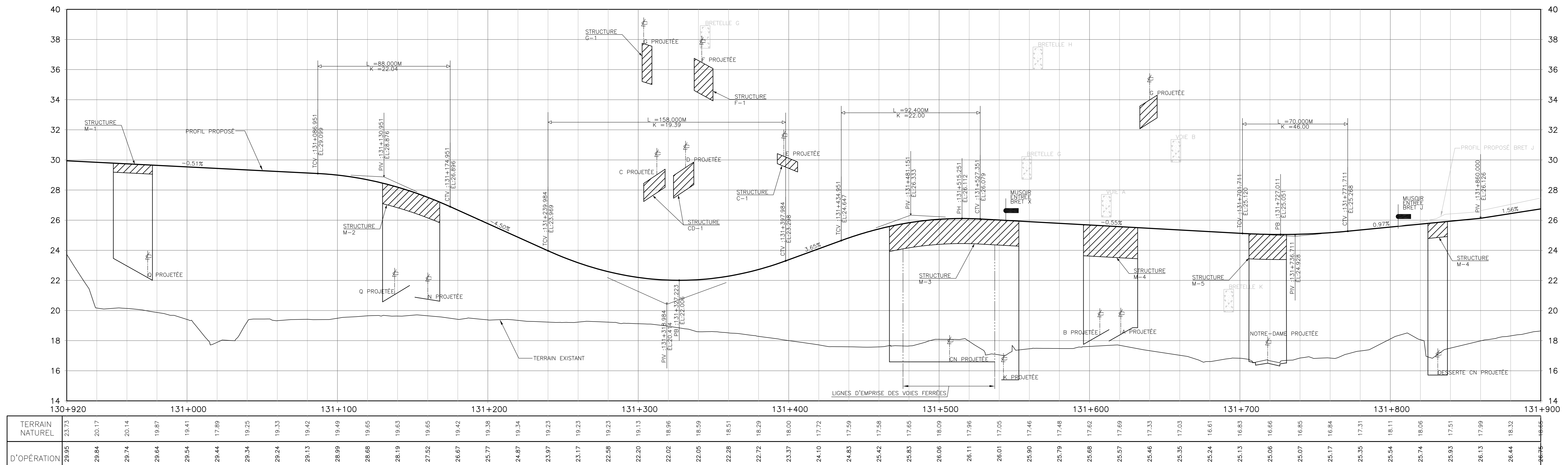


Identification technique	605295A_2510	48
Numéro de référence	E2-01-01	82
Identification du projet	154-030636/850703409/8503-07-FE06	

BRETELLE-M



BRETELLE-M



CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2009-05-01 POUR COMMENTAIRES J.D.
 2009-03-13 POUR INFORMATION J.D.
 AAAAA-MM-JJ Modifications (nature) Par
 2008-12-18 Date d'émission du plan

Consortium
SNC-LAVALIN / CIMA

Équipe technique: Jacques Dumas, ing.
 Frédéric Bérubé, ing.
 Marc-André Renaud, ing.
 Carl Kaddah, ing.
 Michel Khoudry, ing.jr

Transports Québec

Unité administrative: Direction de l'île de Montréal

Projet: PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT
 AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE

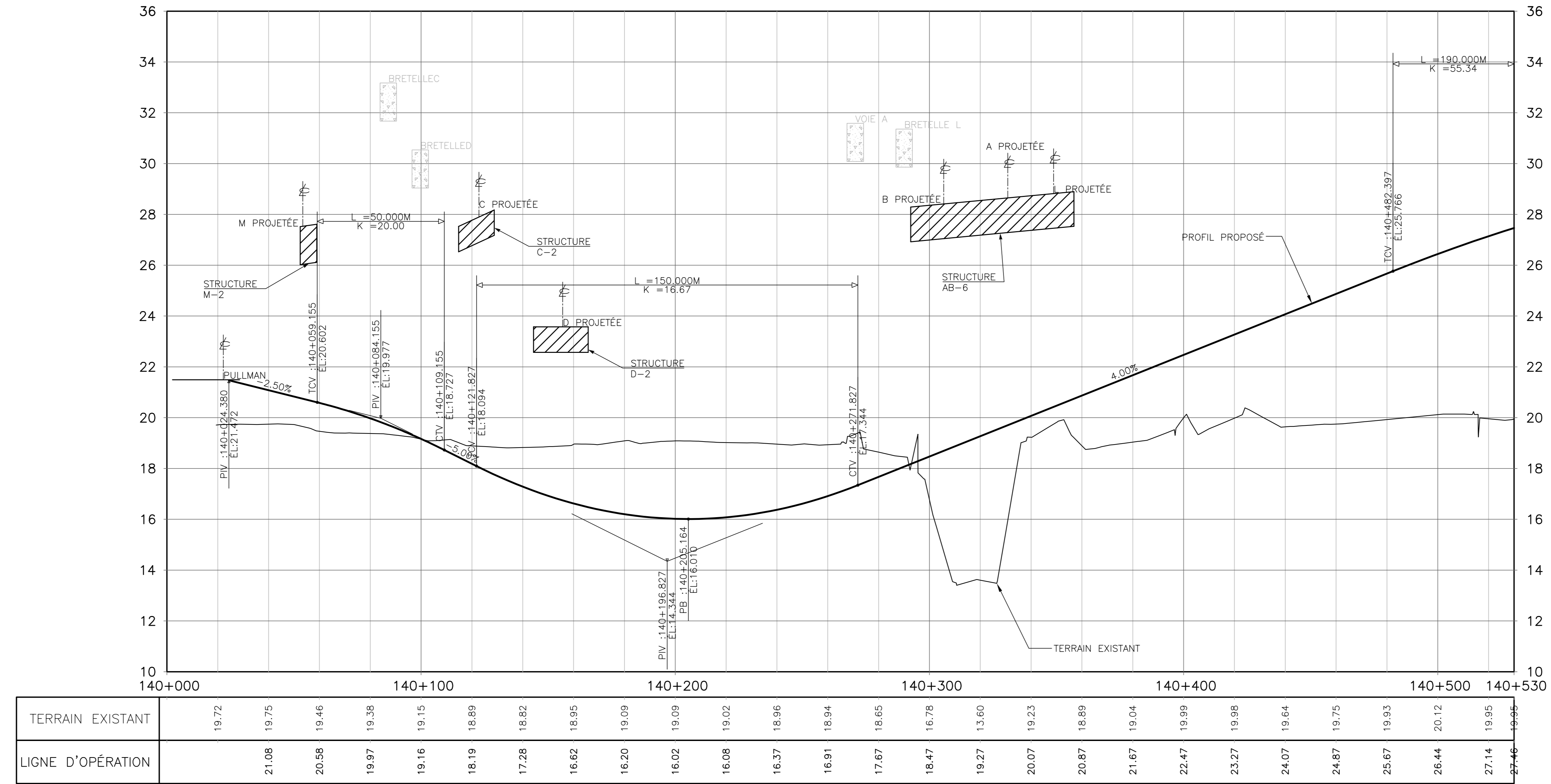
Titre: GÉNIE ROUTIER
 PROFILS
 BRETELLE M DU CH: 129+940 À 131+900

Échelles: 0 10 20 50 m
 horizontales: 1/1000
 verticale: 1/100

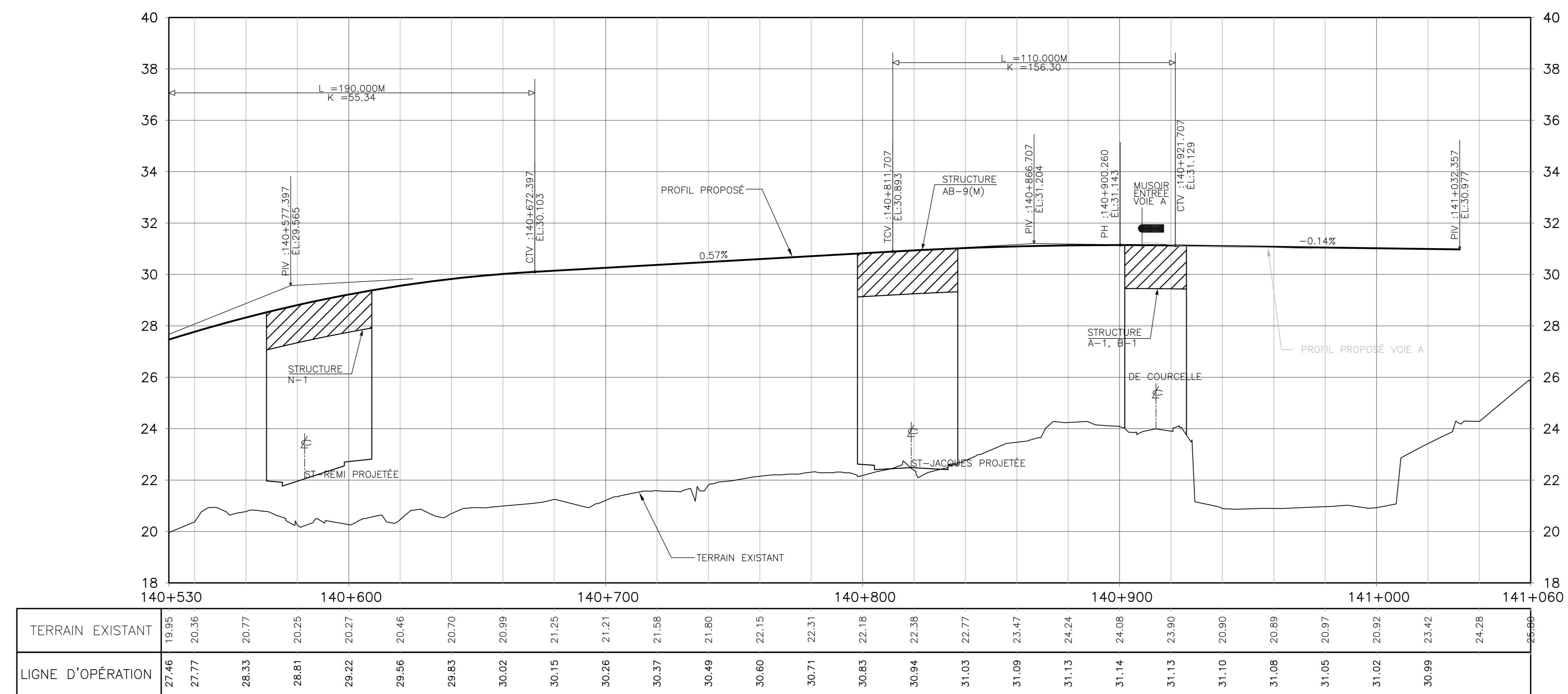
Identification technique: 605295A_2510 49 82

Numéro de référence: E2-01-01
 Identification du projet: 154-030636/850703409/8503-07-FE06

BRETELLE-N



BRETELLE-N



CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2004-05-01	POUR COMMENTAIRES	J.D.
2008-03-13	POUR INFORMATION	J.D.
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2008-12-18	Date d'émission du plan	

Consortium
SNC-LAVALIN / CIMA

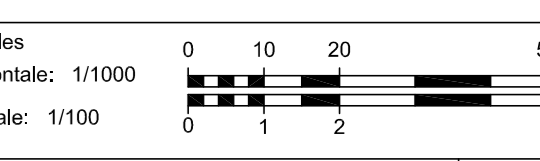
Équipe technique
Jacques Dumas, ing.
Frédéric Bérubé, ing.
Marc-André Renaud, ing.
Carl Abdallah, ing.
Michel Khoudoy, ing.jr

