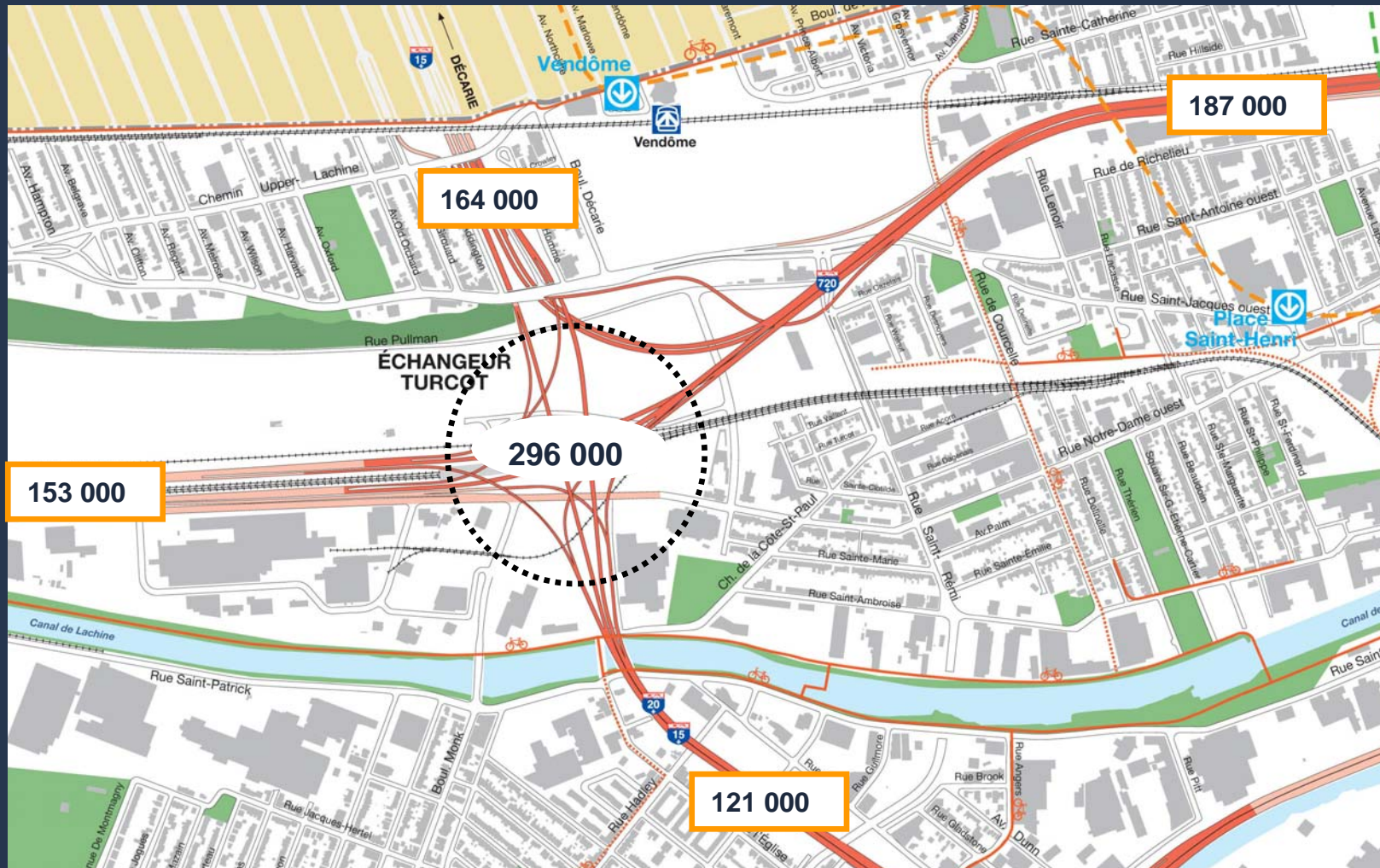


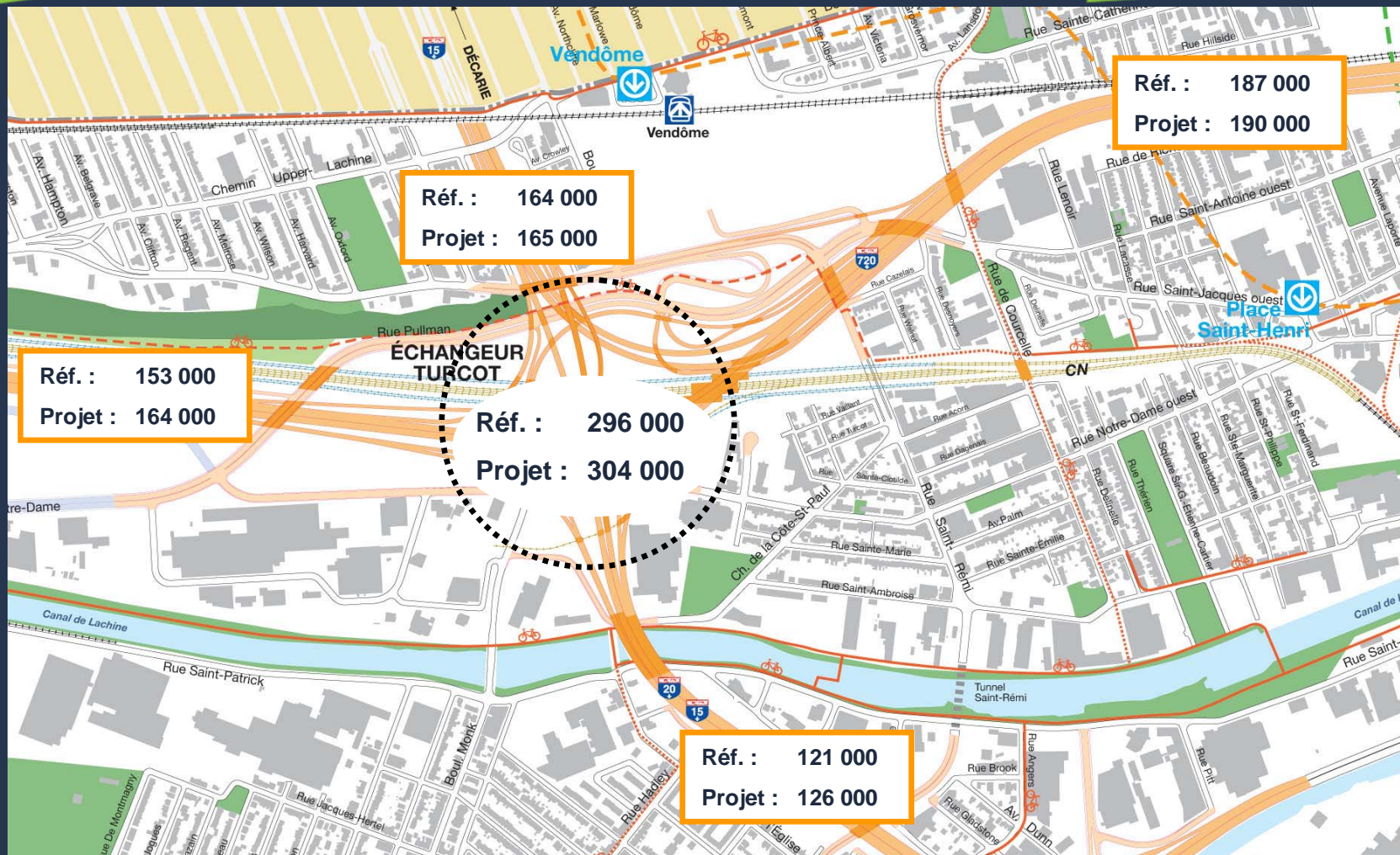
Débits journaliers moyens 2016

Scénario : Statu Quo



Débits journaliers moyens 2016