Transports Québec

Unité administrative
Direction de L'île de Montréal

Projet
PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE

Titre
GÉNIE ROUTIER PROFILS BRETELLE N DU CH: 140+000 À 141+060

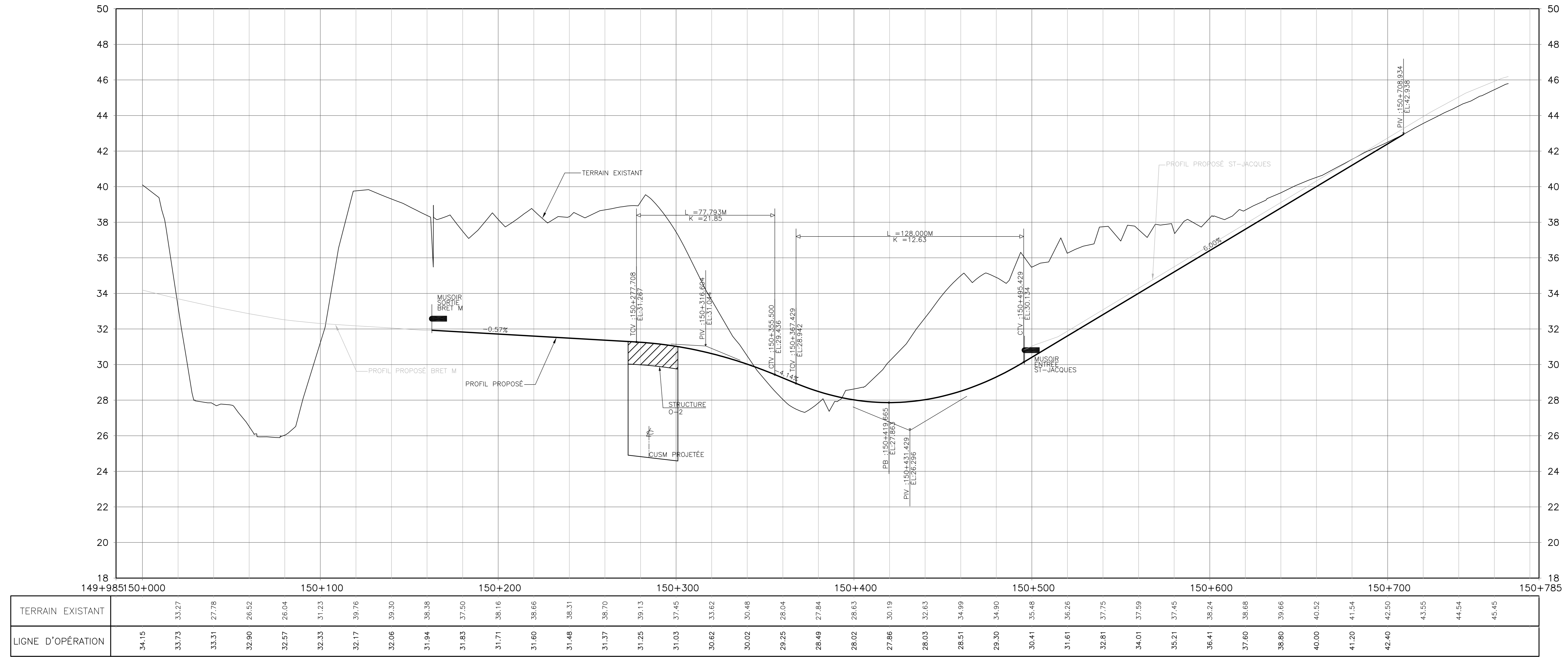


Identification technique
605295A_2510

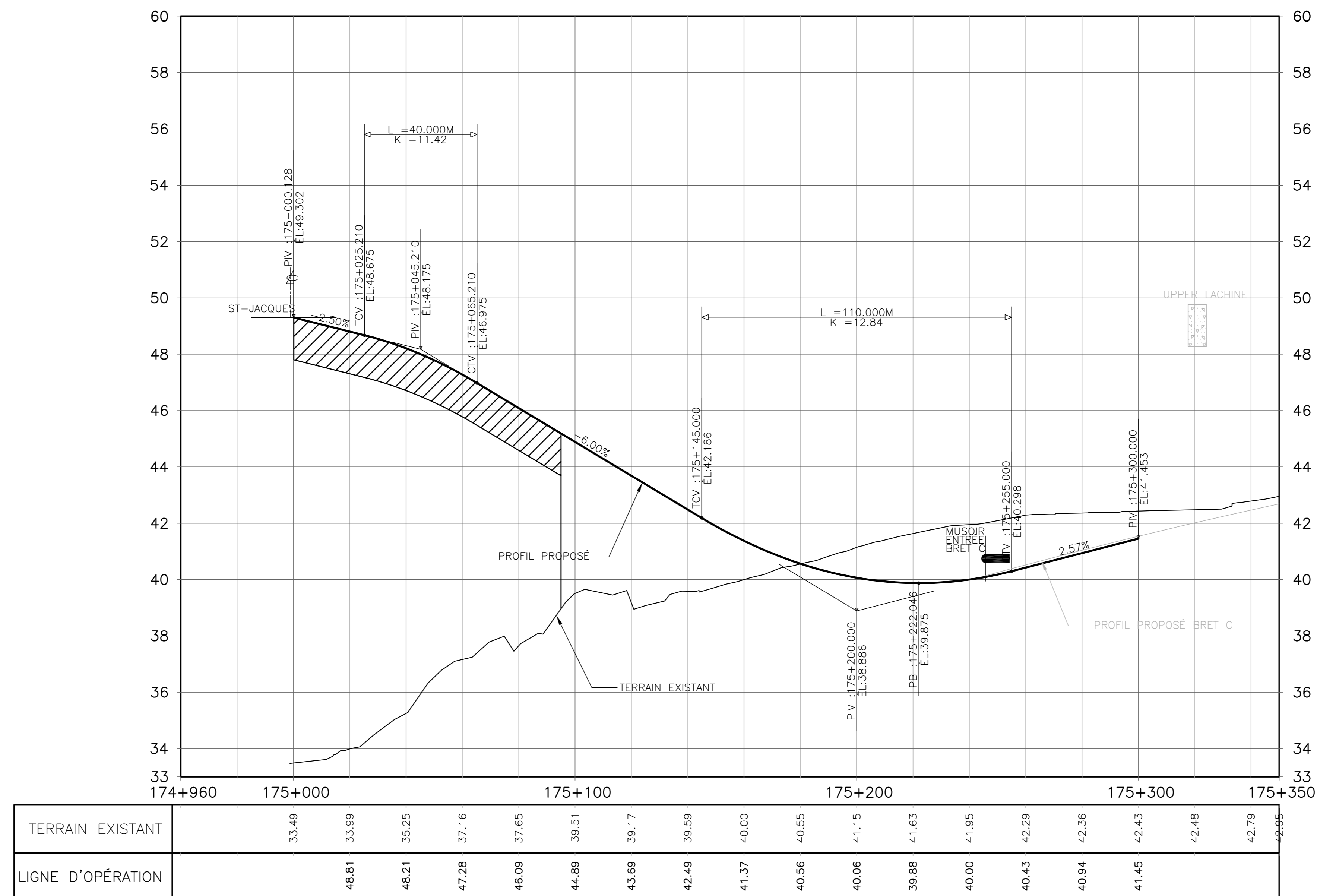
Numéro de référence
E2-01-01

Identification du projet
154-030636/850703409/8503-07-FE06

BRETELLE-O



BRETELLE-P



CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2004-05-01 POUR COMMENTAIRES J.D.
 2008-03-13 POUR INFORMATION J.D.
 AAAA-MM-JJ Modifications (nature) Par
 2008-12-18 Date d'émission du plan

Consortium
SNC-LAVALIN / CIMA

Équipe technique
 Jacques Dumas, ing.
 Frédéric Bérubé, ing.
 Marc-André Renaud, ing.
 Carl Kaddouh, ing.
 Michel Khoudoy, ing.jr

Transports Québec

Unité administrative
Direction de L'île de Montréal

Projet
PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE

Titre
GÉNIE ROUTIER PROFILS BRETELLE O DU CH: 149+985 À 150+785 BRETELLE P DU CH: 174+960 À 175+350

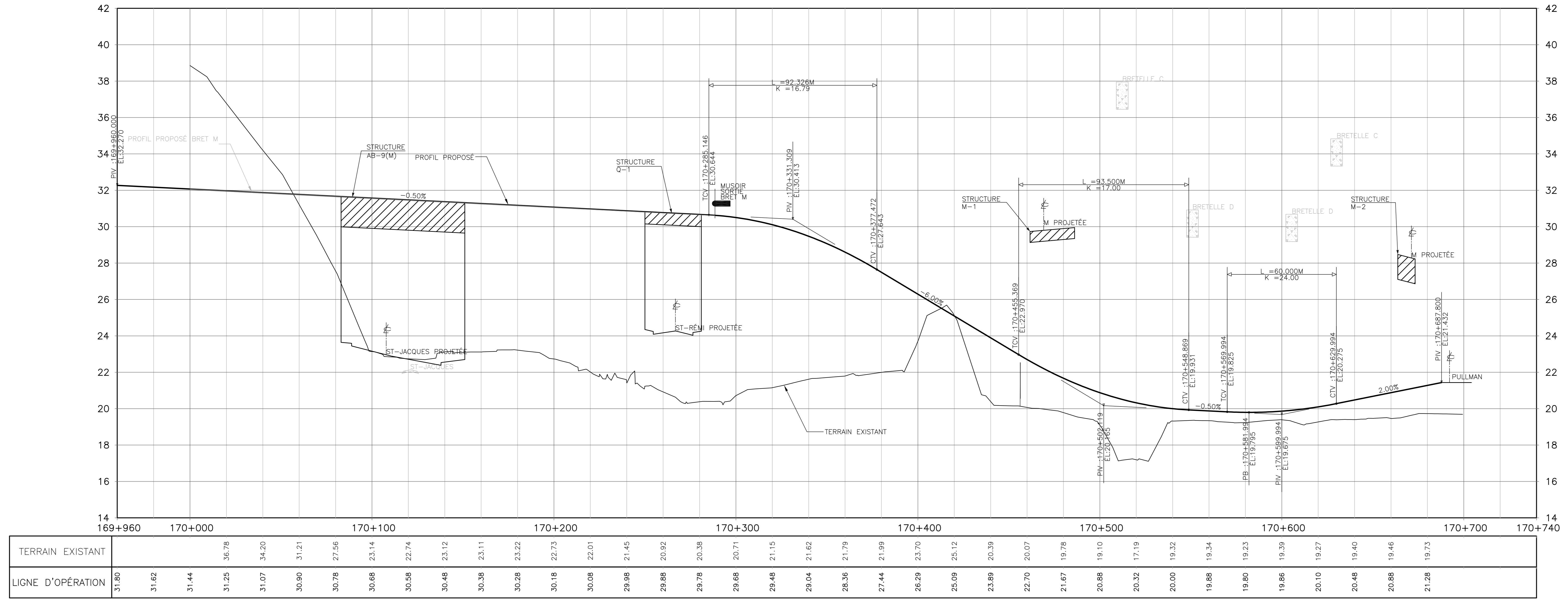
Échelles
 Horizontale: 1/1000
 Verticale: 1/100

Identification technique
 605295A_2510

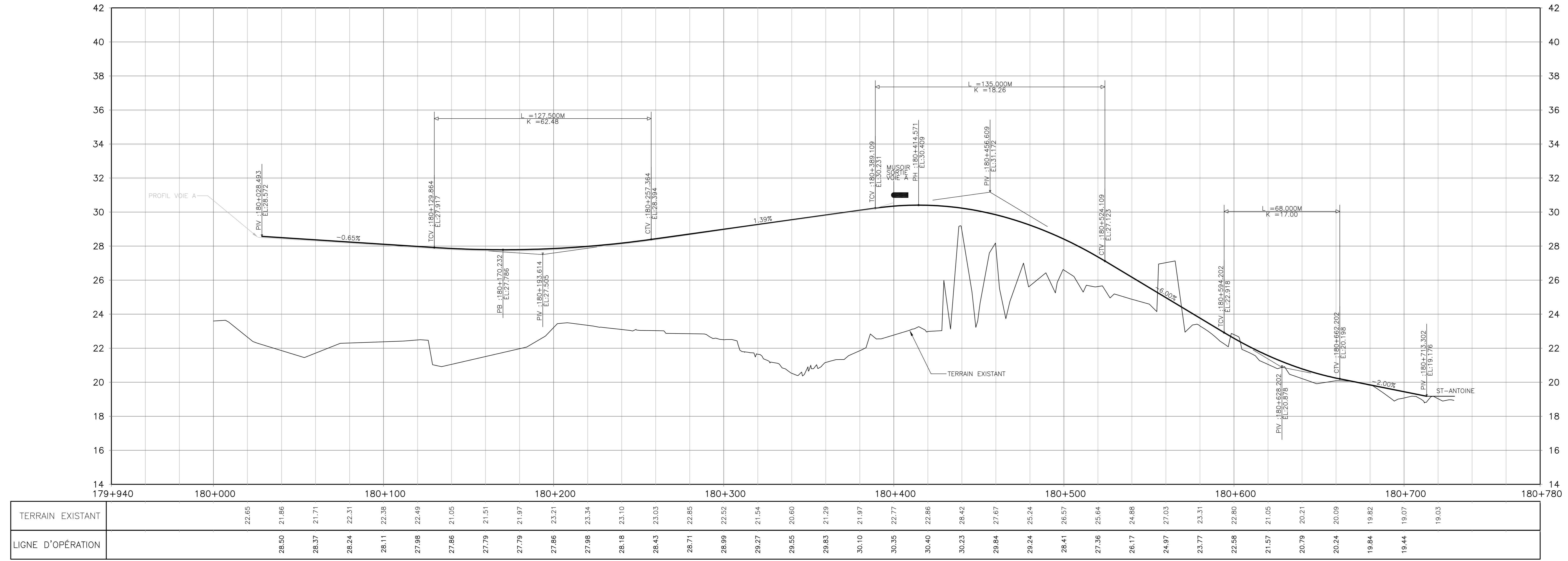
Numéro de référence
 E2-01-01

Identification du projet
 154-030636/850703409/8503-07-FE06

BRETELLE-Q



BRETELLE-R



CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2004-05-01 POUR COMMENTAIRES J.D.
 2008-03-13 POUR INFORMATION J.D.
 AAAAA-MM-JJ Modifications (nature) Par
 2008-12-18 Date d'émission du plan

Consortium
SNC-LAVALIN / CIMA

Équipe technique: Jacques Dumas, ing.
 Frédéric Bérubé, ing.
 Marc-André Renaud, ing.
 Carl Kaddah, ing.
 Michel Khoudoy, ing.jr

Transports Québec

Unité administrative: Direction de L'île de Montréal

Projet: PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE

Titre: GÉNIE ROUTIER PROFILS BRETELLE Q DU CH: 169+960 À 170+740 BRETELLE R DU CH: 179+940 À 180+780

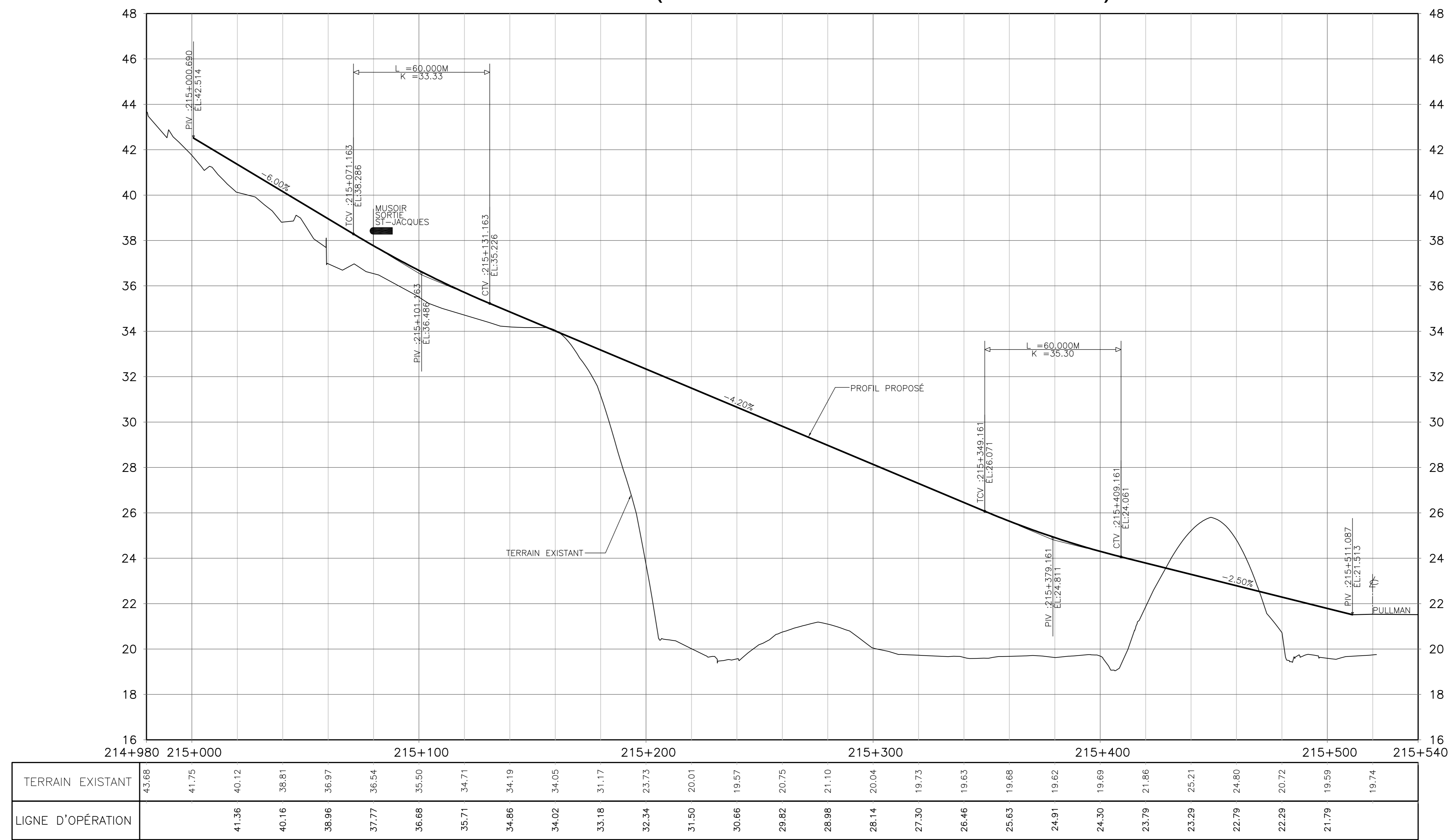
Échelles: Horizontales: 1/1000 0 10 20 50 m
 Verticales: 1/100 0 1 2 5 m

Identification technique: 605295A_2510 52 82

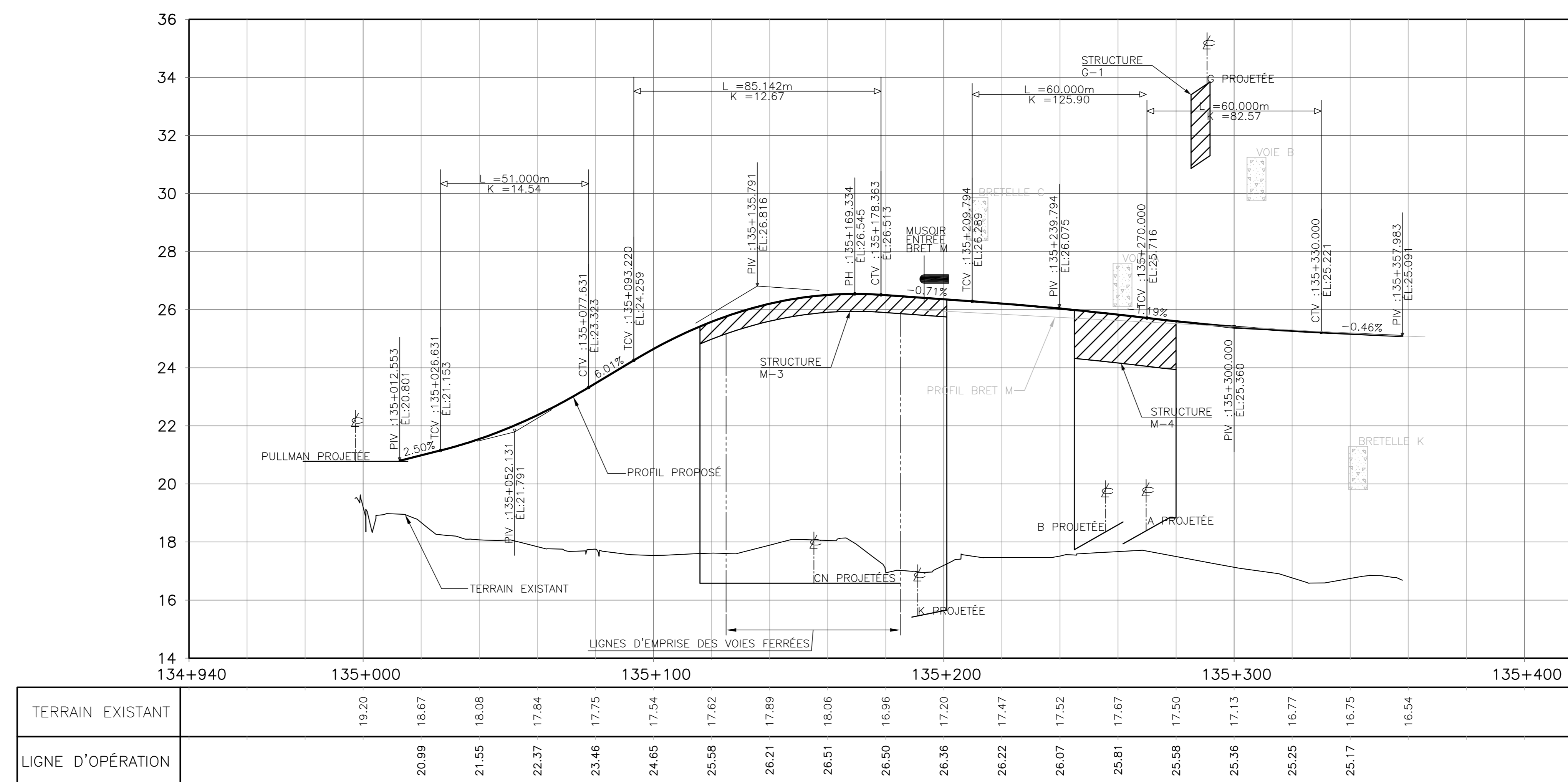
Numéro de référence: E2-01-01

Identification du projet: 154-030636/850703409/8503-07-FE06

BRETELLE S (LIEN ST-JACQUES/PULLMAN)



BRETELLE-X



CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2004-05-01	POUR COMMENTAIRES	J.D.
2008-03-13	POUR INFORMATION	J.D.
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2008-12-18	Date d'émission du plan	

Consortium
SNC-LAVALIN / CIMA

Équipe technique
Jacques Dumas, ing.
Frédéric Bérubé, ing.
Marc-André Renaud, ing.
Carl Aladash, ing.
Michel Khoudoy, ing.jr

Transports Québec

Unité administrative
Direction de L'île de Montréal

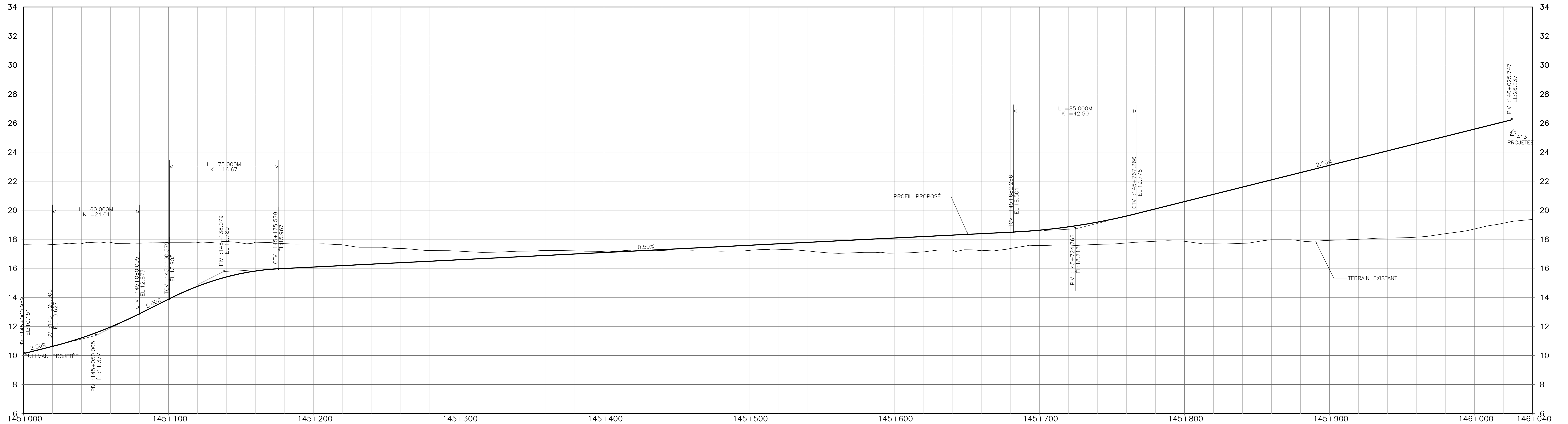
Projet
PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE

Titre
GÉNIE ROUTIER PROFILS BRETELLE S DU CH: 214+980 À 215+540 BRETELLE X DU CH: 134+940 À 135+420

Échelles
Horizontales: 1/1000 0 10 20 50 m
Verticales: 1/100 0 1 2 5 m

Identification technique	605295A_2510	53
Numéro de référence	E2-01-01	82
Identification du projet	154-030636/850703409/8503-07-FE06	

BRET-Y



Station	TERRAIN NATUREL	D'OPÉRATION
145+000	17.63	10.63
145+010	17.64	11.21
145+020	17.70	11.96
145+030	17.79	12.88
145+040	17.73	13.88
145+050	17.77	14.76
145+060	17.77	15.41
145+070	17.85	15.82
145+080	17.80	15.99
145+090	17.70	16.09
145+100	17.68	16.19
145+110	17.61	16.29
145+120	17.45	16.39
145+130	17.37	16.49
145+140	17.22	16.59
145+150	17.18	16.69
145+160	17.10	16.79
145+170	17.18	16.89
145+180	17.23	16.99
145+190	17.21	17.09
145+200	17.15	17.19
145+210	17.25	17.29
145+220	17.23	17.39
145+230	17.21	17.49
145+240	17.18	17.59
145+250	17.23	17.69
145+260	17.31	17.79
145+270	17.20	17.89
145+280	17.04	17.99
145+290	17.08	18.09
145+300	17.05	18.19
145+310	17.13	18.29
145+320	17.26	18.39
145+330	17.22	18.49
145+340	17.37	18.63
145+350	17.57	18.86
145+360	17.55	19.18
145+370	17.65	19.60
145+380	17.74	20.09
145+390	17.87	20.59
145+400	17.86	21.09
145+410	17.69	21.59
145+420	17.72	22.09
145+430	17.97	22.59
145+440	17.89	23.09
145+450	17.93	24.09
145+460	18.00	24.59
145+470	18.08	25.09
145+480	18.15	25.59
145+490	18.39	26.09
145+500	18.72	
145+510	19.11	

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2004-05-01	POUR COMMENTAIRES	J.D.
2009-03-13	POUR INFORMATION	J.D.
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2008-12-18	Date d'émission du plan	