Scénarios : Statu Quo et Projet



Impacts du projet Bonaventure sur le Complexe Turcot

Demande PPAM, horizon 2016

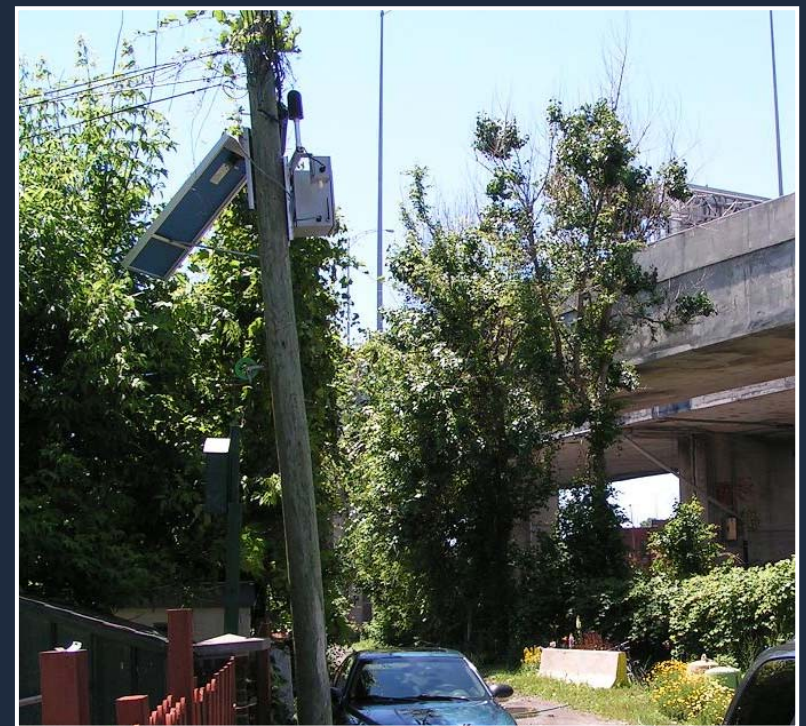


C306-1

Suivi du bruit et de la poussière pendant les travaux



- Réalisé en partie à l'aide de relevés sonores ponctuels
- Utilisation de stations permanentes mesurant le bruit et la poussière (24 h / 7 h)