Consortium
SNC-LAVALIN / CIMA

Équipe technique
Jacques Dumas, ing.
Frédéric Bérubé, ing.
Marc-André Renaud, ing.
Carl Adolph, ing.
Michel Khoudoy, ing.jr

Transports Québec

Unité administrative
Direction de L'île de Montréal

Projet
PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE

Titre
GÉNIE ROUTIER PROFILS BRETTELLE Y DU CH: 145+000 À 146+040

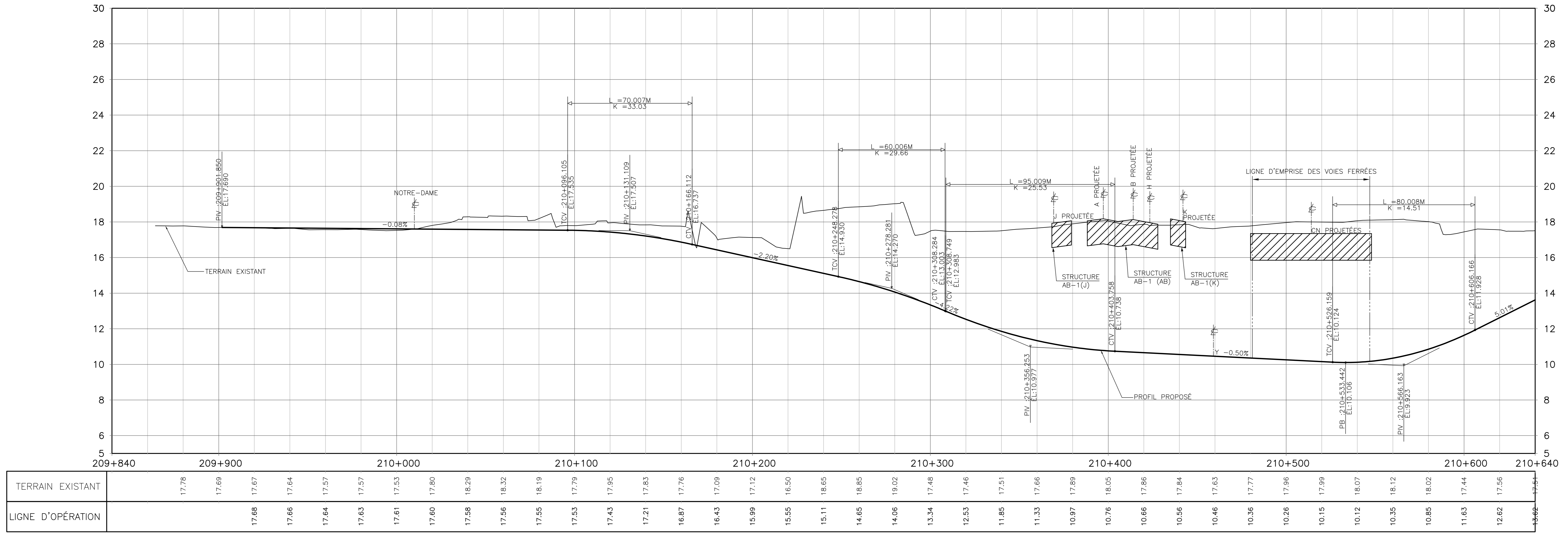
Échelles
horizontale: 1/1000
verticale: 1/100

Identification technique: 605295A_2510

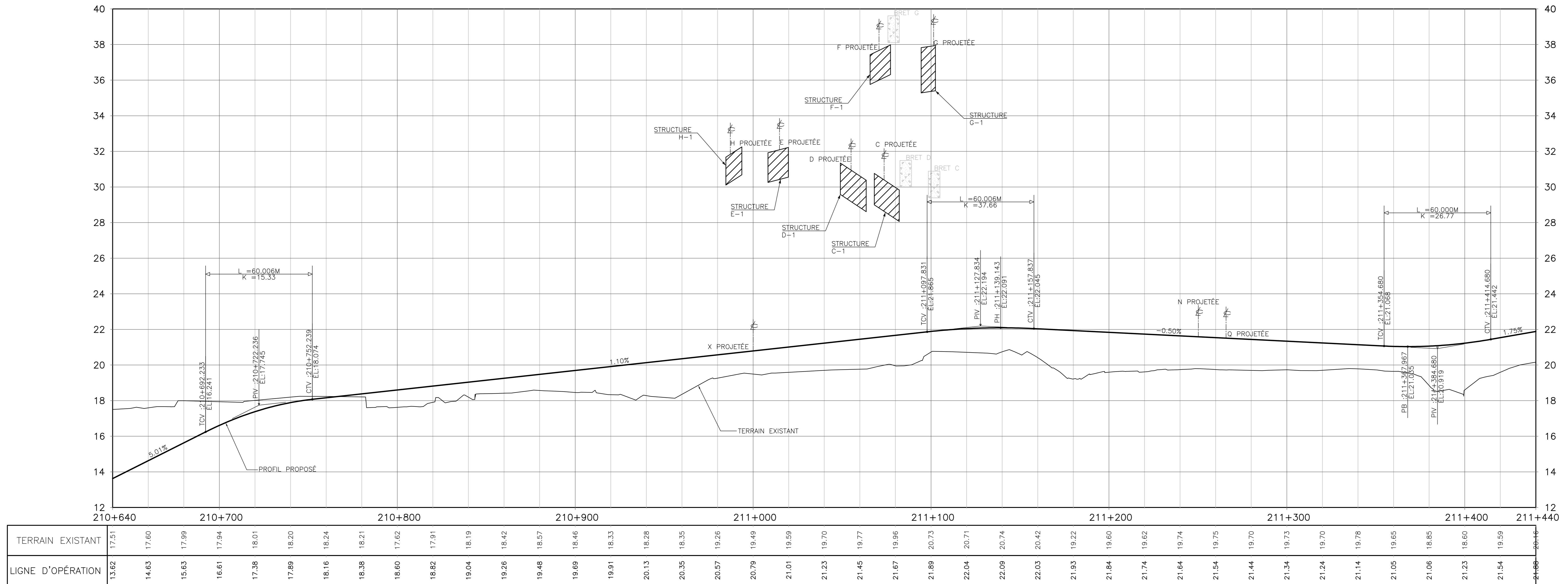
Numéro de référence: E2-01-01

Identification du projet: 154-030636/850703409/8503-07-FE06

PULLMAN



PULLMAN



CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2009-05-01 POUR COMMENTAIRES J.D.
 2009-03-13 POUR INFORMATION J.D.
 AAAAA-MM-JJ Modifications (nature) Par
 2008-12-18 Date d'émission du plan

Consortium
SNC-LAVALIN / CIMA

Équipe technique: Jacques Dumas, ing.
 Frédéric Bérubé, ing.
 Marc-Antoine Renaud, ing.
 Carl Aloulah, ing.
 Michel Khoudoy, ing.jr

Transports Québec

Unité administrative: **Direction de L'île de Montréal**

Projet: **PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE**

Titre: **GÉNIE ROUTIER PROFILS RUE PULLMAN DU CH: 209+840 À 211+440**

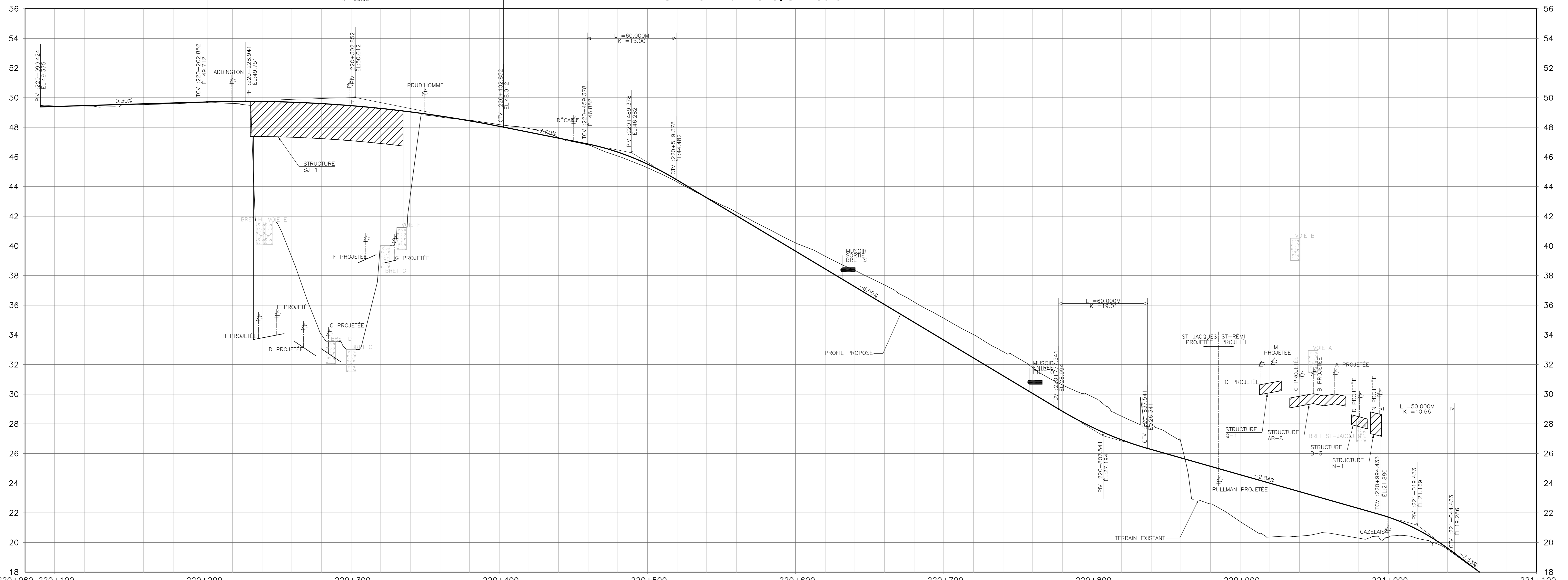
Échelles: 1/1000 0 10 20 50 m
 Horizontales: 1/100 0 1 2 5 m
 Verticales: 1/100 0 1 2 5 m

Identification technique: 605295A_2510 55 82

Numéro de référence: E2-01-01

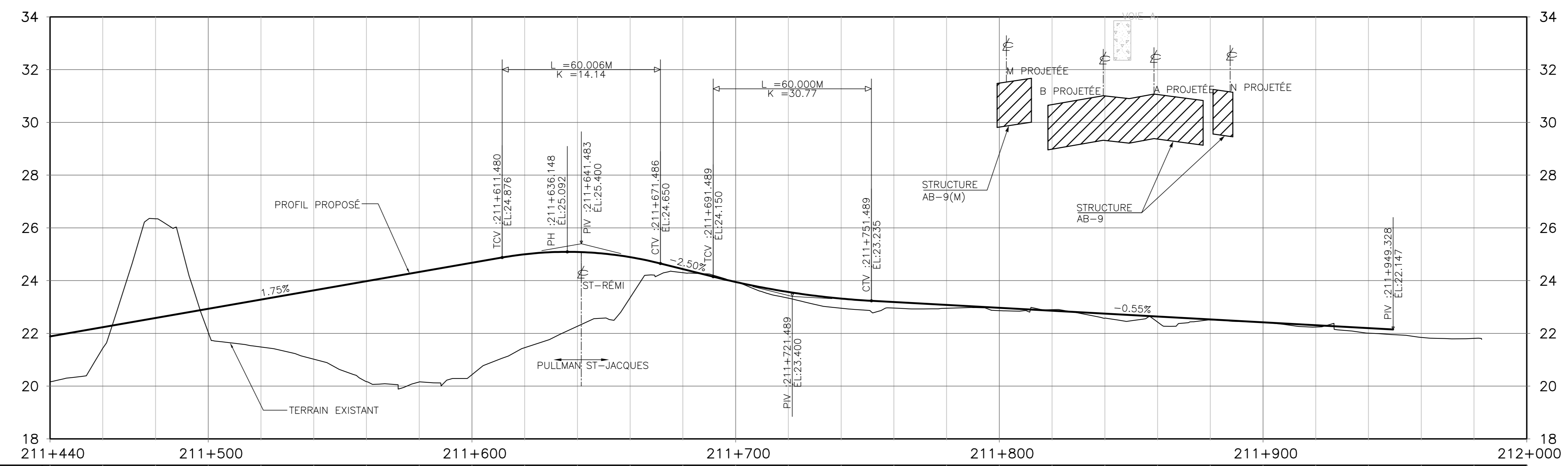
Identification du projet: 154-030636/850703409/8503-07-FE06

RUE ST-JACQUES/ST-RÉMI



TERRAIN NATUREL	49.44	49.45	49.38	49.53	49.59	49.64	49.61	42.17	39.24	34.56	33.55	40.62	43.43	48.70	48.48	48.18	47.92	47.31	46.81	46.33	46.06	45.52	45.27	44.44	44.31	43.27	42.28	40.84	41.22	40.21	39.30	38.45	37.25	38.35	37.37	36.05	37.37	34.85	36.22	33.65	35.12	32.45	34.02	31.25	32.87	30.05	31.79	28.85	30.62	29.84	29.84	28.51	26.30	28.00	26.75	25.20	22.60	21.40	20.37	20.43	20.63	20.63	20.29	20.34	20.26	20.93	19.62	19.52	18.11	18.11	16.61	16.60
D'OPÉRATION	49.40	49.46	49.52	49.58	49.64	49.70	49.61	48.74	48.70	48.60	48.46	49.27	49.04	48.76	48.44	48.07	47.67	47.27	46.87	46.33	46.06	45.52	45.27	44.44	44.31	43.24	42.04	40.84	41.22	40.21	39.30	38.45	37.25	38.35	37.37	36.05	37.37	34.85	36.22	33.65	35.12	32.45	34.02	31.25	32.87	30.05	31.79	28.85	30.62	29.84	29.84	28.51	26.30	28.00	26.75	25.20	22.60	24.65	24.10	20.37	20.43	20.63	20.63	20.29	21.86	20.93	19.62	19.52	18.11	18.11	16.61	16.60

PULLMAN / ST-JACQUES



TERRAIN EXISTANT	20.16	21.44	26.35	22.04	21.48	21.02	20.17	20.16	20.43	21.46	22.27	24.89	23.36	24.44	24.30	23.96	23.33	23.32	22.95	23.19	22.96	23.08	22.95	22.97	22.86	22.90	22.75	22.58	22.43	22.51	22.42	22.24	22.24	22.20	22.01	21.85	21.81
LIGNE D'OPÉRATION	21.88	22.23	22.58	22.93	23.28	23.63	23.98	24.33	24.68	25.00	25.09	24.89	24.44	24.44	23.95	23.57	23.32	23.19	22.96	23.08	22.95	22.97	22.86	22.86	22.75	22.64	22.53	22.42	22.31	22.20	22.01	21.85	21.81				

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2008-05-01	POUR COMMENTAIRES	J.D.
2008-03-13	POUR INFORMATION	J.D.
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2008-12-18	Date d'émission du plan	

Consortium
SNC-LAVALIN / CIMA

Équipe technique
Jacques Dumas, ing.
Frédéric Bérubé, ing.
Marc-André Renaud, ing.
Carl Kaddah, ing.
Michel Khoudy, ing.jr

Transports Québec

Unité administrative
Direction de L'île de Montréal

Projet
PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE

Titre
GÉNIE ROUTIER PROFILS PULLMAN/ST-JACQUES CH: 211+440 À 212+000 ST-JACQUES/ST-RÉMI CH: 220+080 À 221+100

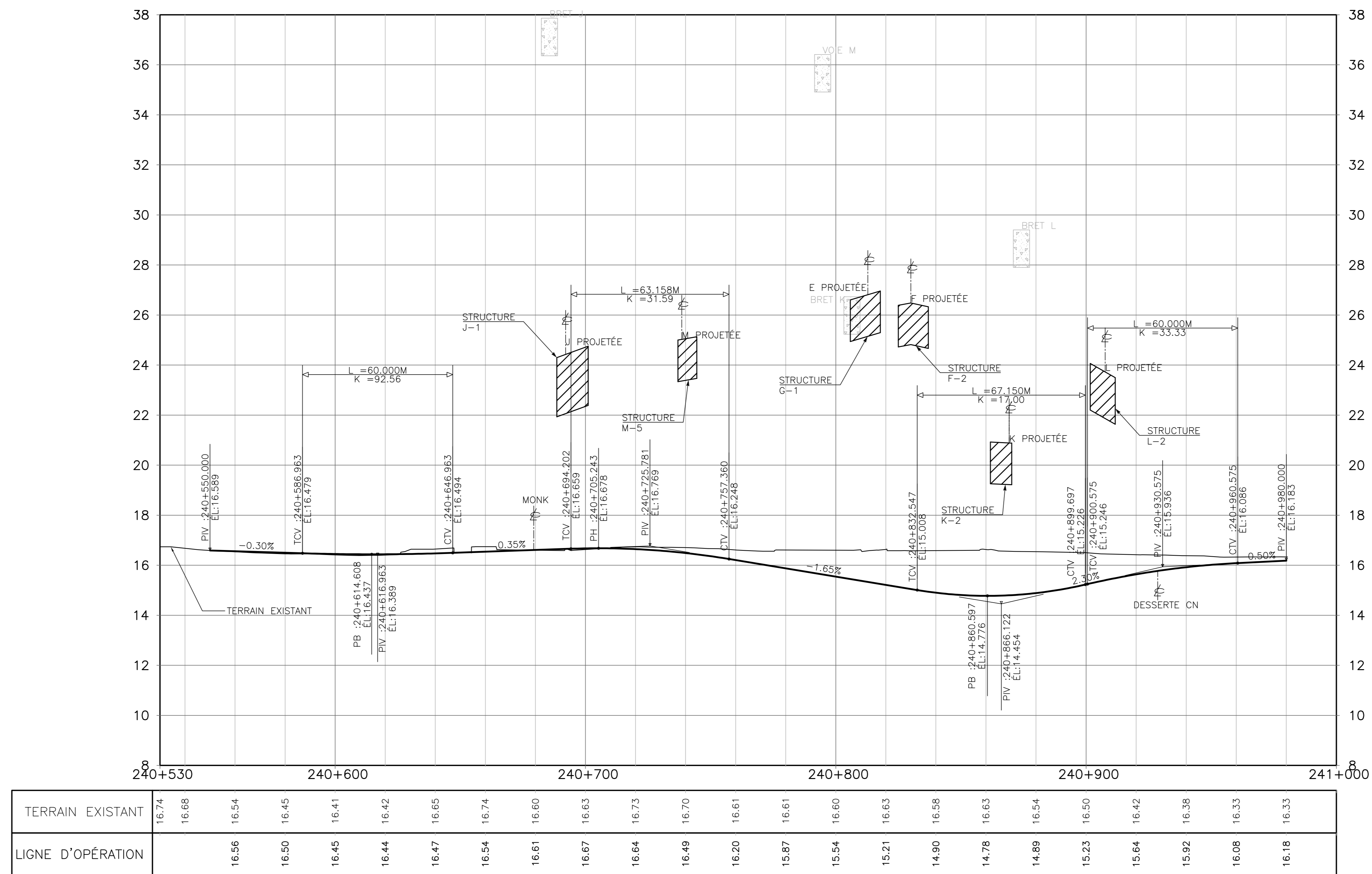
Échelles
Horizontale: 1/1000
Vériscale: 1/100

Identification technique
605295A_2510

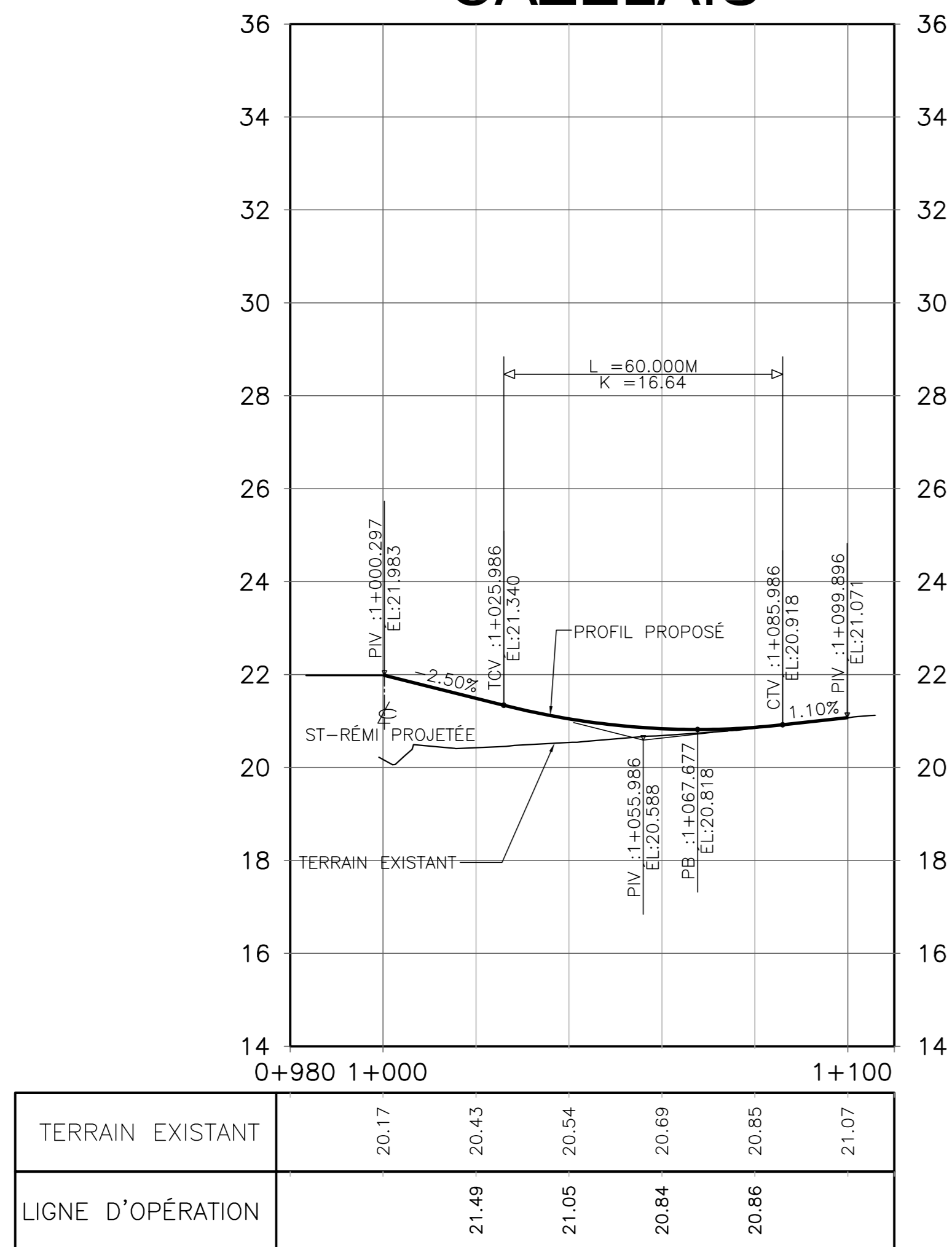
Numéro de référence
E2-01-01

Identification du projet
154-030636/850703409/8503-07-FE06

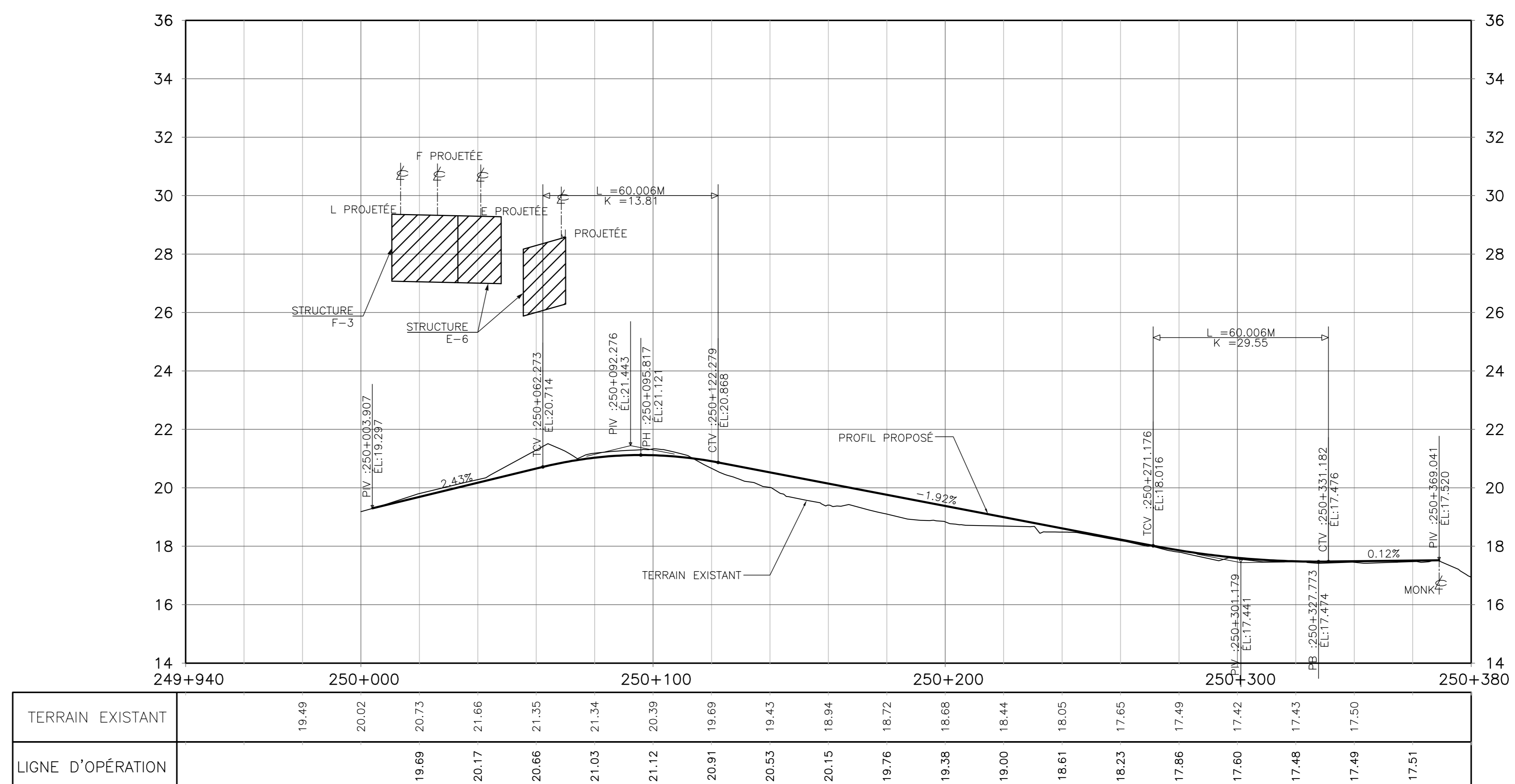
RUE NOTRE-DAME



CAZELAIS



CHEMIN DE LA CÔTE ST-PAUL



CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2004-05-01	POUR COMMENTAIRES	J.D.
2009-03-13	POUR INFORMATION	J.D.
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2008-12-18	Date d'émission du plan	Par