Évaluation de la sécurité routière

Actions pour l'amélioration de la sécurité routière

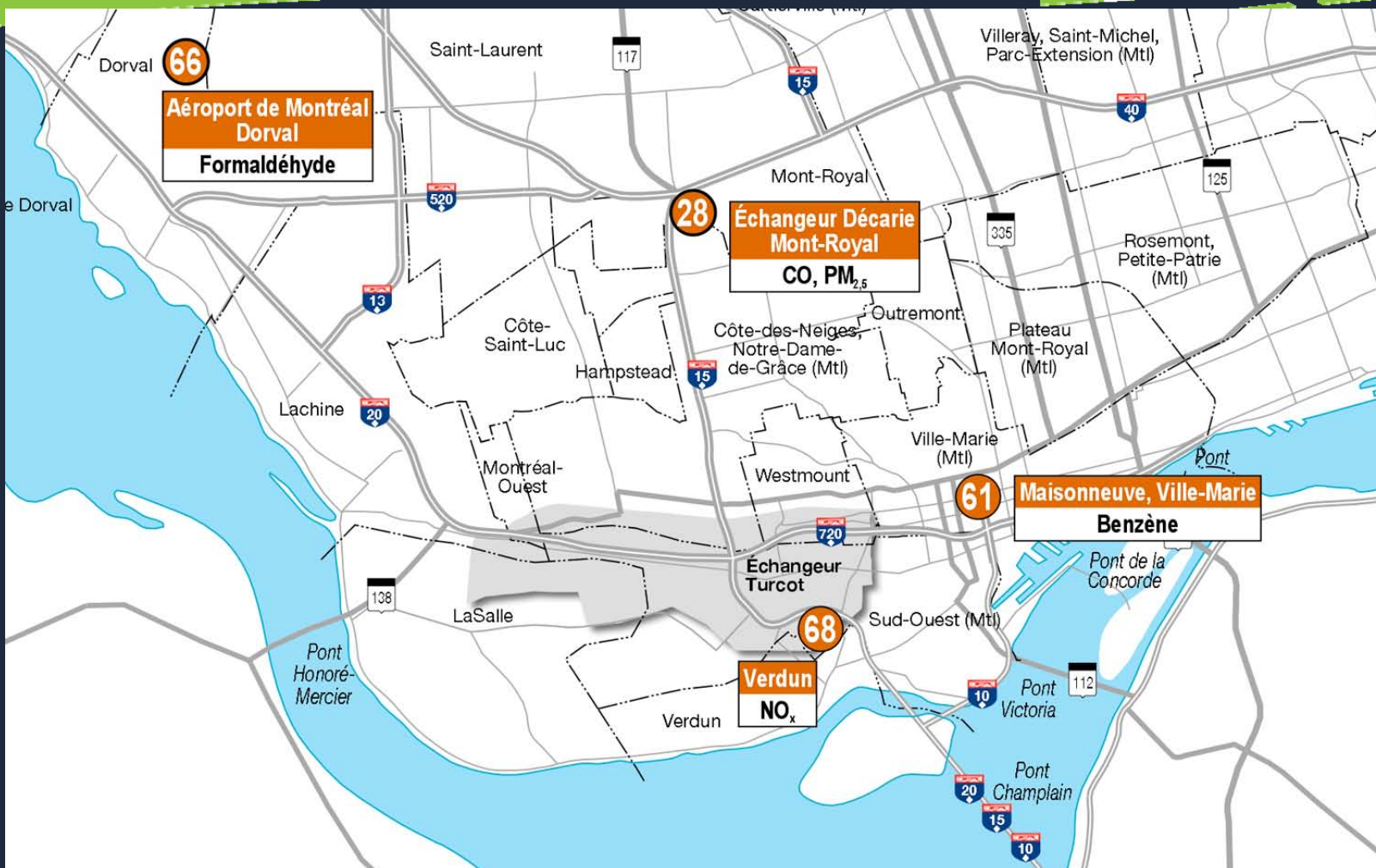


Historique des accidents



LOCALISATION DES STATIONS DE MESURE D'AIR AMBIANT

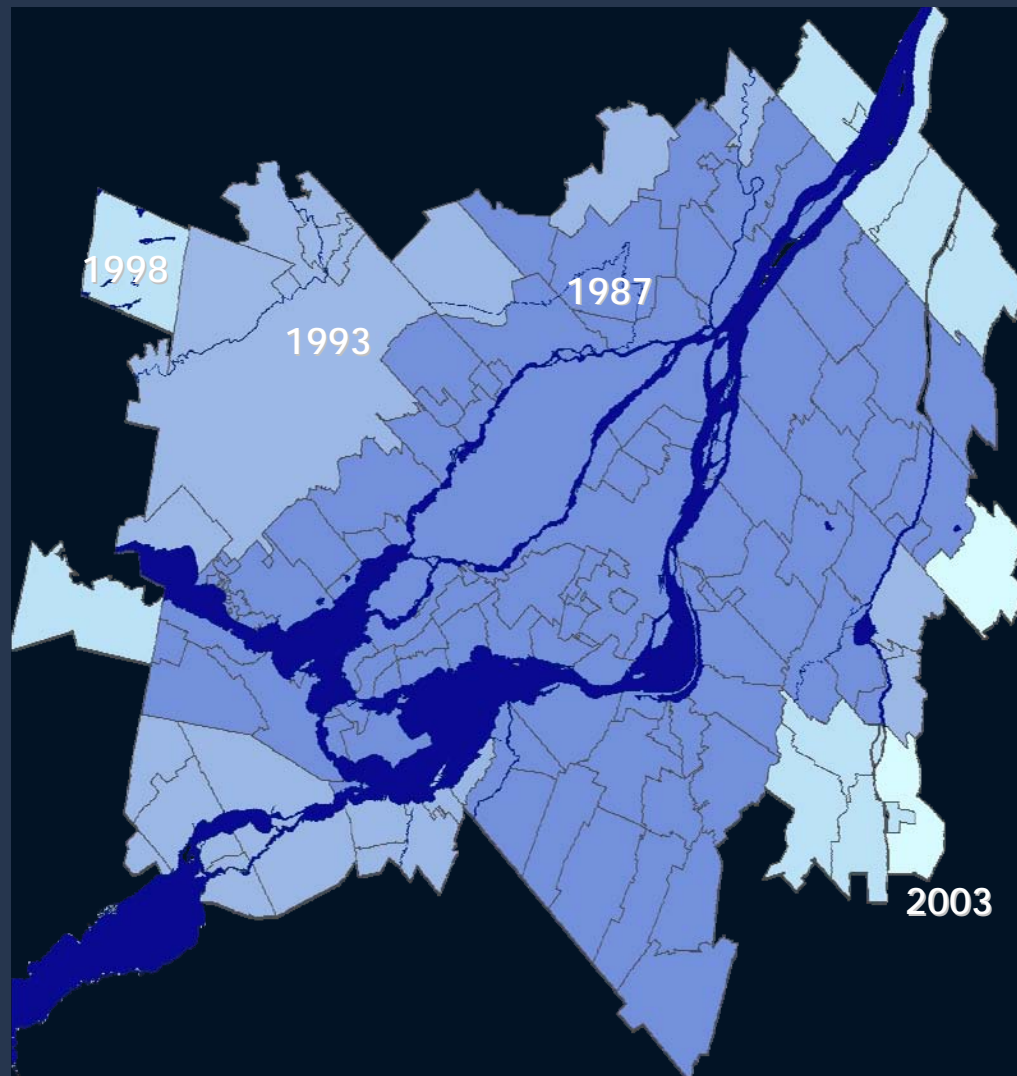
COMPLEXE
TURCOT



Source : Ville de Montréal - Réseau de surveillance de qualité de l'air

L'Enquête O-D 2003 de la région de Montréal

- Territoire:
 - 5 500 km²
 - 1,5 M ménages
 - 3,6 M population.
- Échantillon :
 - 71 900 ménages
 - 173 300 personnes
 - 372 000 déplacements.
- Faits saillants et résultats:
www.cimtu.qc.ca



Impact de l'A-30 (PPAM 2016)



C317-1

La Politique québécoise de transport collectif (2006) : un engagement pour l'amélioration et le développement du transport collectif



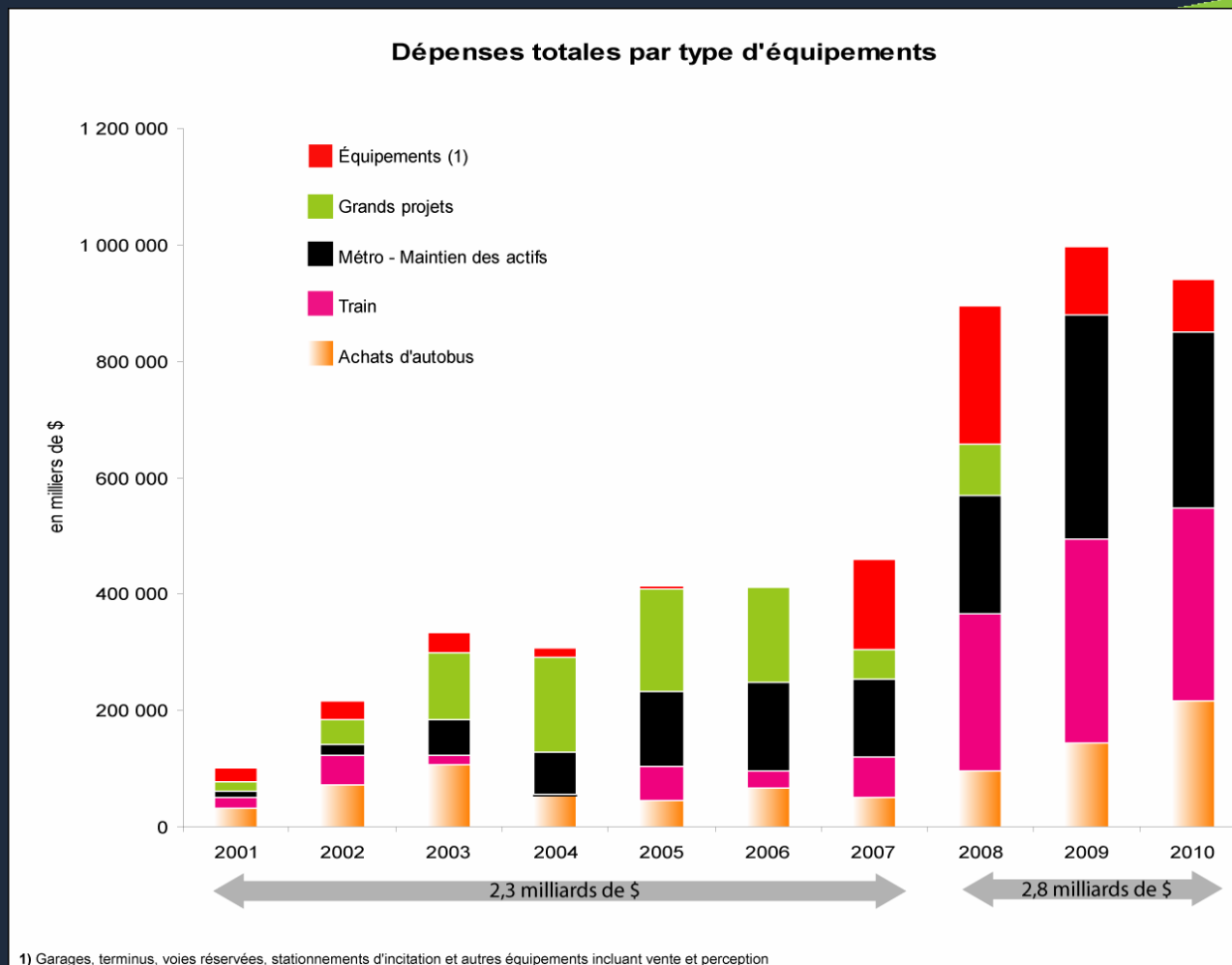
- Une composante de la *Stratégie énergétique du Québec 2006-2015* et du *Plan d'action 2006-2012 sur les changements climatiques*;
- Objectif : augmenter l'offre de services du transport en commun de 16% et l'achalandage de 8% d'ici 2012.
- Création de 5 nouveaux programmes d'aide financés par le Fonds verts (redevance sur les hydrocarbures), dont 130 M\$ dédiés au transport collectif.
- Bonification du programme d'aide au transport collectif des personnes, sans compter la SOFIL et la Fiducie fédérale.
- Des investissements de près de 5 G\$ dans le transport collectif, incluant 0,5 G M\$ du gouvernement fédéral entre 2007 et 2011, dont 1,1 G\$ en 2009-2010 du gouvernement du Québec.

La Politique québécoise de transport collectif dans la région de Montréal : des investissements majeurs