Consortium
SNC-LAVALIN / CIMA

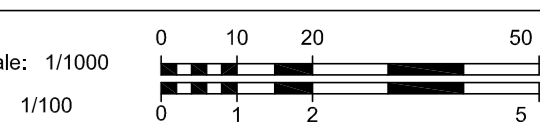
Équipe technique
Jacques Dumas, ing.
Frédéric Bérubé, ing.
Marc-André Renaud, ing.
Carl Adoulah, ing.
Michel Khoudoy, ing.jr

Transports Québec

Unité administrative
Direction de L'île de Montréal

Projet
PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE

Titre
GÉNIE ROUTIER
PROFILS
RUE NOTRE-DAME DU CH: 240+530 À 241+000
RUE CAZELAIS DU CH: 0+980 À 1+100
CH. ST-PAUL DU CH: 249+940 À 250+380

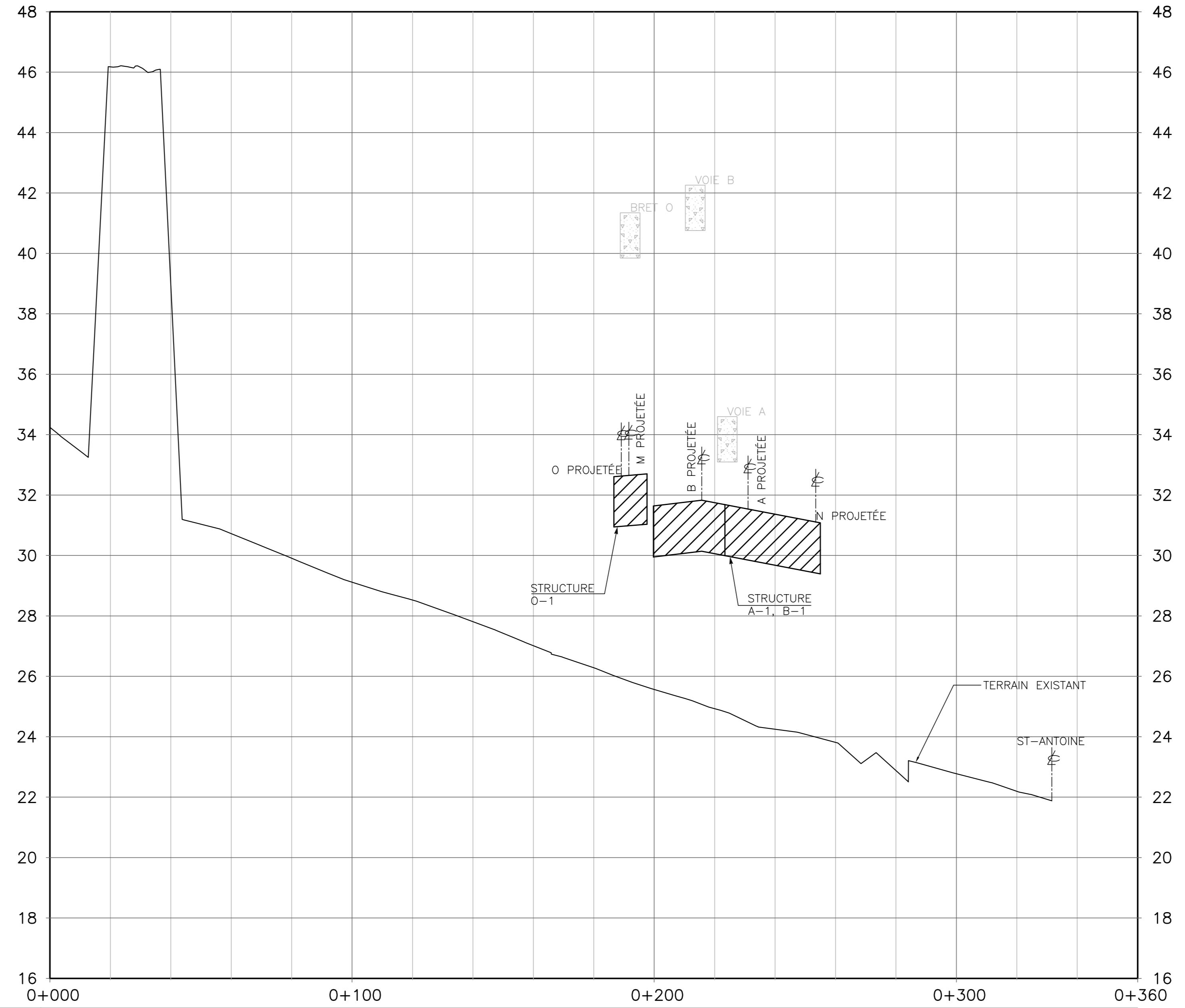


Identification technique: 605295A_2510

Numéro de référence: E2-01-01

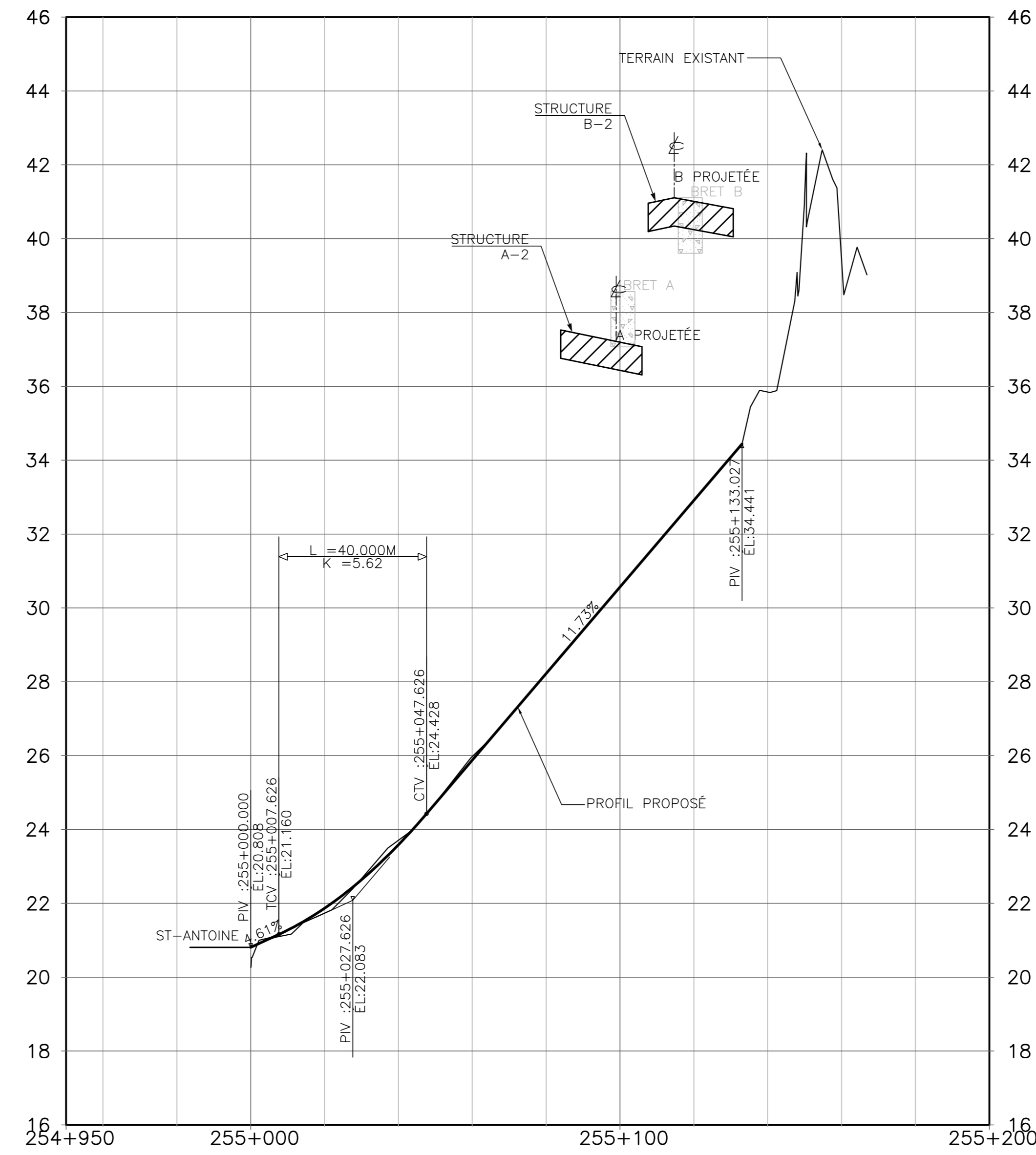
Identification du projet: 154-030636/850703409/8503-07-FE06

RUE GLEN/COURCELLE



TERRAIN EXISTANT	46.18	38.94	30.72	29.91	29.12	28.52	27.81	27.01	26.28	25.57	24.93	24.25	23.81	22.88	22.77	22.20
LIGNE D'OPÉRATION	32.47	31.20	30.17	29.43	28.70	27.96	27.23	26.49	25.76	25.10	24.52	23.95	23.37	22.80	22.22	21.64

AVENUE GREENE



TERRAIN EXISTANT	20.81	21.73	23.71	25.98	28.22	30.58	32.92	35.85	39.43
LIGNE D'OPÉRATION	20.81	21.87	23.59	25.88	28.22	30.57	32.91	35.85	39.43

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2004-05-01	POUR COMMENTAIRES	J.D.
2008-03-13	POUR INFORMATION	J.D.
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2008-12-18	Date d'émission du plan	

Consortium
SNC-LAVALIN / CIMA

Équipe technique
Jacques Dumas, ing.
Frédéric Bérubé, ing.
Marc-André Renaud, ing.
Carl Adolph, ing.
Michel Khoudoy, ing.jr

Transports Québec

Unité administrative
Direction de L'île de Montréal

Projet
PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE

Titre
GÉNIE ROUTIER PROFILS
RUE GLEN DU CH: -0+020 À 0+360
AVENUE GREENE DU CH: 254+950 À 255+200

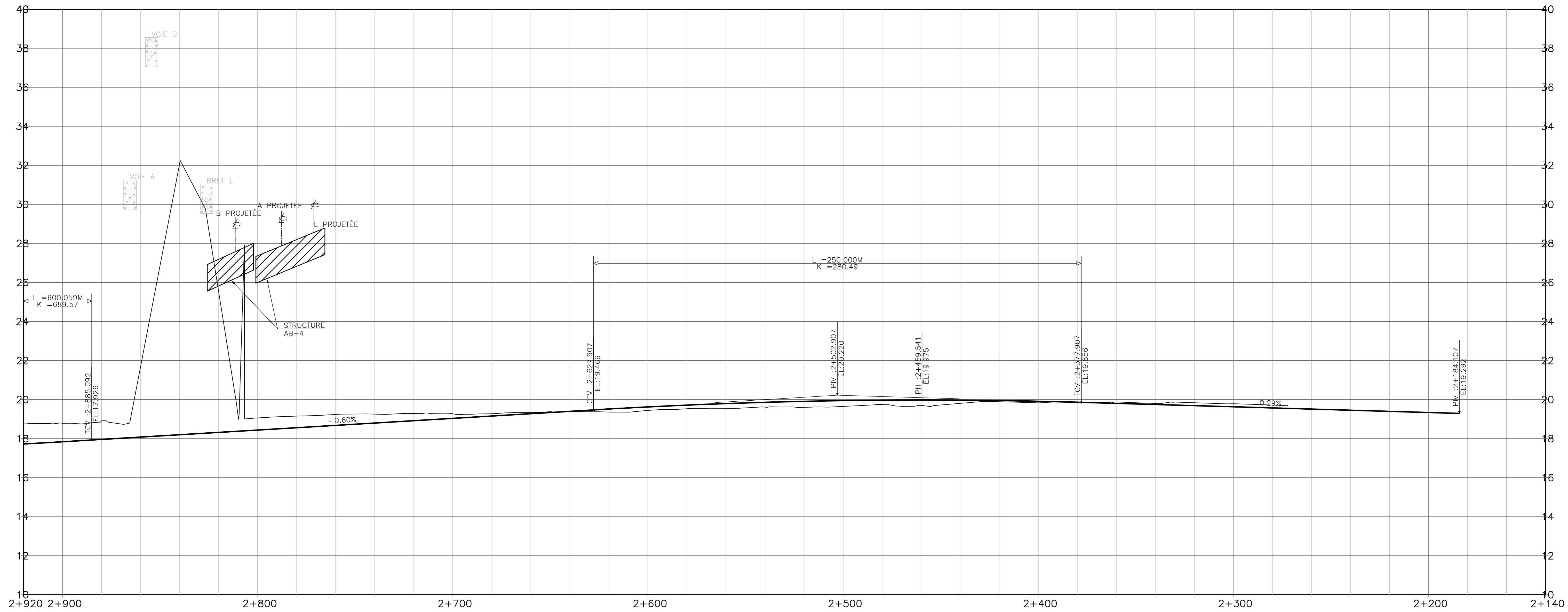
Échelles
Horizontale: 1/1000
Vériscale: 1/100

Identification technique
605295A_2510

Numéro de référence
E2-01-01

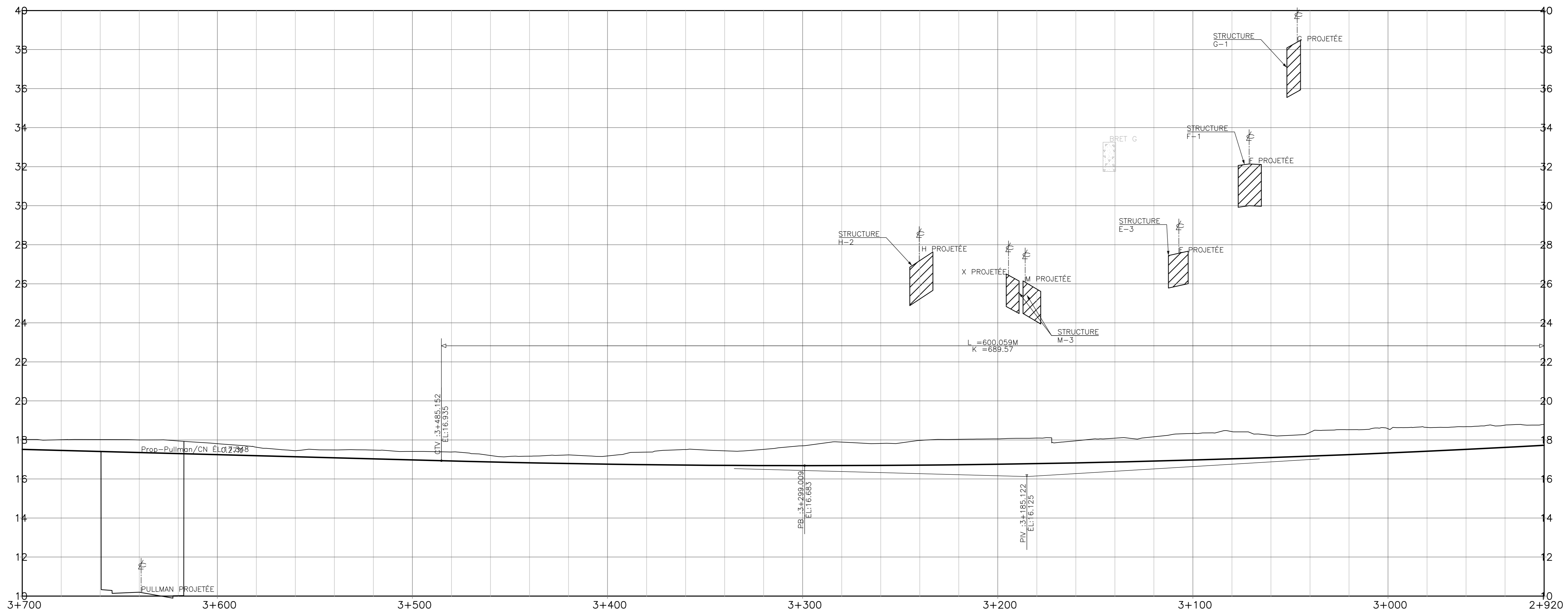
Identification du projet
154-030636/850703409/8503-07-FE06

CENTRE-4_VOIE-FERRE



TERRAIN NATUREL	18.79	18.79	18.92	21.72	32.10	25.52	19.06	19.15	19.24	19.25	19.29	19.27	19.28	19.33	19.39	19.36	19.44	19.44	19.53	19.55	19.61	19.61	19.60	19.65	19.74	19.70	19.80	19.89	19.91	19.83	19.88	19.88	19.80	19.84	19.63	19.79	19.72	19.51	19.45	19.40	19.34
LIGNE D'OPÉRATION	17.73	17.84	17.96	18.08	18.20	18.32	18.44	18.56	18.68	18.80	18.92	19.04	19.16	19.28	19.40	19.52	19.62	19.72	19.79	19.86	19.91	19.95	19.95	19.97	19.97	19.95	19.95	19.91	19.83	19.86	19.80	19.75	19.80	19.69	19.63	19.57	19.51	19.45	19.40	19.34	

CENTRE-4_VOIE-FERRE



TERRAIN NATUREL	18.03	18.01	18.02	18.00	17.95	17.81	17.63	17.44	17.49	17.03	17.48	16.87	17.41	16.92	17.38	16.87	17.20	16.83	17.17	16.79	17.23	16.76	17.18	16.73	17.38	16.71	17.51	16.70	17.44	16.69	17.52	16.68	17.70	16.69	17.69	16.69	17.62	16.71	17.97	16.73	18.03	16.75	18.05	16.79	18.10	16.82	17.95	16.87	18.09	16.82	18.16	16.87	18.33	17.03	18.43	17.10	18.23	17.17	18.38	17.25	18.52	17.33	18.57	17.42	18.64	17.52	18.68	17.62	18.76
LIGNE D'OPÉRATION	17.51	17.46	17.41	17.35	17.30	17.24	17.19	17.14	17.08	17.03	17.48	16.87	17.41	16.92	17.38	16.87	17.20	16.83	17.17	16.79	17.23	16.76	17.18	16.73	17.38	16.71	17.51	16.70	17.44	16.69	17.52	16.68	17.70	16.69	17.69	16.69	17.62	16.71	17.97	16.73	18.03	16.75	18.05	16.79	18.10	16.82	17.95	16.87	18.09	16.82	18.16	16.87	18.33	17.03	18.43	17.10	18.23	17.17	18.38	17.25	18.52	17.33	18.57	17.42	18.64	17.52	18.68	17.62	18.76

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2004-05-01	POUR COMMENTAIRES	J.D.
2008-03-13	POUR INFORMATION	J.D.
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2008-12-18	Date d'émission du plan	

Consortium
SNC-LAVALIN / CIMA

Équipe technique
Jacques Dumas, ing.
Frédéric Bérubé, ing.
Marc-André Renaud, ing.
Carl Aloukhal, ing.
Michel Khoudoy, ing.jr

Transports Québec

Unité administrative
Direction de L'île de Montréal

Projet
PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE

Titre
GÉNIE ROUTIER PROFILS

VOIES FERRÉES DU CH. 2+160 À 3+720

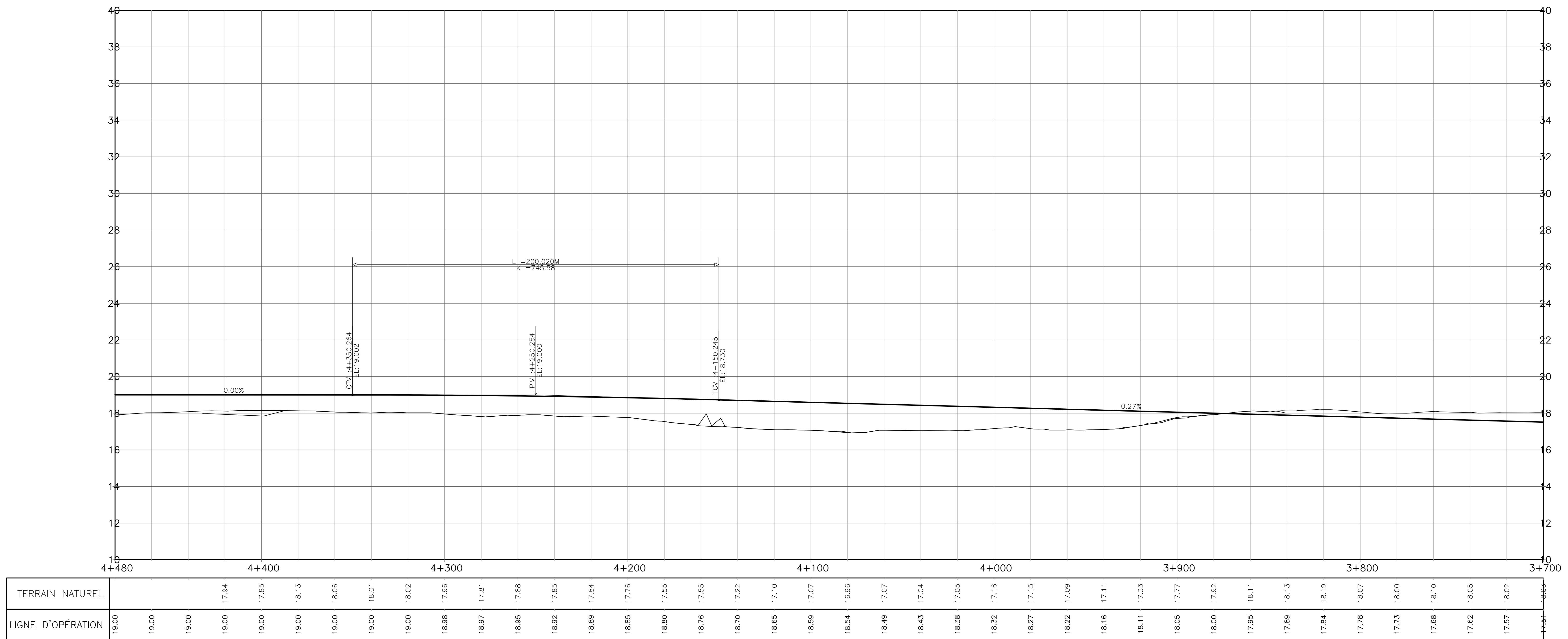
Échelles
Horizontale: 1/1000 0 10 20 50 m
Verticale: 1/100 0 1 2 5 m

Identification technique
605295A_2510 61

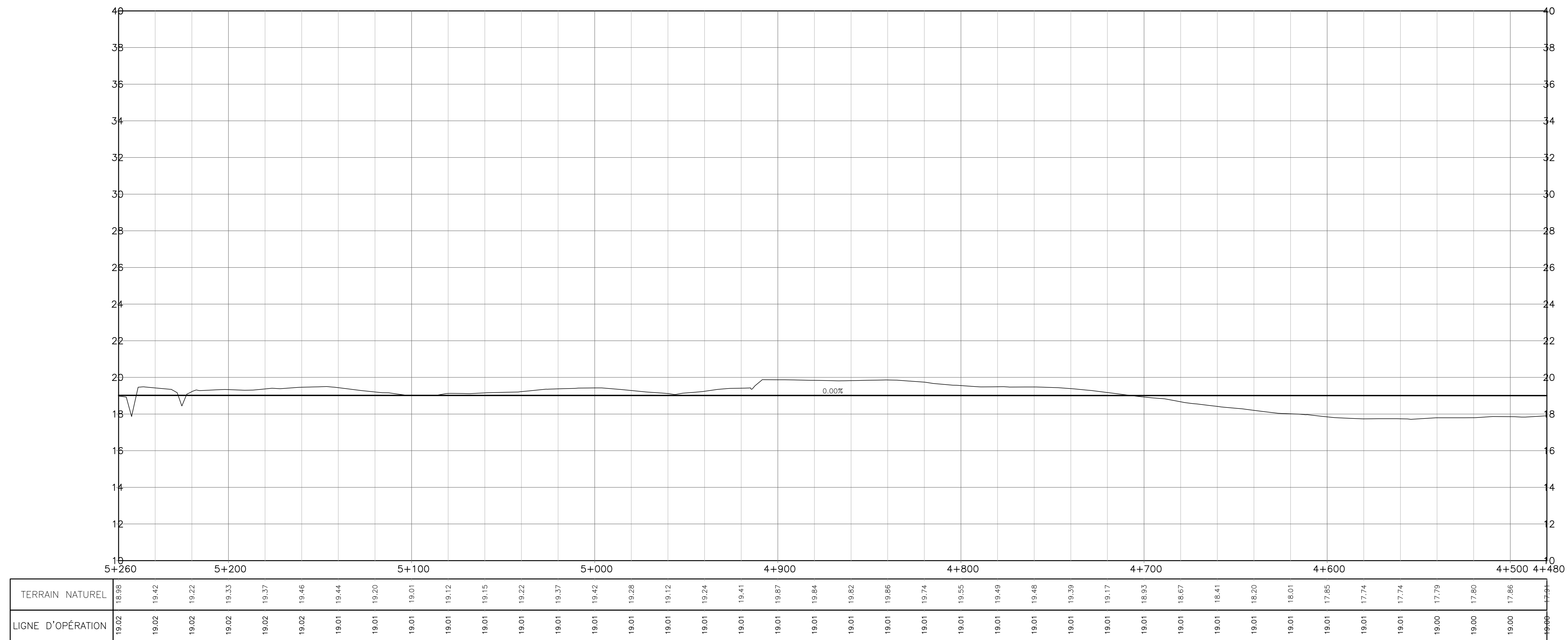
Numéro de référence
E2-01-01 82

Identification du projet
154-030636/850703409/8503-07-FE06

CENTRE-4_VOIE-FERRE



CENTRE-4_VOIE-FERRE



CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2004-05-01	POUR COMMENTAIRES	J.D.
2008-03-13	POUR INFORMATION	J.D.
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2008-12-18	Date d'émission du plan	