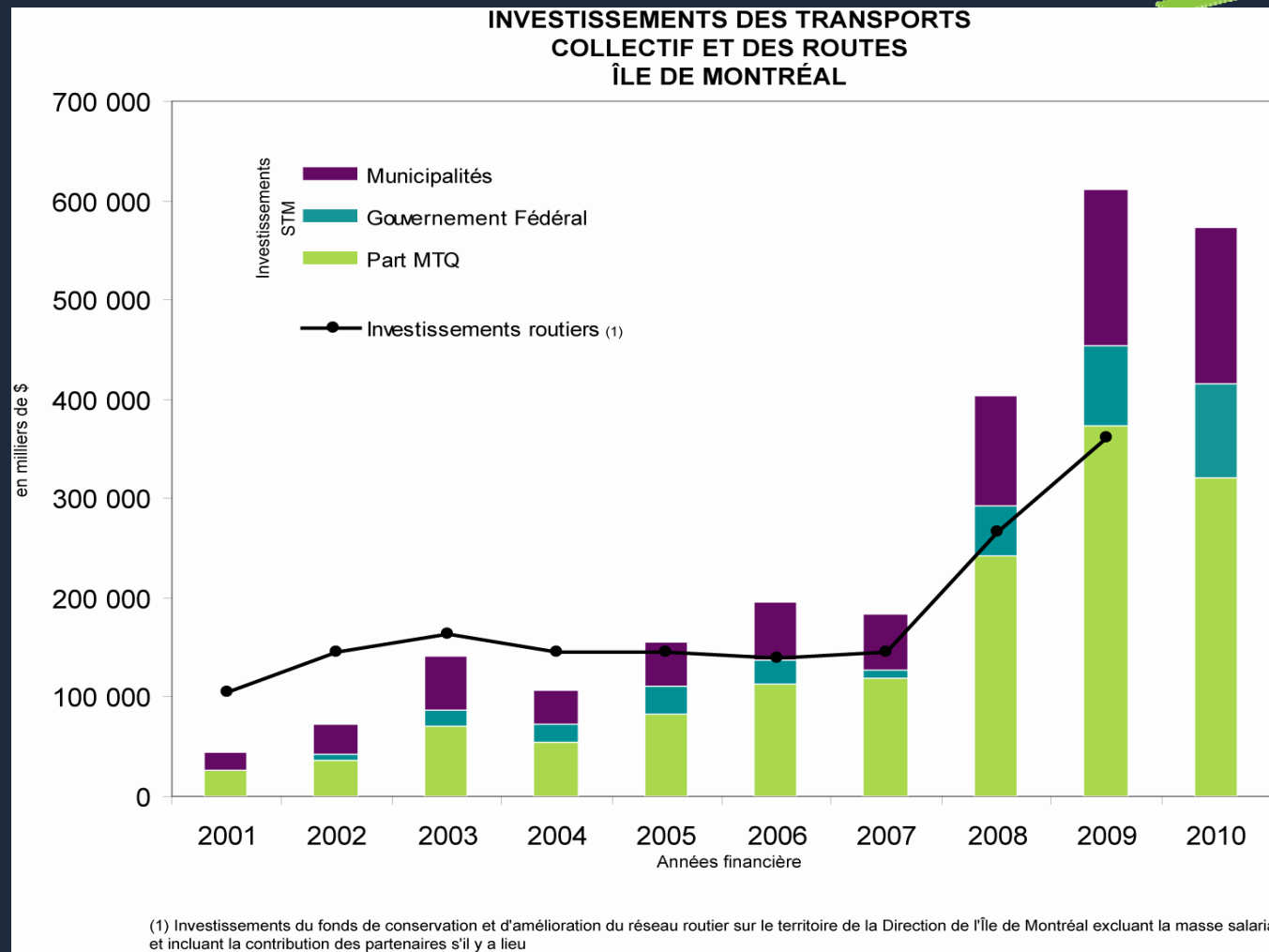


- Près des trois quarts (95 M\$) des 130 M\$ provenant du Fonds vert sont alloués à la région de Montréal.
- Hausse de 53 % des contributions gouvernementales versées au transport en commun dans la région de Montréal entre 2003 et 2008 (passant de 183 M\$ à 280 M\$).
- Augmentation prévue de l'offre de services de 20 % d'ici 2012, selon les plans d'amélioration de services déposés par les organismes de transport.

Le transport collectif dans la région de Montréal : bilan des investissements



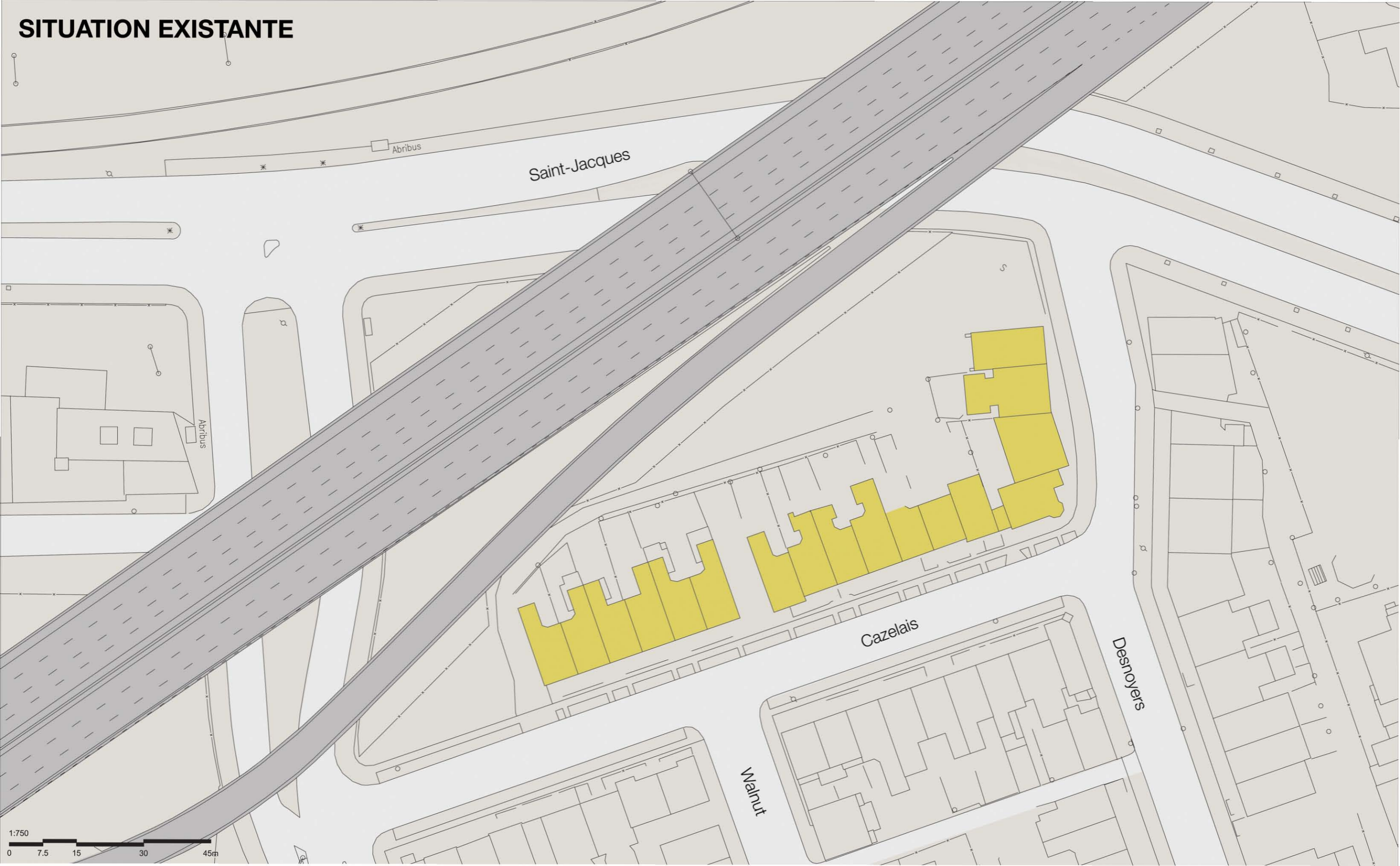
Le transport collectif dans la région de Montréal : bilan des investissements sur l'île de Montréal







SITUATION EXISTANTE



Saint-Jacques

Cazelais

Walnut

Dessnoyers

Abrisus

Abrisus



SITUATION PROPOSÉE



Saint-Jacques

Cazélais

Walnut

Desnoyers

SITUATION PROPOSÉE



Saint-Jacques

Cazalais

Walnut

Desnoyers