Consortium
SNC-LAVALIN / CIMA

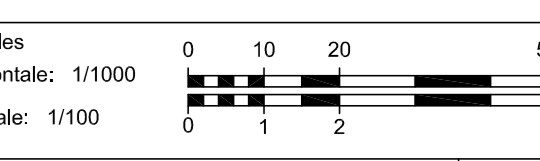
Équipe technique
Jacques Dumas, ing.
Frédéric Bérubé, ing.
Marc-André Renaud, ing.
Carl Abdallah, ing.
Michel Khoudoy, ing.jr

Transports Québec

Unité administrative
Direction de L'île de Montréal

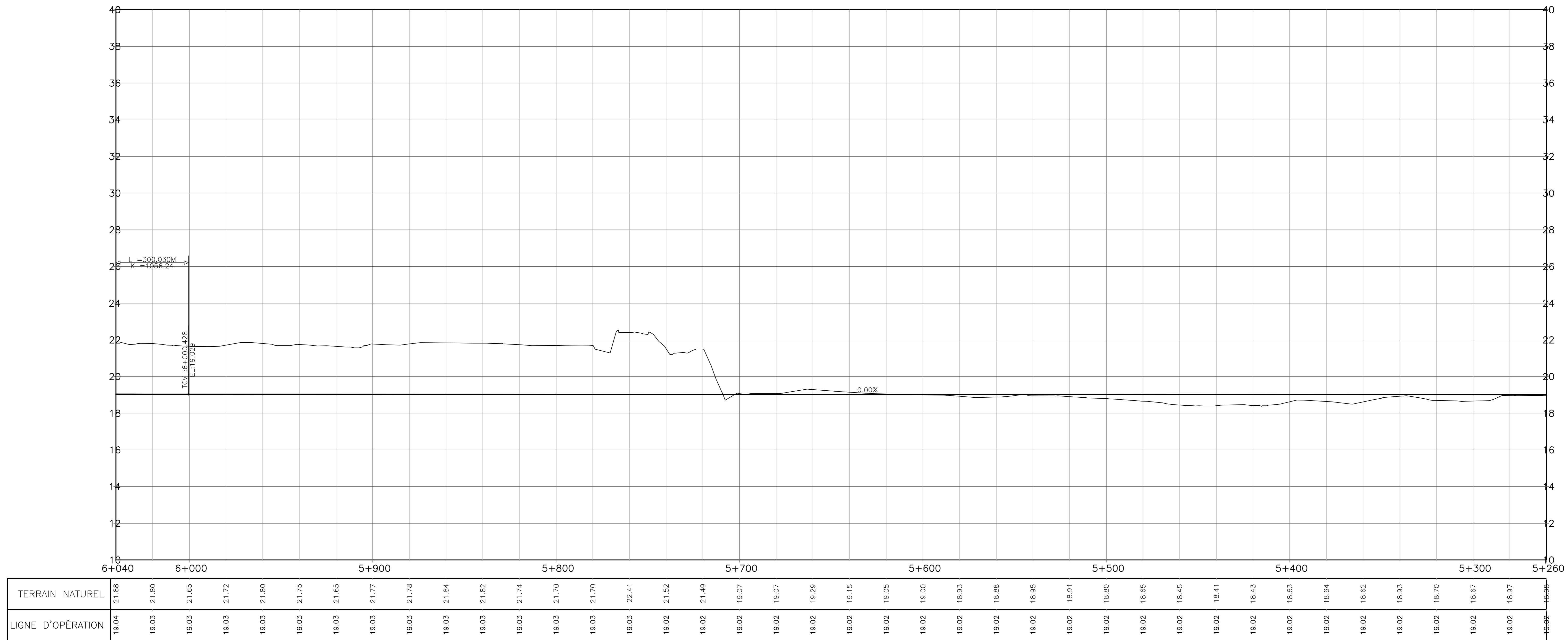
Projet
PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE

Titre
GÉNIE ROUTIER PROFILS VOIES FERRÉES DU CH. 3+720 À 4+500

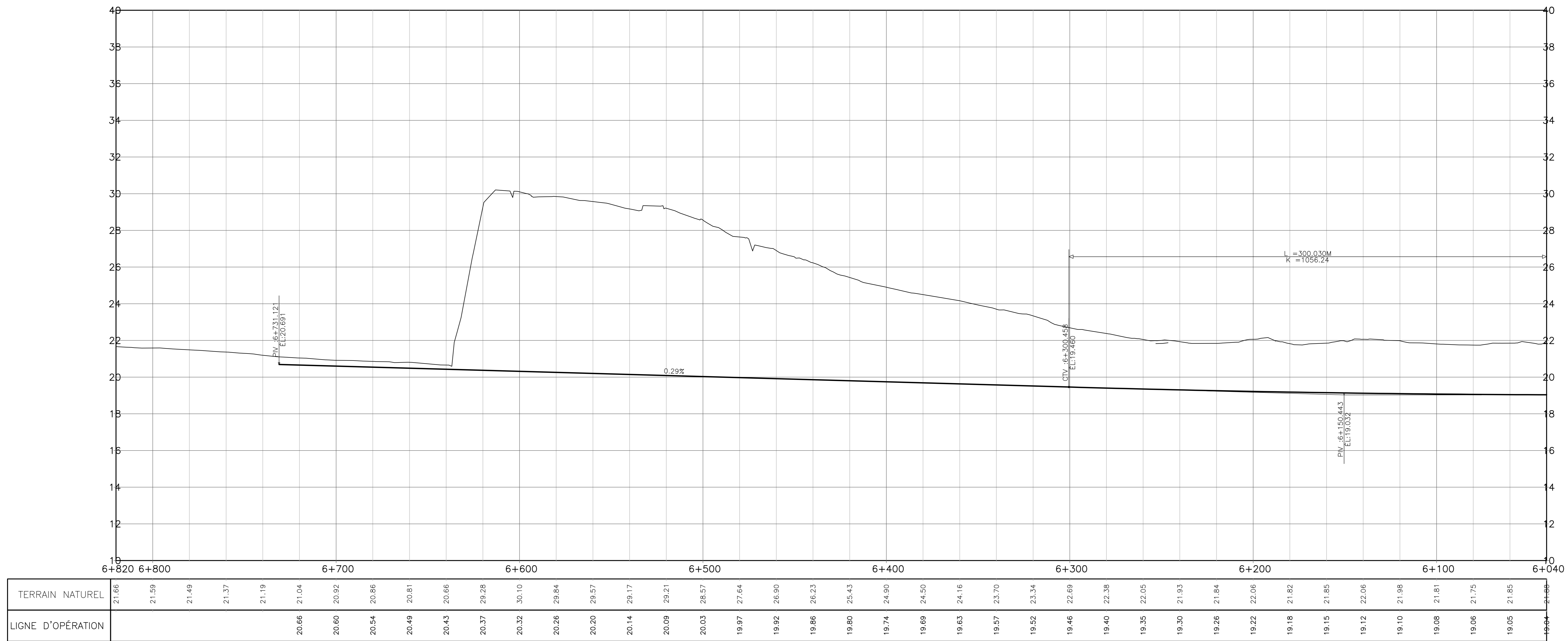


Identification technique	605295A_2510	62
Numéro de référence	E2-01-01	82
Identification du projet	154-030636/850703409/8503-07-FE06	

CENTRE-4_VOIE-FERRE



CENTRE-4_VOIE-FERRE



CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2004-05-01	POUR COMMENTAIRES	J.D.
2008-03-13	POUR INFORMATION	J.D.
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2008-12-18	Date d'émission du plan	

Consortium
SNC-LAVALIN / CIMA

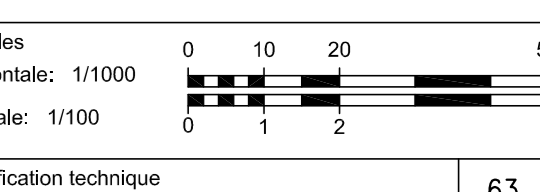
Équipe technique
Jacques Dumas, ing.
Frédéric Bérubé, ing.
Marc-André Renaud, ing.
Carl Abdallah, ing.
Michel Khoudoy, ing.jr

Transports Québec

Unité administrative
Direction de L'île de Montréal

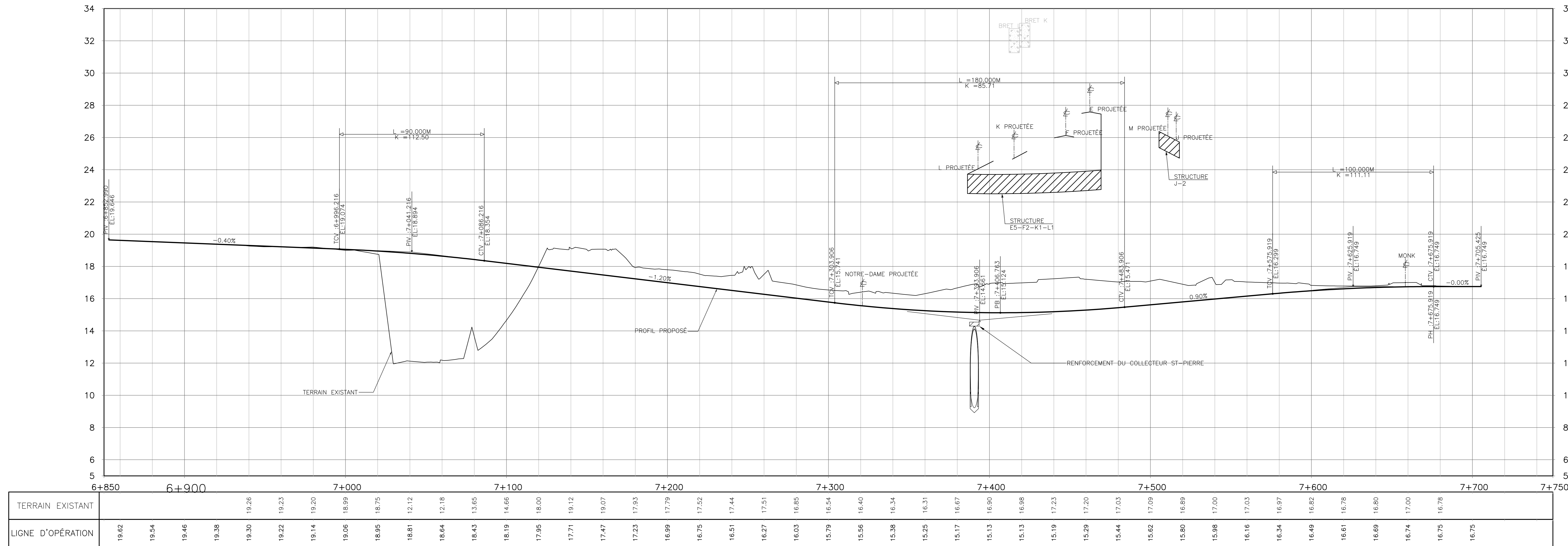
Projet
PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE

Titre
GÉNIE ROUTIER PROFILS
VOIES FERRÉES DU CH. 4+500 À 6+060



Identification technique	605295A_2510	63
Numéro de référence	E2-01-01	82
Identification du projet	154-030636/850703409/8503-07-FE06	

VF-DESSERTE TURCOT-HOLDING



CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

PRÉLIMINAIRE

2004-05-01	POUR COMMENTAIRES	J.D.
2009-03-13	POUR INFORMATION	J.D.
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2008-12-18	Date d'émission du plan	

Consortium
SNC-LAVALIN / CIMA

Équipe technique
Jacques Dumas, ing.
Frédéric Bérubé, ing.
Marc-André Renaud, ing.
Carl Abdallah, ing.
Michel Khoudoy, ing jr

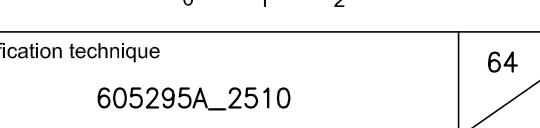
Transports Québec

Unité administrative
Direction de L'île de Montréal

Projet
PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE

Titre
GÉNIE ROUTIER PROFILS

DESSERTE EST DU CH: 6+840 À 7+720



Identification technique	605295A_2510	64
Numéro de référence	E2-01-01	82
Identification du projet	154-030636/850703409/8503-07-FE06	